

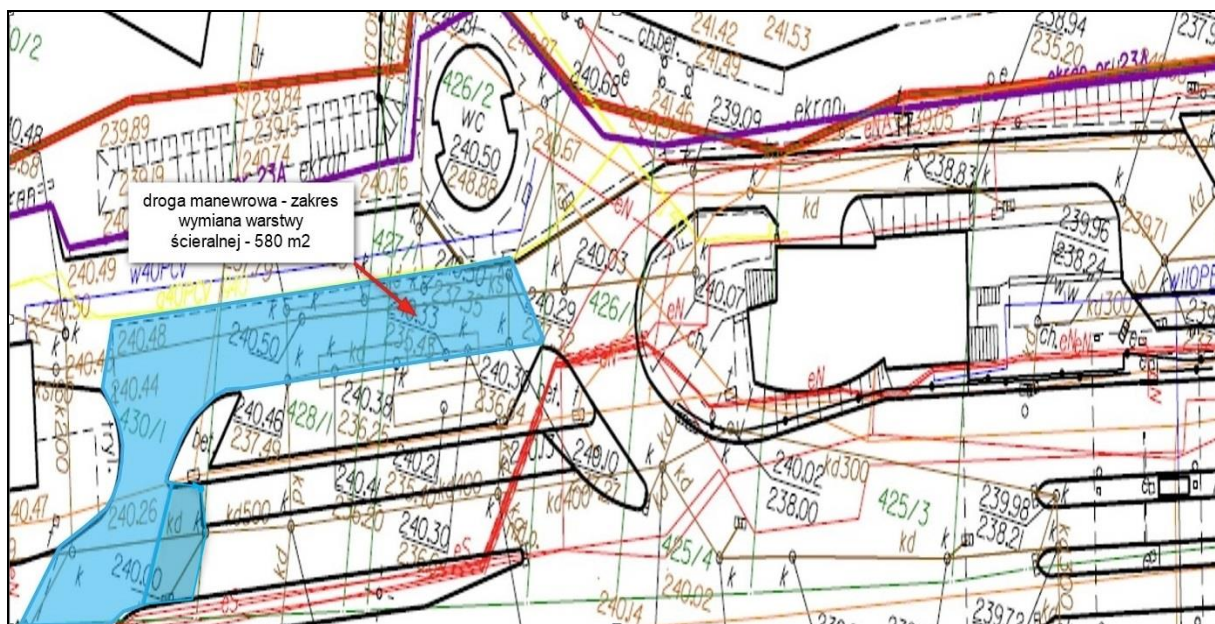
WYTYCZNE

(ZAKRES I WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT)

dla REMONTU NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH NA DRODZE MANEWRWEJ – PARKING PRZY PPO „BALICE” KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

I. Orientacyjny zakres wymiany nawierzchni w postaci graficznej.

a) Parking przy PPO Balice, kier. KATOWICE



Legenda:

 wymiana warstwy ścieralnej na drogach manewrowych
 Zakres robót wymiany nawierzchni oznaczono w terenie czerwoną farbą.

II. Orientacyjny przedmiar robót – Wytyczne Zamawiającego

WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO - PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Opis i wyliczenia. | j.m. | Ilość. | Cena jedn. | Wartość |
|---|---|------|--------|------------|---------|
| I. ZAKRES WYMIANY WARSTWY ŚCIERALNEJ O POWIERZCHNI ok. 580,0 m² NA DROGACH MANEWRWYCH (od połączenia technologicznego odcinka wykonanego w roku 2024), parking kier. KATOWICE | | | | | |
| 1 | ROBOTY DEMONTAŻOWE I PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1.1. | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie | km | 0,08 | | |
| 1.2. | Geodezyjne wytyczenie obiektu drogowego w terenie | km | 0,01 | | |

