

WYTYCZNE

(ZAKRES I WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT)

DLA REMONTU NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH I WYKONANIA DYLATACJI BITUMICZNYCH NA OBIEKTACH MOSTOWYCH M14, M17, M24, M25, M36, M43, M44, M46, M50, M51, M56 KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

I. Przedmiar robót

ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I WYMIANA DYLATACJI BITUMICZNYCH NA OBIEKTACH MOSTOWYCH					
1	Opis zakresu Robót.	j.m.	Ilość.	Cena jedn.	Wartość
1.1.	Obiekt mostowy M14 w km 350+333				
a.	Wymiana dyktacji bitumicznych o szerokości 500 mm	m	24,0		
b.	Uszczelnienie pęknięć nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu	m	23,0		
c.	Uszczelnienie pęknięć nawierzchni na obiekcie	m	284,0		
d.	Wprowadzenie i utrzymanie COR	kpl.	1		
1.2.	Obiekt mostowy M17 w km 356+344				
a.	Wymiana dyktacji bitumicznych o szerokości 500 mm	m	16,0		
b.	Uszczelnienie pęknięć nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu	m	27,0		
c.	Wprowadzenie i utrzymanie COR	kpl.	1		
1.3.	Obiekt mostowy M24 w km 361+494				
a.	Wymiana dyktacji bitumicznych o szerokości 500 mm	m	7,5		
b.	Wymiana dyktacji bitumicznych o szerokości 700 mm	m	7,5		
c.	Uszczelnienie pęknięć nawierzchni jezdni na obiekcie	m	376,0		
d.	Wprowadzenie i utrzymanie COR	kpl.	1		
1.4.	Obiekt mostowy M25 w km 363+282				
a.	Wymiana dyktacji bitumicznych o szerokości 500 mm	m	22,0		
b.	Uszczelnienie pęknięć nawierzchni jezdni na obiekcie	m	357,0		
c.	Wprowadzenie i utrzymanie COR	kpl.	1		
1.5.	Obiekt mostowy M36 w km 372+909				
a.	Wymiana dyktacji bitumicznych o szerokości 500 mm	m	26,0		
b.	Wymiana dyktacji bitumicznych o szerokości 400 mm	m	39,0		
c.	Wprowadzenie i utrzymanie COR	kpl.	1		
1.6.	Obiekt mostowy M43 w km 384+538				
a.	Wymiana dyktacji bitumicznych o szerokości 600 mm	m	18,0		
b.	Wymiana dyktacji bitumicznych o szerokości 200 mm	m	27,0		
c.	Wprowadzenie i utrzymanie COR	kpl.	1		
1.7.	Obiekt mostowy M44 w km 385+446				
a.	Wymiana dyktacji bitumicznych o szerokości 600 mm	m	14,0		

b.	Wymiana dylatacji bitumicznych o szerokości 600 mm	m	21,0		
c.	Wprowadzenie i utrzymanie COR	kpl.	1		
1.8.	Obiekt mostowy M46 w km 387+631				
a.	Frezowanie nawierzchni gr. 4 cm	m ²	491,0		
b.	Wykonanie nawierzchni z SMA gr. 4 cm	m ²	491,0		
c.	Odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego	m ²	16,0		
d.	Wymiana dylatacji bitumicznych o szerokości 500 mm	m	48,5		
e.	Wprowadzenie i utrzymanie COR	kpl.	1		
1.9.	Obiekt mostowy M50 w km 392+357				
a.	Wymiana dylatacji bitumicznych o szerokości 600 mm	m	18,5		
b.	Wprowadzenie i utrzymanie COR	kpl.	1		
1.10.	Obiekt mostowy M51 w km 393+272				
a.	Wymiana dylatacji bitumicznych o szerokości 500 mm	m	46,5		
b.	Wprowadzenie i utrzymanie COR	kpl.	1		
1.11.	Obiekt mostowy M56 w km 400+829				
a.	Frezowanie nawierzchni gr. 4 cm	m ²	727,0		
b.	Wykonanie nawierzchni z SMA gr. 4 cm	m ²	727,0		
c.	Odtworzenie oznakowania cienkowarstwowego	m ²	20,0		
d.	Wymiana dylatacji bitumicznych o szerokości 500 mm	m	82,5		
e.	Wprowadzenie i utrzymanie COR	kpl.	1		
Łączna wartość wszystkich wykonanych robót					

