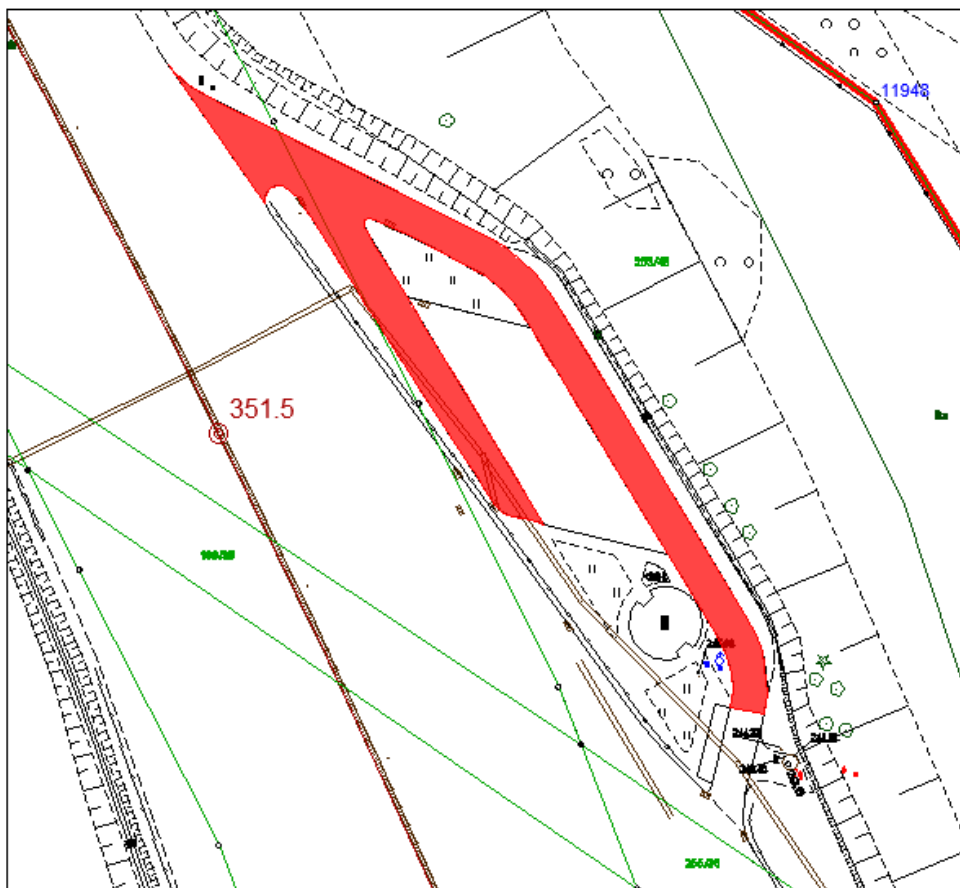


WYTYCZNE

(ZAKRES I WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT)
DLA REMONTU NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH NA DROGACH MANEWROWYCH – PARKING
PRZY PPO „BRZĘCZKOWICE” KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE –
KRAKÓW.

I. Orientacyjny zakres wymiany nawierzchni w postaci graficznej.

a) Parking przy PPO „Brzęczkowice”, kier. Katowice



Legenda:

 wymiana warstwy ścieralnej na drogach manewrowych

Zakres robót wymiany warstwy ścieralnej na drogach manewrowych oraz zakres wymiany uszkodzonych krawężników betonowych oznaczono w terenie czerwoną farbą.

II. Przedmiar robót – Wytyczne Zamawiającego

1 WYMIANA WARSTWY ŚCIERALNEJ O POWIERZCHNI 1200 m² NA DROGACH MANEWROWYCH - PARKING PRZY PPO "BRZĘCZKOWICE" (KIER. KATOWICE)					
Lp.	Wyszczególniony element rozliczeniowy	j.m.	Ilość.	Cena jedn.	Wartość
1.1.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie	km	0,16		
1.2.	Geodezyjne wytyczenie obiektu drogowego w terenie	km	0,01		
1.3.	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 5 cm	m	20,00		
1.4.	Wykonanie frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 5 cm, wywóz materiału z rozbiórki nawierzchni poza PDA	m ²	1 200,00		
1.5.	Opłata taryfowa za umieszczanie odpadów z przebudowy dróg na wysypiskach - Kalkulacja Indywidualna	m ³	60,00		
1.6.	Regulacja pionowa kratki ściekowej wraz z robotami towarzyszącymi w rejonie wyjazdu z parkingu	szt.	1,00		
1.7.	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni warstwy wiążącej przed skropieniem emulsją kationową	m ²	1 200,00		
1.8.	Skropienie mechaniczne górnych warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową kationową o temp. ok 50-80 stopni	m ²	1 200,00		
1.9.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S; grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m ²	1 200,00		
1.10.	Mycie wodą pod ciśnieniem krawężniki betonowych objętych przedmiotowym zadaniem	m	375,00		
1.11.	Taśmy bitumiczne o gr. 0,5 cm wzdłuż istniejących krawężników betonowych (w tym na łączeniach technologicznych)	m	375,00		
1.12.	Prace porządkowe na drogach manewrowych	m ²	1 200,00		
1.13.	Uszczelnienia rys i spękań nawierzchni - wjazd na parking PPO Brzęczkowice	m	20,00		
1.14.	Odtworzenie oznakowania poziomego cienko warstwowego na wyjeździe z parkingu (kier. K-ce)	1 kpl	1,00		
1.15.	Inwentaryzacja Geodezyjna Powykonawcza	szt.	1,00		
1.16.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	1 kpl	1,00		
łącznie wartość robót nawierzchniowych					
2. WYMIANA ZNISZCZONYCH KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH NA PARKINGU PRZY PPO "BRZĘCZKOWICE" KIER. KATOWICE					