| | | | | | |
|-------|--|----------------|--------|--|--|
| 1.3. | Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 5 cm | m | 20,00 | | |
| 1.4. | Wykonanie frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 5 cm, wywóz materiału z rozbiórki nawierzchni poza PDA | m ² | 580,00 | | |
| 1.5. | Opłata taryfowa za umieszczanie odpadów z przebudowy dróg na wysypiskach - Kalkulacja Indywidualna | m ³ | 37,12 | | |
| 1.6. | Regulacja pionowa włączów żeliwnych ściekowych wraz z robotami towarzyszącymi | szt. | 9,00 | | |
| 1.7. | Regulacja pionowa kratki ściekowej - droga manewrowa od strony autostrady | szt. | 1,00 | | |
| 1.8. | Rozbiórka uszkodzonych krawężników (w rejonie budynku Policji) betonowych 20*30*100 wraz z rozbiórką ławy betonowej oraz utylizacją odpadów poza PDA - zdjęcie - załącznik nr 1 | szt. | 7,00 | | |
| 1.9. | Wykonanie ławy betonowej (beton C16/20) pod krawężnik betonowy 20*30*100 (7 sztuk) | m ³ | 0,42 | | |
| 1.10. | Ułożenie krawężników betonowych 20*30*100 na podsypce cementowo piaskowej wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego | szt. | 7,00 | | |
| 1.11. | Rozbiórka uszkodzonych krawężników betonowych najazdowych 20*22*100 wraz z rozbiórką ławy betonowej oraz utylizacją odpadów poza PDA (krawężniki w rejonie miejsc postojowych) - zdjęcie - załącznik nr 2 | szt. | 10,00 | | |
| 1.12. | Wykonanie ławy betonowej (beton C16/20) pod krawężnik betonowy 20*22*100 (7 sztuk) | m ³ | 0,60 | | |
| 1.13. | Ułożenie krawężników betonowych najazdowych 20*22*100 na podsypce cementowo piaskowej | szt. | 10,00 | | |
| 1.14. | Przywrócenie do stanu pierwotnego nawierzchni z kostki betonowej w rejonie wymiany uszkodzonych krawężników | m ² | 8,50 | | |
| 1.15. | Mycie wodą pod ciśnieniem - krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm | m | 44,00 | | |
| 1.16. | Mycie wodą pod ciśnieniem - krawężniki betonowe leżące (miejsca postojowe dla samochodów osobowych) | m | 100,00 | | |
| 1.17. | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - warstwa wiążąca | m ² | 580,00 | | |
| 1.18. | Skropienie mechaniczne górnych warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową dróg manewrowych | m ² | 580,00 | | |
| 1.19. | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm | m ² | 580,00 | | |
| 1.20. | Wypełnienie szczelin dylatacyjnych na połączeniu starej i nowej nawierzchni - łączenia technologiczne. | m | 25,00 | | |
| 1.21. | Łączenia technologiczne na styku nowej nawierzchni z krawężnikami betonowymi (taśmy bitumiczne gr. 1cm) | m | 144,00 | | |
| 1.22. | Prace porządkowe na drogach manewrowych | m ² | 580,00 | | |
| 1.23. | Uszczelnienia rys i spękań - wjazd na parking i w rejonie miejsc postojowych (masa zalewowa bitumiczna) | m | 35,00 | | |
| 1.24. | Inwentaryzacja Geodezyjna Powykonawcza | szt. | 1,00 | | |

| | | | | | |
|-------|--|-------|-------------|--|--|
| 1.25. | Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót | 1 kpl | 1,00 | | |
| | | | SUMA | | |

Załącznik nr 1 – punkt 1.8. przedmiaru robót



Załącznik nr 2 – punkt 1.11. przedmiaru robót



III. Wytyczne wykonawcze Zamawiającego dla robót.

1. Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca przedstawi do zaopiniowania Inspektorowi Nadzoru następujące dokumenty :

a/ karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności dot. kruszyw, galanterii betonowej, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów przewidzianych do wykonania Robót wg indywidualnych ustaleń z Inspektorem Nadzoru.

b/ harmonogram realizacji Robót.

c/ kopię stosownych uprawnień budowlanych osoby nadzorującej przedmiotowy zakres robót.

2. Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożyć Niezależnemu Inżynierowi do akceptacji oraz Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt technologii i organizacji robót (dalej jako PTiOR), w tym również projekt czasowej organizacji ruchu dla robót w pasie drogowym autostrady A4 który może być zgodny z:

a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania wg. zarządzenia GDDKiA nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i w Katowicach,

b/ Projektem czasowej organizacji ruchu w postaci schematów oznakowania i zabezpieczenia robót krótko trwających koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100) z dnia 24.08.2023 r.

c/ opracowanym indywidualnie projektem czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanym m.in. przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwy Oddział w Katowicach i w Krakowie

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 tj.) Wykonawca, jako jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu winien powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie na 24 godziny przed rozpoczęciem robót (w przypadku schematów tymczasowej organizacji ruchu – pkt 2a/ i 2b/ powyżej). Roboty wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej jako *BRD*) oraz minimalizację utrudnień w ruchu na Autostradzie.

