



– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie w roku 2025 remontu ekranów akustycznych zrebkobetonowych nr 1, nr 2, nr 5, nr 6, nr 7b, nr 10, nr 11, nr 12, nr 14, nr 19, nr 18, nr 27, nr 28a i nr 7a zlokalizowanych w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako *SAM S.A.*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako *Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także robót w zakresie bieżących remontów ekranów zrebkobetonowych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako *PDA*).

2. Przedmiot zamówienia

2.1 SAM S.A. zamierza w 2025 zlecić roboty remontowe polegające m. in. na malowaniu wypełnień następujących ekranów akustycznych zrebkobetonowych o łącznej długości **6 441 m**.

- a) Ekran akustyczny **nr 1** o długości **71 m** od **365+512** do **km 365+575**, jezdnia w kierunku Katowic,
- b) Ekran akustyczny **nr 2** o długości **200 m** od **km 366+950** do **km 367+150**, jezdnia w kierunku Krakowa,
- c) Ekran akustyczny **nr 5** o długości **525 m** od **km 369+789** do **km 370+343** (fragment odcinka E1 i E4 o łącznej długości 145,5 m w zakresie drewnianym), jezdnia w kierunku Katowic,
- d) Ekran akustyczny **nr 6** o długości **345 m** od **km 370+842** do **km 371+187**, jezdnia w kierunku Katowic
- e) Ekran akustyczny **nr 7b** o długości **40 m** od **km 371+099** do **km 371+194**, jezdnia w kierunku Krakowa,
- f) Ekran akustyczny **nr 10** o długości **250 m** od **km 372+600** do **km 372+850**, jezdnia w kierunku Krakowa,
- g) Ekran akustyczny **nr 11** o długości **655 m** od **km 374+275** do **km 374+930**, jezdnia w kierunku Krakowa,
- h) Ekran akustyczny **nr 12** o długości **700 m** od **km 381+050** do **km 381+750**, jezdnia w kierunku Krakowa,
- i) Ekran akustyczny **nr 14** o długości **805 m** od **km 386+300** do **km 387+105**, jezdnia w kierunku Krakowa,
- j) Ekran akustyczny **nr 19** o długości **150 m** od **km 397+080** do **km 397+230**, jezdnia w kierunku Krakowa,
- k) Ekran akustyczny **nr 18** o długości **1250 m** od **km 393+650** do **km 394+900**, jezdnia w kierunku Katowic,
- l) Ekran akustyczny **nr 27** o długości **945 m** od **km 347+976** do **km 348+920**, jezdnia w kierunku Katowic,
- m) Ekran akustyczny **nr 28a** o długości **255 m** od **km 346+500** do **km 346+755**, jezdnia w kierunku Krakowa,
- n) Ekran akustyczny **nr 7a** o długości **250 m** od **km 370+000** do **km 370+250**, jezdnia w kierunku Krakowa dalej jako *Roboty*.

2.2 Powyżej wskazane Roboty należy wykonać zgodnie z Wytycznymi, które dla ekranów zrebkobetonowych stanowi **załącznik nr 1** (dalej łącznie jako *Wytyczne*). Zamawiający zastrzega sobie jednak prawo do zmiany (zwiększenia lub zmniejszenia) zakresu robót.

- 2.3 Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Wytycznych, nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz oczekiwaniami Zamawiającego. Zakres Robót opisany w Wytycznych należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie prace konieczne do wykonania zadania, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu ofertowym, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należyłą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmieniony zakres.
- 2.4 W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako *Oferta*). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) oraz wzorem umowy o roboty budowlane (Załącznik nr 2) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