1.17.	Wymiana uszkodzonych krawężników betonowych leżących w rejonie miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych i osobowych - łącznie punktowo 30 m krawężnika wraz z robotami towarzyszącymi (rozbiórka uszkodzonych krawężników, rozbiórka ławy betonowej, wykonanie nowej ławy betonowej z betonu C20/25, ułożenie krawężników betonowych 15*22*100 na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm wraz z rozbiórką i odtworzeniem kostki betonowej na szer.0,5 m w wyznaczonej strefie wymiany krawężników, w przypadku zniszczonej kostki wymienić na nowe kostki betonowe) - załącznik nr 1 (zdjęcia)	m	30,00		
1.18.	Wymiana uszkodzonych krawężników betonowych w rejonie wyspy (punktowo) łącznie 5 m wraz z robotami towarzyszącymi (rozbiórka uszkodzonych krawężników betonowych, rozbiórka ławy betonowej, wykonanie nowej ławy betonowej z betonu C20/25, ułożenie nowych krawężników 20*30*100 betonowych na podsypce cementowo piaskowej)	m	5,00		
1.19.	Regulacja zapadniętej kratki żeliwnej w rejonie miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych wraz z robotami towarzyszącymi (m.in. rozbiórka zapadniętej kostki betonowej, i ponowne jej ułożenie w strefie prowadzenia robót) - załącznik nr 1 (zdjęcie)	szt.	1		
WYMIANA ZNISZCZONYCH KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH NA PARKINGU PRZY PPO "BALICE" KIER. KATOWICE					
1.20.	Wymiana uszkodzonych krawężników betonowych w rejonie wyspy segregacyjnej łącznie 17 m (w ciągu) wraz z robotami towarzyszącymi (rozbiórka uszkodzonych krawężników i ławy betonowej, wykonanie nowej ławy betonowej z betonu C20/25, ułożenie nowych krawężników 20*30*100 betonowych na podsypce cementowo piaskowej, w przypadku wykruszenia masy - wypełnić mieszanką mineralną asfaltową wzdłuż nowo ułożonych krawężników) - załącznik nr 1 (zdjęcia)	m	17,00		
1.21.	Wymiana uszkodzonych oporników betonowych leżących w rejonie miejsc postojowych dla samochodów osobowych - łącznie 8 m opornika wraz z robotami towarzyszącymi (rozbiórka uszkodzonych oporników i ławy betonowej, wykonanie nowej ławy betonowej z betonu C20/25, ułożenie oporników betonowych na podsypce cementowo piaskowej 1:4 wraz z rozbiórką zniszczonej kostki oraz ułożenie nowej kostki betonowej w strefie prowadzenia robót o powierzchni 8 m2) - załącznik nr 1 zdjęcia	m	8,00		
1.22.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	1 kpl	1,00		
Łączna wartość robót krawężnikowych					
Łączna wartość wszystkich robót zgodnie z punktem 2.1 zapytania ofertowego					

III. Wytyczne wykonawcze Zamawiającego dla robót.

1. Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca przedstawi do zaopiniowania Inspektorowi Nadzoru następujące dokumenty:
 - a/ karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności dot. kruszyw, galanterii betonowej, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów przewidzianych do wykonania Robót wg indywidualnych ustaleń z Inspektorem Nadzoru,
 - b/ harmonogram realizacji Robót,
 - c/ kopię stosownych uprawnień budowlanych osoby nadzorującej przedmiotowy zakres robót.
2. Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożyć Niezależnemu Inżynierowi do akceptacji oraz Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt technologii i organizacji robót (dalej jako PTiOR), w tym również sposób oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym autostrady A4.
3. Dla robót nawierzchniowych na drogach manewrowych w rejonie parkingu przy PPO „Brzęczkowice” przewidziano warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S z asfaltem D50/70 gr. 5 cm. Wszystkie materiały użyte do wykonania wymiany nawierzchni (mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywa mineralne, masy zalewowe i inne) muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla materiałów przeznaczonych do wykonywania konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR4 oraz muszą posiadać stosowne certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczenia. Ponadto każdorazowo Wykonawca musi dokonać rozeznania dot. stanu i rodzaju nawierzchni jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanej naprawy i dokonać takiego wyboru technologii, która pozwoli w efekcie uzyskać spójną całość.
4. Jeżeli w trakcie realizacji Robót będzie konieczne zwiększenie lub zmniejszenie wskazanego zakresu Robót albo wykonanie robót zamiennych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony, zmniejszony lub zmieniony zakres.
5. W przypadku robót nawierzchniowych Wykonawca jest zobowiązany do właściwego i bezpiecznego oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia Robót. Ze względu na czasowe zamknięcie parkingu roboty na drogach manewrowych (frezowanie i ułożenie nowej nawierzchni) należy wykonać w przeciągu 48 godzin. W przypadku robót w zakresie wymiany uszkodzonych krawężników Wykonawca zastosuje schematy z „Projektu czasowej organizacji ruchu w postaci schematów oznakowania i zabezpieczenia robót krótko trwających koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” z dnia 24.08.2023 r.

