

WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO
DLA REMONTU NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH PARKINGÓW NA TERENIE
PPO W „BALICACH” ZLOKALIZOWANEGO W PASIE DROGOWYM KONCESYJNEGO
ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE - KRAKÓW.

I. Zakres Robót.

WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO - PRZEDMIAR ROBÓT

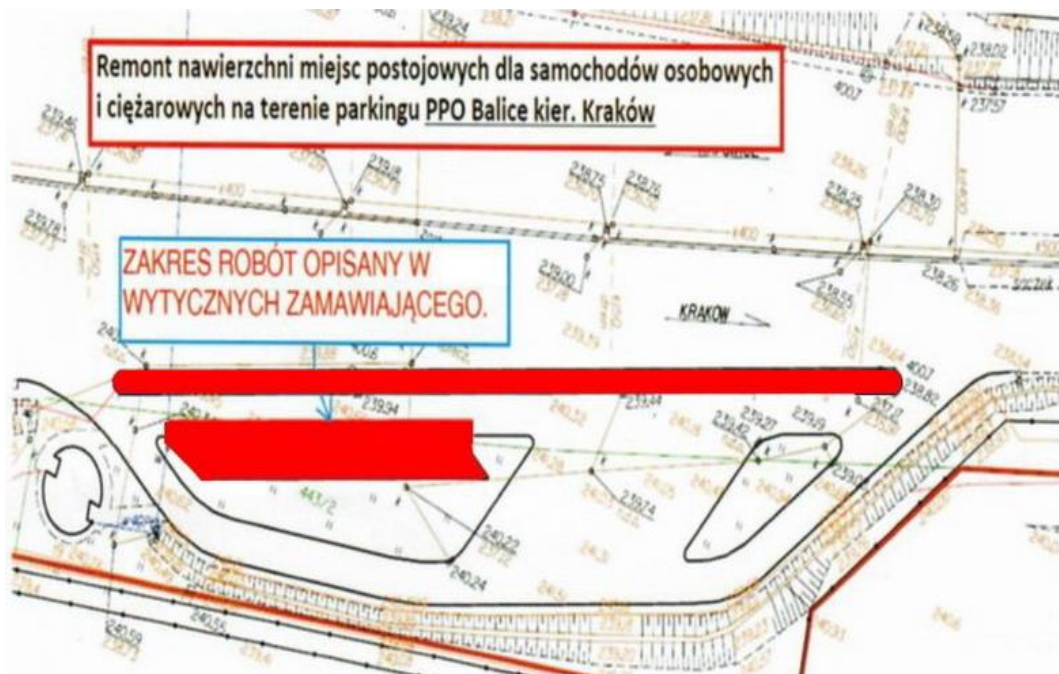
Lp.	Opis i wyliczenia.	j.m.	Ilość.	Cena jedn.	Wartość
ZAKRES REMONTU NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH NA TERENIE PARKINGU PPO BALICE KIERUNEK KRAKÓW.					
1	PRZEDMIAR ROBÓT - wyspa segregacyjna między autostradą A4, a parkingiem PPO Balice				
1.1.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpt.	1,00		
1.2.	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia na 10 cm i szerokość cięcia 20 cm	m	158,00		
1.3.	Rozbiórka istniejących krawężników betonowych (wraz z krawężnikami na łuku wyspy) 20x30x100 cm i ławą betonową 20x40 oraz utylizacją gruzu (odpadów) poza PDA	m	158,00		
1.4.	Wykonanie ławy betonowej 20x40 pod krawężnik betonowy 20x30x100 wraz z oporem 15x20 (z betonu C16/20) o długości 158 m (w tym 12 m ławy na łukach wyspy)	m ³	17,38		
1.5.	Dodatek za wykonanie ławy betonowej (z betonu C16/C20) pod krawężnik betonowy 20*30*100 wraz z oporem z betonu (C16/20) na łukach wysepki	m ³	1,32		
1.6.	Ułożenie krawężników betonowych 20x30x100 na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m	158,00		
1.7.	Dodatek za ułożenie krawężników betonowych 20*30*100 na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm na łukach wysepki	m	12,00		
1.8.	Docinka masy przy wpustach i regulacja pionowa trzech krtek ściekowych	szt.	3,00		
1.9.	Plantowanie powierzchni wyspy segregacyjnej na całej jej szerokości i długości (koszenie od strony A4, uzupełnienie urobku przy nowych krawężnikach, formowanie i zagęszczanie powierzchni wyspy dzielącej wraz z humusowaniem i posianiem trawy)	m ²	390,00		