II. Wytyczne wykonawcze Zamawiającego dla robót

- Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca przedstawi do zaopiniowania Inspektorowi Nadzoru następujące dokumenty:
 - karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności dot. kruszyw, mieszanki mineralno-asfaltowej, taśm bitumicznych, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów przewidzianych do wykonania Robót wg indywidualnych ustaleń z Inspektorem Nadzoru,
 - harmonogram realizacji Robót,
 - kopię stosownych uprawnień budowlanych osoby nadzorującej przedmiotowy zakres Robót.
- Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożyć Niezależnemu Inżynierowi do akceptacji oraz Zamawiającemu do zatwierdzenia PTiOR, w tym również sposób oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym autostrady A4 w ciągu dróg krzyżujących się z Autostradą (dla obiektów M46 i M56 konieczne będą projekty czasowej organizacji ruchu – PCOR).
- Dla przedmiotowych robót nawierzchniowych na obiektach mostowych nr M46 i M56 przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4 cm. Wszystkie materiały użyte do wykonania wymiany warstwy ścieralnej (mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywa mineralne, kruszywa do uszorstnienia, masy zalewowe i inne) muszą

odpowiadać wymaganiom właściwym dla materiałów przeznaczonych do wykonywania konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR3-KR4 oraz muszą posiadać stosowne certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczenia. Ponadto dla kruszywa do mieszanki SMA należy stosować kruszywo wg obowiązujących przepisów prawa. Do uszczelnienia połączeń technologicznych (tj. złączy podłużnych i poprzecznych) należy stosować taśmy bitumiczne, pasty asfaltowe lub zalewy drogowe. Materiał na elastyczne taśmy bitumiczne w celu zapewnienia elastyczności powinien być modyfikowany polimerami. Połączenia technologiczne powinny być jednorodne i szczelne.

4. Po wykonaniu Robót w zakresie ułożenia warstwy ścieralnej z SMA gr 4 cm na drogach w rejonie M46 i M56 należy wykonać poniższe badania mieszanek bitumicznych (po jednej próbkę na każdej z dróg):

- a) Wskaźnik zagęszczenia, grubość warstwy ścieralnej oraz zawartość wolnych przestrzeni,
- b) Równość podłużna i poprzeczna.

W zakresie wymiany warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni, należy również wykonać nowe przeciwwspadki z asfaltu lanego na obiektach mostowych M46 i M56.

Jeżeli w trakcie wykonywania Robót w zakresie wymiany warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni obiektów mostowych M46 i M56 okaże się, że konieczna jest również wymiana bądź odtworzenie drenażu izolacji mostowej lub wymiana warstwy wiążącej (a co za tym idzie również izolacji mostowej w obrębie jezdni), wówczas Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania takich robót (po potwierdzeniu przez Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego) w ramach robót dodatkowych. Po zakończeniu wszystkich robót nawierzchniowych na obiektach nr M46 i M56, uszkodzone oznakowanie poziome należy odtworzyć w technologii oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Ponadto każdorazowo Wykonawca musi dokonać rozeznania dot. stanu i rodzaju nawierzchni jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanej naprawy i dokonać takiego wyboru technologii, która pozwoli w efekcie uzyskać spójną całość.

5. Jeżeli w trakcie realizacji Robót będzie konieczne zwiększenie lub zmniejszenie wskazanego zakresu Robót albo wykonanie robót zamiennych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony, zmniejszony lub zmieniony zakres.
6. Wykonawca zobowiązany jest opracować, zatwierdzić i przedłożyć 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej i 3 egz. w wersji elektronicznej, która będzie zawierała: opis organizacji i technologii Robót (w tym czasowa organizacja ruchu) oraz karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów zabudowanych i zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru.

III. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

1. Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
2. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich

wymagań sanitarnych. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo oraz prawidłowy nadzór i zarządzanie wszystkimi aspektami BHP podczas realizacji przedmiotu umowy.

3. Wykonawca będzie utrzymywał wszelkie niezbędne urządzenia socjalne (zaplecze) oraz zapewni sprzęt i odpowiednią odzież ochronną dla osób zatrudnionych przy wykonywaniu Robót. Wykonawca przedsięwzięcie również wszelkie środki niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, tam gdzie mają one zastosowanie. Pracownicy Wykonawcy przebywający w miejscu wykonywania Robót muszą być wyposażeni w jednolitą odzież ochronną z elementami odblaskowymi (lub kamizelki ostrzegawcze), kaski, inny sprzęt ochrony osobistej.
4. Wykonawca skieruje do pracy pracowników:
 - a) o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających wymagane uprawnienia zawodowe (w tym uprawnienia do obsługi maszyn – jeśli są wymagane do obsługi danego typu maszyny),
 - b) z aktualnymi badaniami lekarskimi informującymi o braku przeciwwskazań do wykonywania danego typu pracy,
 - c) posiadających aktualne wymagane szkolenie w zakresie BHP,
 - d) zapoznanych z ryzykiem zawodowym występującym na stanowiskach pracy zajmowanych przez pracownika na budowie,
 - e) przeszkolonych z zakresu ochrony przeciwpożarowej, jeśli wykonują prace pożarowo niebezpieczne,
 - f) wyposażonych w odzież roboczą z elementami odblaskowymi oraz we wszelkie inne niezbędne środki ochrony osobistej adekwatne do wykonywanych robót.
5. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji Robót w sposób zapewniający maksymalne bezpieczeństwo oraz ograniczenie do minimum ryzyka wystąpienia niepożądanych zdarzeń, w tym utraty życia i zdrowia ludzi lub powstania zagrożeń wypadkowych, a także do minimalizowania wpływu na środowisko.
6. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprzęt i środki niezbędne do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w nagłych wypadkach. Wykonawca zapewni przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy wyznaczonym pracownikom.