

WYTYCZNE

(ZAKRES I WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT)

dla BIEŻĄCYCH NAPRAW BITUMICZNEJ NAWIERZCHNI JEZDNI KONCESYJNEGO ODCINKA
AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

1. Zakres Robót dotyczy napraw bieżących bitumicznej nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków wraz z węzłami (km 341+640 – km 401+100) w zakresie jezdni głównych (wymiary w metrach) :

1/ jezdnie główne.

PRZEDMIAR ROBÓT DOTYCZĄCY BIEŻĄCYCH NAPRAW NAWIERZCHNI JEZDNI AUTOSTRADY (JEZDNI GŁÓWNE)										
L.P.	Kilometraż	KIERUNEK		PAS RUCHU		szer.	dł.	Pow. [m ²]	W-wa	W-wa
		Kraków (jezdnia główna)	Katowice (jezdnia główna)	Lewy	Prawy	[m]	[m]		ścier . [m ²]	wiążąca [m ²]
1.	378+905 - 378+895		X		X	3	10	30	30	23,75
2.	378+876 - 378+866		X		X	3	15	45	45	36,25
3.	378+750		X		X	3,75	2	7,5	7,5	4,88
4.	378+705		X		X	3,75	3	11,25	11,25	8,13
5.	378+530		X		X	3,75	30	112,5	112,5	95,88
6.	376+040		X		X	3,75	5	18,75	18,75	14,63
7.	350+100		X	X		3,75	16	60	60	50,38

Razem :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm - **285,00 m²**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm - **233,88 m²**.

2. Powierzchnie napraw we wskazanych lokalizacjach należy traktować orientacyjnie. Rozliczenie nastąpi w oparciu o powykonawczy obmiar oraz zatwierdzone przez Zamawiającego Ceny Jednostkowe. Ponadto jeżeli we wskazanych lokalizacjach zakres napraw nawierzchni będzie wymagał zwiększenia ilości robót ponad opisane w pkt 1 powyżej Roboty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał każdorazowo uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

3. Wszystkie materiały użyte do wykonania napraw (beton asfaltowy, kruszywa mineralne, masy zalewowe i inne) muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla materiałów przeznaczonych do wykonywania konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR6/KR7 oraz muszą posiadać stosowne certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczenia. Ponadto każdorazowo Wykonawca musi dokonać rozeznania dot. stanu i rodzaju nawierzchni jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanej naprawy i dokonać takiego wyboru technologii, która pozwoli w efekcie uzyskać spójną całość.

4. Zamawiający informuje, że transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania powinien odbywać się wyłącznie samochodami wyposażonymi w tzw. „termos”, przy czym należy stosować termosy z podwójnymi ścianami skrzyni wyposażonych w system ogrzewczy (warunek konieczny).

5. Roboty będą wykonywane przy normalnym obciążeniu Autostrady ruchem. Zamawiający może nie wyrazić zgody na wykonywanie robót w sytuacji, gdy natężenie ruchu na Autostradzie będzie tak duże, że prowadzenie robót w obrębie jezdni będzie zagrażało bezpieczeństwu ruchu.

6. Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia oraz Niezależnemu Inżynierowi do akceptacji projekt technologii i organizacji robót (PTiOR), w tym również projekt czasowej organizacji ruchu dla robót w pasie drogowym autostrady A4 zgodny z:

a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania wg zarządzenia GDDKiA nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach – dla wykonania Robót na jezdni głównej Autostrady.

b/ schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach z dnia 24.08.2023 r.

c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 tj.) Wykonawca, jako jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu winien powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed prowadzeniem czasowej organizacji ruchu (w przypadku indywidualnego projektu tymczasowej organizacji ruchu – pkt 6c/ powyżej) lub na 24 godziny przed rozpoczęciem robót (w przypadku schematów tymczasowej organizacji ruchu – pkt 6a/

i 6b/ powyżej). Roboty wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej jako *BRD*) oraz minimalizację utrudnień w ruchu na Autostradzie.

7. Wykonawca po zakończeniu Robót zobowiązany jest opracować i przedstawić 3 egzemplarze dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej i w wersji elektronicznej, która będzie zawierała co najmniej: opis organizacji i technologii robót (w tym organizacja ruchu na czas robót), receptury zabudowanych mieszanek mineralno – bitumicznych, obmiar robót zatwierdzony przez Inspektora Nadzoru.