1.10.	Wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego KR3 - KR4 (sposobem ręcznym) na szer. 20cm i gł. 10 cm wzdłuż wykonanego krawężnika betonowego wraz ze skropieniem emulsją dna i ścianek oraz uszorstnieniem grysem bazaltowym	m ³	3,16		
1.11.	Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego	kpt.	1,00		
RAZEM					0,00 zł
2	PRZEDMIAR ROBÓT - parking dla samochodów osobowych z nawierzchni z kostki betonowej				
2.1.	Rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (typ Behaton) na podsypce cementowo piaskowej wraz z utylizacją gruzu poza PDA	m ²	296,80		
2.2.	Rozbiórka podbudowy (na głębokość 45 cm i szer. 5,3 m) pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni z kostki bet. wraz z utylizacją urobku poza PDA	m ³	133,56		
2.3.	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych, mechaniczne na głębokość cięcia 10 cm i szerokość 20 cm w strefie wymiany krawężników najazdowych wraz z wywozem i utylizacją	m	57,00		
2.4.	Rozbiórka uszkodzonych krawężników najazdowych z ławą betonową wraz z wywozem i utylizacją .	m	56,00		
2.5.	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm - gr. 15 cm	m ³	44,52		
2.6.	Wykonanie wzmocnienia podłoża z chudego betonu (beton mi 7,5 Mpa) gr. 20 cm	m ³	59,36		
2.7.	Wykonanie podbudowy zasadniczej gr. 10 cm z betonu cementowego C20/25 pod kostkę betonową	m ³	29,68		
2.8.	Ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej gr. 8 cm (typ. Holland) , na podsypce cementowo piaskowej gr.3 cm wraz z wypełnieniem szczelin między kostkami	m ²	296,80		
2.9.	Ułożenie krawężników najazdowych 20x30x100 na ławie betonowej (z betonu C16/20)	m	56,00		
2.11.	Wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego KR3 - KR4 (sposobem ręcznym) na szer. 20cm i gł. 10 cm wzdłuż nowego krawężnika betonowego wraz ze skropieniem emulsją dna i ścianek oraz uszorstnieniem grysem bazaltowym	m ²	1,14		
2.12.	wymiana 4 krawężników na łuku wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (rozbiórka uszkodzonych wraz z ławą betonową i ułożenie nowych dociętych wraz z wypełnieniem spoin) - zdjęcie uszkodzonych krawężników w załączniku nr 1	kpt	1,00		
RAZEM					0,00 zł
Suma całości robót 1+2 Razem					0,00 zł

Załącznik nr 1 do przedmiaru robót (Punkt 2, podpunkt 2.11)



Plan sytuacyjny PPO „Balice”



II. Wytyczne wykonawcze dla Robót.

1. Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca przedstawi do zaopiniowania Inspektorowi Nadzoru następujące dokumenty :
 - a/ karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów przewidzianych do wykonania Robót wg indywidualnych ustaleń z Inspektorem Nadzoru.
 - b/ harmonogram realizacji robót.
2. Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożyć Niezależnemu Inżynierowi do akceptacji oraz Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt technologii i organizacji robót (dalej jako PTiOR), w tym również projekt czasowej organizacji ruchu dla robót w pasie drogowym autostrady A4 zgodny z:
 - a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania z zarządzenia GDDKiA nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,
 - b/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) Wykonawca, jako jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu winien powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed prowadzeniem czasowej organizacji ruchu (w przypadku indywidualnego projektu czasowej organizacji ruchu – pkt 2c/ powyżej) lub na 24 godziny przed rozpoczęciem robót (w przypadku schematów tymczasowej organizacji ruchu – pkt 2a/ i 2b/ powyżej). Roboty wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej jako BRD) oraz minimalizację utrudnień w ruchu na Autostradzie.
3. Jeżeli w trakcie realizacji Robót będzie konieczne zwiększenie lub zmniejszenie wskazanego zakresu Robót albo wykonanie robót zamiennych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony, zmniejszony lub zmieniony zakres.
4. Wszystkie materiały użyte do wykonania robót oraz zastosowane rozwiązania muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla autostrad płatnych, w tym ujętym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 16 stycznia 2002 r. oraz muszą posiadać aktualne deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

5. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one zabudowane, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru. Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie miejsc Wykonywania Robót w lokalizacjach uzgodnionych z Inspektorem Nadzoru lub poza tym terenem w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.
6. Wykonawca zobowiązany jest opracować, zatwierdzić i przedłożyć 3 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej, która będzie zawierała : opis organizacji i technologii Robót (w tym tymczasowej organizacja ruchu), oraz karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów zabudowanych i zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru.

III. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

1. Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo oraz prawidłowy nadzór i zarządzanie wszystkimi aspektami BHP podczas realizacji przedmiotu Umowy.

3. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież ochronną dla osób zatrudnionych przy wykonywaniu Robót. Wykonawca przedsięwzięmie również wszelkie środki niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, tam gdzie mają one zastosowanie. Pracownicy Wykonawcy przebywający na w miejscu wykonywania Robót muszą być wyposażeni w jednolitą odzież ochronną z elementami odblaskowymi (lub kamizelki ostrzegawcze), kaski, inny sprzęt ochrony osobistej. Dla zapewnienia wymaganego standardu i poziomu bezpieczeństwa Wykonawca powinien należycie dopilnować stosowanie kasków ochronnych i bezpiecznego obuwia ze stalowymi podnoskami dla wszystkich pracowników, włączając w to podwykonawców i dostawców.

4. Wykonawca skieruje do pracy pracowników:

a/ o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających wymagane uprawnienia zawodowe (w tym uprawnienia do obsługi maszyn – jeśli są wymagane do obsługi danego typu maszyny),

b/ z aktualnymi badaniami lekarskimi informującymi o braku przeciwwskazań do wykonywania danego typu pracy,

c/ posiadających aktualne wymagane szkolenie w zakresie BHP ,

d/ zapoznanych z ryzykiem zawodowym występującym na stanowiskach pracy zajmowanych przez pracownika na budowie,

e/ przeszkolonych z zakresu ochrony przeciwpożarowej jeśli wykonują prace pożarowo niebezpieczne,

f/ wyposażonych w odzież roboczą z elementami odblaskowymi,

g/ wyposażonych w środki ochrony osobistej adekwatnie do zagrożeń występujących w danym typie robót.

5. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji Robót w sposób zapewniający maksymalne bezpieczeństwo oraz ograniczenie do minimum ryzyka wystąpienia niepożądanych zdarzeń, w tym utraty życia i zdrowia ludzi lub powstania zagrożeń wypadkowych, a także do minimalizowania wpływu na środowisko.

6. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprzęt i środki niezbędne do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w nagłych wypadkach. Wykonawca zapewni przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy dla wyznaczonych pracowników.