6. Wykonawca ma obowiązek zgłosić Zamawiającemu zamiar rozpoczęcia Robót (w tym robót nawierzchniowych) z min. 7 dniowym wyprzedzeniem, tak aby było możliwe uprzedzenie użytkowników o zamknięciu parkingu.
7. Wszystkie materiały użyte do wykonania robót oraz zastosowane rozwiązania muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla autostrad płatnych, w tym ujętych w obowiązujących przepisach prawa.
8. Po wykonaniu Robót w zakresie ułożenia warstwy ścieralnej na drogach manewrowych na parkingu w rejonie parkingu przy PPO Brzęczkowice należy wykonać poniższe badania mieszanek bitumicznych (po jednej próbce na każdej z dróg manewrowych):
 - 1/ Zagęszczenie mieszanki BA oraz zawartość wolnych przestrzeni i asfaltu w warstwie
 - 2/ Grubość warstwy ścieralnej (przymiarem na wyciętych próbkach)
9. Wykonawca zobowiązany jest opracować, zatwierdzić i przedłożyć 3 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej, która będzie zawierała: opis organizacji i technologii Robót (w tym tymczasowa organizacja ruchu), oraz karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów zabudowanych i zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru.

IV. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

1. Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy.
2. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo oraz prawidłowy nadzór i zarządzanie wszystkimi aspektami BHP podczas realizacji przedmiotu Umowy.
3. Wykonawca będzie utrzymywał wszelkie niezbędne urządzenia socjalne (zaplecze) oraz zapewni sprzęt i odpowiednią odzież ochronną dla osób zatrudnionych przy wykonywaniu Robót. Wykonawca przedsięwzie również wszelkie środki niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, tam, gdzie mają one zastosowanie. Pracownicy Wykonawcy przebywający na w miejscu wykonywania Robót muszą być wyposażeni w jednolitą odzież ochronną z elementami odblaskowymi (lub kamizelki ostrzegawcze), kaski, inny sprzęt ochrony osobistej. Dla zapewnienia wymaganego standardu i poziomu bezpieczeństwa Wykonawca powinien należycie dopilnować stosowanie kasków ochronnych i bezpiecznego obuwia ze stalowymi podnoskami dla wszystkich pracowników, włączając w to podwykonawców i dostawców.
4. Wykonawca skieruje do pracy pracowników:

- a/ o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających wymagane uprawnienia zawodowe (w tym uprawnienia do obsługi maszyn – jeśli są wymagane do obsługi danego typu maszyny),
 - b/ z aktualnymi badaniami lekarskimi informującymi o braku przeciwwskazań do wykonywania danego typu pracy,
 - c/ posiadających aktualne wymagane szkolenie w zakresie BHP,
 - d/ zapoznanych z ryzykiem zawodowym występującym na stanowiskach pracy zajmowanych przez pracownika na budowie,
 - e/ przeszkolonych z zakresu ochrony przeciwpożarowej, jeśli wykonują prace pożarowo niebezpieczne,
 - f/ wyposażonych w odzież roboczą z elementami odblaskowymi,
 - g/ wyposażonych w środki ochrony osobistej adekwatnie do zagrożeń występujących w danym typie robót.
5. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji Robót w sposób zapewniający maksymalne bezpieczeństwo oraz ograniczenie do minimum ryzyka wystąpienia niepożądanych zdarzeń, w tym utraty życia i zdrowia ludzi lub powstania zagrożeń wypadkowych, a także do minimalizowania wpływu na środowisko.
6. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprzęt i środki niezbędne do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w nagłych wypadkach. Wykonawca zapewni przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy dla wyznaczonych pracowników.

Dokumentacja zdjęciowa

- 1) Uszkodzone krawężniki najazdowe – parking przy PPO Brzęczkowice (kier. Katowice) – punkt 1.17 przedmiaru robót





- 2) Zaniżona kratka żeliwna – parking przy **PPO Brzęczkowice (kier. Katowice)** – punkt 1.19 przedmiaru robót



- 3) Uszkodzone krawężniki betonowe w rejonie wyspy segregacyjnej – parking przy **PPO Balice (kier. Katowice)** – punkt 1. 20 przedmiaru robót





- 4) Uszkodzone krawężniki najazdowe – parking przy PPO Balice – Kier. Katowice – punkt 1.21 przedmiaru robót



