



Mysłowice, 8 marca 2024 r.

L.dz. 477 /2024

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – remont elementów systemu odwodnienia pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

### 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym i utrzymaniowym, w tym także robót w zakresie remontu elementów systemu odwodnienia pasa drogowego Autostrady (**PDA**).

### 2. Przedmiot zamówienia

**2.1.** SAM S.A. zamierza w 2024 r. zlecić roboty w zakresie remontu n/w elementów systemu odwodnienia PDA:

1/ Remont rowów o umocnionym dnie w następujących lokalizacjach:

- a) odcinek rowu od **km 358+245 do km 358+000** o długości **245 m** wraz z korytami skarpowymi w następujących kilometrażach: **358+210, 358+115, 358+110, 358+060 i w km 358+010** o łącznej długości ok. 27 m, kierunek Katowice,
- b) odcinek rowu od **km 358+000 do km 357+900** o długości **100 m**, kierunek Katowice,
- c) odcinek rowu od **km 355+250 do km 355+515** o długości **265 m**, kierunek Kraków

2/ Remont rowów odwadniających ziemnych w następujących lokalizacjach:

- a) odmulenie oraz reprofilacja rowu na odcinku rowu od **km 361+501 do km 361+935** (do wylotu nowego drenu) o długości **434 m**, kierunek Kraków wraz z odtworzeniem rowu umocnionego na długości 10 m w miejscach wylotu drenów w **km 361+540, w km 361+670, w km 361+770 i w km 361+935** (łącznie **40 m**),
- b) odmulenie oraz reprofilacja rowu na odcinku rowu od **km 362+685 do km 363+235** o długości **550 m**, kierunek Kraków wraz z odtworzeniem rowu umocnionego na długości 10 m w miejscach wylotów drenu w **km 362+865, w km 362+965, w km 363+060, w km 363+160 i w km 363+230** (łącznie **50 m**).

(dalej jako **Roboty**)

Przewidywany zakres Robót został opisany w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (dalej jako **Załącznik nr 1**).

**2.2** Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Ponadto jeżeli zakres Robót dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania zadania opisanego w pkt 2.1 powyżej będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmniejszony zakres. Zamawiający informuje, iż załączony przedmiar Robót jest orientacyjny, a Oferent zobowiązany będzie do szczegółowej jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie (jakiegokolwiek pominięcia lub błędy w przedmiarze nie będą podstawą dla podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy). Zamawiający będzie oczekiwał należytego wykonania wszystkich Robót objętych niniejszym zapytaniem. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko takie roboty, których wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należyłą staranność Wykonawcy w dniu składania Oferty.

**2.3.** Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do) :

1/ Wykonanie remontu wskazanych elementów systemu odwodnienia wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (np. wywóz i utylizacja mas ziemnych oraz gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu wykonywania Robót),

2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, oznakowania i zabezpieczenia, zgodnie z zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego „Projektu czasowej organizacji ruchu w postaci schematów oznakowania i zabezpieczenia robót krótko trwających koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100) z dnia 24.08.2023 r.

3/ Uzyskanie akceptacji od Niezależnego Inżyniera (JS Consult Sp. z o.o.) i Zamawiającego dla dokumentacji Robót, m. in. projektów organizacji i technologii robót, harmonogramu robót, projektów czasowej organizacji ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz dokumentacji powykonawczej dot. wykonanych Robót (po ich zakończeniu).

**2.4.** W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej, biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach i budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

2.5. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z załącznikami nr 1 i nr 2 stanowią podstawę do sporządzenia Oferty.

### **3. Ceny i termin wykonania zamówienia**

3.1. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót opisanych w pkt. 2.1 powyżej, wyliczone na podstawie przedmiaru Robót, zamieszczonego w Załączniku nr 1 rozdz. I (dalej jako **Ceny**) wraz ze wskazaniem cen jednostkowych netto i brutto (dalej jako **Ceny Jednostkowe**), zgodnie z pkt. I Wytycznych (zakres Robót) stanowiących załącznik nr 1 do niniejszego Zapytania.

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów Robót podane w Ofercie mają charakter informacyjny. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana kwota ryczałtowa będzie uwzględniać zysk Wykonawcy oraz wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości Robót, w tym m. in. :

- 1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsc ich wykonywania,
- 2/ koszty utylizacji materiałów z rozbiórek oraz gruntu z wykopów zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,
- 3/ koszty opracowania dokumentacji powykonawczej,
- 4/ opłaty za przejazd płatnym odcinkiem Autostrady,
- 5/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 6/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego termin wykonania ustala się następująco:

- 1/ do dnia **19 sierpnia 2024 r.** – wykonanie części Robót opisanych w pkt. 2.1 ppkt. 1/ lit. a), b) oraz 2/ lit. a) ;
- 2/ do dnia **30 września 2024 r.** – wykonanie części Robót opisanych w pkt. 2.1 ppkt. 1/ lit. c) oraz 2/ lit. b)

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem końcowego odbioru Robót podpisanym przez przedstawiciela Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Termin każdej płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest protokół odbioru Robót, o których mowa w pkt. 3.4 powyżej.

3.6. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JS Consult Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

#### **4. Istotne warunki wykonania Robót.**

**4.1.** Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących w miejscu wykonywania Robót.

**4.2.** Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

**4.3.** W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

#### **5. Ubezpieczenia**

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) a jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa ma być rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

#### **6. Zawartość i forma Oferty**

**6.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([tbiskupski@autostrada-a4.com.pl](mailto:tbiskupski@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

**6.2.** Oferta musi zawierać co najmniej :

1/ datę sporządzenia oferty,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3/ oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z przedmiaru Robót (Załącznik nr 1 oraz zapis w pkt. 3.1 powyżej).

4/ terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.3 powyżej),

5/ do oferty należy dołączyć zestawienie z nazwami robót oraz referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” lub „S” (za lata 2020 - 2023) - warunek konieczny,

6/ okres związania z ofertą (minimum 30 dni).

7/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (dalej jako **Umowa**), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania (dalej jako **Załącznik nr 2**),

8/ podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,

9/ podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 4** do niniejszego zapytania o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego,

10/ podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta, którego wzór określa **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia, jeżeli oferent nie jest osobą fizyczną.

**6.3.** Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące uwarunkowania :

1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

3) Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany, ani nie będzie skutkowało zawarciem umowy w trybie przyjęcia oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego,

4) z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (**Umowa**); ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania (**Załącznik nr 2**)

## **7. Składanie Ofert**

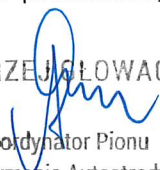
**7.1.** Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania i Załączników muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **18 marca 2024 r.** Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrywane.

**7.2.** Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 15 marca 2024 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :  
Tomasz Biskupski  
[tbiskupski@autostrada-a4.com.pl](mailto:tbiskupski@autostrada-a4.com.pl)

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 481 758  
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.  
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice  
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

  
ANDRZEJ GŁOWACKI  
Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.
- 3) Załącznik nr 3 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 4) Załącznik nr 4 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- 5) Załącznik nr 5 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia a/a

