



Mysłowice, dnia 27 maja 2026 r.

L.dz. 658/2026

– OFERENT –

Dot. remontu nawierzchni bitumicznych na drogach manewrowych na parkingu przy PPO „Brzęczkowice” (kier. Katowice) oraz wymiany zniszczonych krawężników na parkingach przy PPO „Brzęczkowice” i PPO „Balice” (kier. Katowice).

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym i utrzymaniowym, w tym także robót w zakresie wykonania remontu nawierzchni dróg manewrowych na terenie parkingów przy PPO „Brzęczkowice” oraz robót w zakresie wymiany zniszczonych krawężników betonowych na parkingach przy PPO „Brzęczkowice” i PPO „Balice”.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2026 r. zlecić następujące roboty:

a) remont nawierzchni bitumicznej na drogach manewrowych – parking przy PPO „Brzęczkowice” (kier. Katowice) w zakresie wymiany warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm o łącznej powierzchni **1200 m²**,

b) wymiana zniszczonych krawężników betonowych o łącznej długości **60 m**, w tym 35 m krawężników betonowych (parking przy PPO „Brzęczkowice” kier. Katowice), 25 m krawężników betonowych (parking przy PPO „Balice” kier. Katowice).

(dalej jako **Roboty**)

Przewidywany zakres Robót został opisany szczegółowo w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (dalej jako **Załącznik nr 1**).

2.2. Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Ponadto, jeżeli zakres Robót dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania zadania opisanego w pkt 2.1 powyżej będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie ujętych w Załączniku nr 1 Oferent powinien takie roboty ująć w ofercie. Zamawiający informuje, iż załączony przedmiar Robót jest orientacyjny, a Oferent zobowiązany będzie do szczegółowej jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie (jakiegokolwiek pominięcia lub błędy w przedmiarze nie będą podstawą dla podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy). Zamawiający będzie oczekiwał należytego wykonania

wszystkich Robót objętych niniejszym zapytaniem. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko takie roboty, których wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należytą staranność Wykonawcy w dniu składania Oferty.

2.3. Roboty obejmują (ale nie ograniczają się do):

1/ Wykonanie remontu nawierzchni bitumicznych dróg manewrowych, a także wymiana uszkodzonych krawężników na terenie parkingów przy PPO „Brzęczkowice” i przy PPO „Balice” wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (np. wywóz i utylizacja sfrezowanej warstwy ścieranej nawierzchni oraz gruzu z rozbiórek poza pas drogowy Autostrady, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, odtworzenie zniszczonego podczas napraw oznakowania poziomego),

2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót nawierzchniowych właściwej ich organizacji, oznakowania i zabezpieczenia. Na czas wykonywania Robót w zakresie frezowania oraz układania nowej nawierzchni Wykonawca czasowo wyłączy z użytkowania parking w sposób uzgodniony i zaakceptowany przez Zamawiającego. Szczegóły organizacji ruchu należy uzgodnić z Zamawiającym i Niezależnym Inżynierem. W przypadku robót w zakresie wymiany uszkodzonych krawężników Wykonawca wdroży czasową organizację ruchu na podst. schematu „Projektu czasowej organizacji ruchu w postaci schematów oznakowania i zabezpieczenia robót krótkotrwałych dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków”.

3/ Uzyskanie akceptacji od Niezależnego Inżyniera i zatwierdzenia przez Zamawiającego dla dokumentacji Robót, m. in. projektów organizacji i technologii robót, harmonogramu robót, projektów czasowej organizacji ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz dokumentacji powykonawczej dot. wykonanych Robót (po ich zakończeniu).

2.4. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Załącznikiem nr 1 i nr 2 stanowią podstawę do sporządzenia Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót opisanych w pkt. 2.1 powyżej, wyliczone na podstawie przedmiaru Robót, zamieszczonego w Załączniku nr 1 rozdział I (dalej jako **Ceny**) wraz ze wskazaniem cen jednostkowych netto i brutto (dalej jako **Ceny Jednostkowe**).

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów Robót podane w Ofercie mają charakter informacyjny. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana kwota ryczałtowa będzie uwzględniać zysk Wykonawcy oraz wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości Robót, w tym m. in.:

1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsc ich wykonywania,

2/ koszty utylizacji materiałów z rozbiórek oraz gruntu z wykopów zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,

3/ koszty opracowania dokumentacji powykonawczej,

- 4/ opłaty za przejazd płatnym odcinkiem Autostrady,
- 5/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 6/ koszty badań laboratoryjnych,
- 7/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego termin wykonania ustala się do **30 października 2026 r.**

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **24 miesiące** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru Robót podpisanym przez przedstawiciela Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru Robót, o których mowa w pkt. 3.4 powyżej.

3.6. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – AYESA Polska Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Istotne warunki wykonania Robót.

4.1. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących w miejscu wykonywania Robót.

4.2. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4.3. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

4.4. Wykonawca Robót zapewni nadzór nad ich realizacją ze strony osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane (**warunek konieczny**).

4.5. Ze względu na konieczność czasowego zamknięcia wjazdu na parking, roboty na drogach manewrowych (frezowanie i ułożenie nowej nawierzchni) należy wykonać w przeciągu **48 godzin** (warunek konieczny).

5. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy:

h15

1/ odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie winno pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu Robót, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca. W/w umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Robót. W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez Podwykonawców). Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

6. Zawartość i forma Oferty

6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (tbiskupski@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

6.2. Oferta musi zawierać co najmniej:

1/ datę sporządzenia oferty,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3/ oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z przedmiaru Robót (Załącznik nr 1 oraz zapis w pkt. 3.1 powyżej),

4/ terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.3 powyżej),

5/ do oferty należy dołączyć zestawienie z nazwami robót oraz referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” lub „S” (za lata 2024 - 2025) – jeśli Oferent takie roboty wykonywał,

6/ informację nt. okresu związania z ofertą – minimum 30 dni,

7/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (dalej jako **Umowa**), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania (dalej jako **Załącznik nr 2**),

8/ podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,

9/ podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 4** do niniejszego zapytania o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego,

10/ podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta, którego wzór określa **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia, jeżeli oferent nie jest osobą fizyczną.

6.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące uwarunkowania :

1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

3) Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany, ani nie będzie skutkowało zawarciem umowy w trybie przyjęcia oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego,

4) z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (**Umowa**), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania (**Załącznik nr 2**),

7. Składanie Ofert

7.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania i Załączników muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **9 czerwca 2026 r.** Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrywane.

7.2. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia **8 czerwca 2026 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe:

Tomasz Biskupski

tbiskupski@autostrada-a4.com.pl


Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 481 758

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ SŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.
- 3) Załącznik nr 3 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 4) Załącznik nr 4 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- 5) Załącznik nr 5 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia a/a