3. Dla przedmiotowych robót na drogach manewrowych w rejonie PPO Balice przewidziano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S z asfaltem D50/70 gr. 5 cm. Wszystkie materiały użyte do wykonania wymiany nawierzchni (beton asfaltowy, kruszywa mineralne, masy zalewowe i inne) muszą odpowiadać

wymaganiom właściwym dla materiałów przeznaczonych do wykonywania konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR4 oraz muszą posiadać stosowne certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczenia. Ponadto każdorazowo Wykonawca musi dokonać rozeznania dot. stanu i rodzaju nawierzchni jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanej naprawy i dokonać takiego wyboru technologii, która pozwoli w efekcie uzyskać spójną całość.

4. Jeżeli w trakcie realizacji Robót będzie konieczne zwiększenie lub zmniejszenie wskazanego zakresu Robót albo wykonanie robót zamiennych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony, zmniejszony lub zmieniony zakres.
5. Wykonawca jest zobowiązany do właściwego i bezpiecznego oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia Robót oraz zapewni możliwość ciągłości ruchu na drogach manewrowych na parkingu przy PPO Balice, kier. Katowice, zgodnie z pkt 2 powyżej.
6. Wszystkie materiały użyte do wykonania robót oraz zastosowane rozwiązania muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla autostrad płatnych, w tym ujętych w obowiązujących przepisach prawa.
7. Po wykonaniu Robót w zakresie ułożenia warstwy ścieralnej na drogach manewrowych na parkingu w rejonie PPO Balice należy wykonać poniższe badania mieszanek bitumicznych (po jednej próbce na każdej z dróg manewrowych):
 - 1/ Zagęszczenie mieszanki BA oraz zawartość wolnych przestrzeni i asfaltu w warstwie
 - 2/ Grubość warstwy ścieralnej (przymiarem na wyciętych próbkach)
8. Wykonawca zobowiązany jest opracować, zatwierdzić i przedłożyć 3 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej, która będzie zawierała : opis organizacji i technologii Robót (w tym tymczasowej organizacja ruchu), oraz karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów zabudowanych i zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru.

IV. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

1. Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy.
2. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo oraz prawidłowy nadzór i zarządzanie wszystkimi aspektami BHP podczas realizacji przedmiotu Umowy.
3. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież ochronną dla osób zatrudnionych przy wykonywaniu

Robót. Wykonawca przedsięwzięcie również wszelkie środki niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, tam gdzie mają one zastosowanie. Pracownicy Wykonawcy przebywający na w miejscu wykonywania Robót muszą być wyposażeni w jednolitą odzież ochronną z elementami odblaskowymi (lub kamizelki ostrzegawcze), kaski, inny sprzęt ochrony osobistej. Dla zapewnienia wymaganego standardu i poziomu bezpieczeństwa Wykonawca powinien należycie dopilnować stosowanie kasków ochronnych i bezpiecznego obuwia ze stalowymi podnoskami dla wszystkich pracowników, włączając w to podwykonawców i dostawców.

4. Wykonawca skieruje do pracy pracowników:
 - a/ o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających wymagane uprawnienia zawodowe (w tym uprawnienia do obsługi maszyn – jeśli są wymagane do obsługi danego typu maszyny),
 - b/ z aktualnymi badaniami lekarskimi informującymi o braku przeciwwskazań do wykonywania danego typu pracy,
 - c/ posiadających aktualne wymagane szkolenie w zakresie BHP ,
 - d/ zapoznanych z ryzykiem zawodowym występującym na stanowiskach pracy zajmowanych przez pracownika na budowie,
 - e/ przeszkolonych z zakresu ochrony przeciwpożarowej jeśli wykonują prace pożarowo niebezpieczne,
 - f/ wyposażonych w odzież roboczą z elementami odblaskowymi,
 - g/ wyposażonych w środki ochrony osobistej adekwatnie do zagrożeń występujących w danym typie robót.
5. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji Robót w sposób zapewniający maksymalne bezpieczeństwo oraz ograniczenie do minimum ryzyka wystąpienia niepożądanych zdarzeń, w tym utraty życia i zdrowia ludzi lub powstania zagrożeń wypadkowych, a także do minimalizowania wpływu na środowisko.
6. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprzęt i środki niezbędne do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w nagłych wypadkach. Wykonawca zapewni przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy dla wyznaczonych pracowników.