- 3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ze względu na specyfikę robót ustala się następująco:
- a) do dnia **31 października 2025 r.** – Roboty w zakresie ekranów zrębkobetonowych **nr 1, nr 2, nr 5, nr 6, nr 7b i nr 10** o łącznej długości **1 431 m** (zgodnie z zestawieniem opisanym w Wytycznych);
 - b) do dnia **21 listopada 2025 r.** – Roboty w zakresie ekranów zrębkobetonowych **nr 11, nr 12, nr 14 i nr 19** o łącznej długości **2 310 m** (zgodnie z zestawieniem opisanym w Wytycznych);
 - c) do dnia **15 grudnia 2025 r.** – Roboty w zakresie ekranów zrębkobetonowych **nr 18, nr 27, 28a i nr 7a** o łącznej długości **2 700 m** (zgodnie z zestawieniem opisanym w Wytycznych)
- 3.2. Obowiązkiem Wykonawcy jest Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, oznakowania i zabezpieczenia, które powinny być zgodne z:
- a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania z zarządzenia GDDKiA nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,
 - b/ schematami czasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach z dnia 24.08.2023 r.,
 - c/ opracowanym indywidualnie projektem czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanym m.in. przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe Oddział GDDKiA w Katowicach i w Krakowie.
- 3.3. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót zgodnie z podziałem wg pkt. 3.1 lit. a), b) oraz c) powyżej oraz cenę za wykonanie całości Robót (dalej jako *Ceny*). Ponadto Oferent ma obowiązek załączyć do Oferty wypełniony przedmiar Robót zawierający ceny jednostkowe.

- 3.4. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazane w Ofercie Ceny uwzględniać będą wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in.:
- a) koszty bezpośrednio organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsc ich wykonywania, o której mowa w pkt 3.2 powyżej,
 - b) wywóz i utylizacja odpadów pochodzących z rozbiórek,
 - c) ewentualne opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
 - d) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 5 poniżej,
 - e) koszty koniecznych materiałów, rusztowań, sprzętu oraz pomiarów i dokumentacji powykonawczej,
 - f) ewentualne koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA jeśli będzie taka potrzeba np. z uwagi dojazd,
 - g) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót.
- 3.5. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem końcowym podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.
- 3.6. Zamawiający dopuszcza możliwość dwóch (2) płatności przejściowych dla których zostaną sporządzone protokoły częściowe odbioru Robót podpisane przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera za część Robót wg. pkt 3.1 lit a) oraz 3.1 lit b) powyżej.
- 3.7. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionych i kompletnych faktur VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru robót.
- 3.8. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – Ayesa Polska Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Istotne warunki wykonania Robót.

- 4.1 Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi w miejscu wykonywania robót.
- 4.2 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.
- 4.3 W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

5. Ubezpieczenia

5.1 Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochrony musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy:

- a) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: *jeden milion 00/100 złotych*) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca,
- b) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

6. Zawartość i forma Oferty

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. tbiskupski@autostrada-a4.com.pl, jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie **do 5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) datę sporządzenia oferty,
- b) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej), aktualny adres poczty elektronicznej oraz nr tel. kontaktowego,
- c) oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z przedmiaru robót **Załącznik nr 1** oraz zapisu w pkt. 3.1 powyżej,
- d) terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.1 lit a); lit. b) oraz lit. c) powyżej,
- e) do oferty należy dołączyć zestawienie z tytułem robót oraz referencje dot. wykonywanych w przeszłości w zakresie malowania ekranów na drogach klasy „A” lub „S” (za lata 2023 – 2024) – **warunek konieczny**,
- f) deklarację dot. okresu związania z ofertą – minimum 30 dni,
- g) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (dalej jako *Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego zapytania (**Załącznik nr 2**),
- h) podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,
- i) podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 4** do niniejszego zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego, którego wzór określa **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia, względem osób fizycznych, które reprezentują go przy składaniu oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu.

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

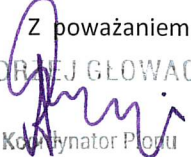
- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

7. Składanie Ofert

7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **1 września 2025 r.**

7.2 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia **29 sierpnia 2025 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

osoba kontaktowa:
Tomasz Biskupski
tbiskupski@autostrada-a4.com.pl
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 481 758
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem
ANDRZEJ GŁOWACKI

Kierownik Planu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.
- 3) Załącznik nr 3 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 4) Załącznik nr 4 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- 5) Załącznik nr 5 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia a/a

