

Do wszystkich Oferentów

Dotyczy: postępowania przetargowego na wykonanie projektu remontu nawierzchni jezdni węzła „Brzęczkowice” wraz z robotami mostowymi, węzła „Chrzanów” oraz przejazdów zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

Szanowni Państwo,

W związku z pytaniami zgłoszonymi do Dokumentów Przetargowych dla postępowania przetargowego na wykonanie projektu remontu nawierzchni jezdni węzła „Brzęczkowice” wraz z robotami mostowymi, węzła „Chrzanów” oraz przejazdów zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków Zamawiający niniejszym udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1.

Czy harmonogram prac projektowych należy zamieścić w ofercie ("Zawartość i forma oferty"; punkt 4.2 g) czy w terminie do 7 dni od zawarcia umowy (Paragraf 3, punkt 6)?

Odpowiedź:

Harmonogram prac projektowych powinien znaleźć się w ofercie jak i później aktualizacja harmonogramu powinna być przedłożona Zamawiającemu, w odniesieniu do terminu zakończenia Projektu zawartego w Umowie.

Pytanie nr 2.

Czy Zamawiający określi wzór oferty (zał. nr 2 do zapytania ofertowego zgodnie z projektem umowy)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa wzoru oferty.

Pytanie nr 3.

Czy przedmiot robót obejmuje wykonanie pomiarów i prognozy natężenia ruchu drogowego? Jeżeli nie, to czy Zamawiający udostępni wyniki własnych pomiarów ruchu, pozwalające na określenie kategorii ruchu na węzłach (Załącznik 1, p. 2 d)?

Odpowiedź:

Przedmiot Projektu nie obejmuje wykonania pomiarów i prognozy natężenia ruchu drogowego. Zamawiający nie posiada wyników własnych pomiarów ruchu, pozwalające na określenie kategorii ruchu na węzłach. Kategoria ruchu do projektowania została przyjęta w Załączniku nr 1 do Zapytania, pkt 2d.

Pytanie nr 4.

Czy ewentualna prognoza ruchu drogowego może być wykonana metodą wskaźnikową czy też modelowaniem ruchu w sieci?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na Pytanie nr 3.

Pytanie nr 5.

Czy zakres projektu obejmuje ewentualną wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego bądź zastąpienie ich urządzeniami innego typu?

Odpowiedź:

Tak. Zgodnie z zapisami w Załącznika nr 2 do Zapytania: „WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO WYKONANIA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO - Remontu nawierzchni jezdni węzłów „Brzęczkowice” wraz z robotami mostowymi na obiekcie M13P i M13L i „Chrzanów” oraz Przejazdów zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków”, punkt 2.k – Projekt uwzględnić będzie cyt. „ wykonanie innych robót towarzyszących (np. elementy BRD, elementy systemu odwodnienia), niezbędnych do prawidłowego wykonania remontu nawierzchni węzłów „Brzęczkowice” i „Chrzanów” oraz Przejazdów”.

Pytanie nr 6.

W nawiązaniu do zapisów Załącznika 1 p. 2 e) proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga obliczeniowego potwierdzenia, że wyremontowana nawierzchnia będzie posiadać trwałość zmęczeniową wymaganą dla wyznaczonej kategorii ruchu.

Odpowiedź:

Remont nawierzchni powinien być wykonany w taki sposób, aby wszystkie remontowane elementy w roku 2027 posiadały co najmniej 50% okresu trwałości. W przypadku konstrukcji nawierzchni trwałość powinna być zapewniona minimum do 2037 roku, w przypadku warstwy ścieralnej do 2032 roku.

Pytanie nr 7.

Jakimi badaniami nawierzchni (i kiedy wykonanymi) dysponuje Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje opracowaniem: „Ocena stanu technicznego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków w 2020 roku”. Zamawiający udostępni w/w materiały wyłącznie temu podmiotowi, który w ramach prowadzonego postępowania kwalifikacyjnego zostanie wybrany na Wykonawcę opracowania.

Pytanie nr 8.

Czy dla nawierzchni przejazdów także są dostępne badania i w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Dla nawierzchni przejazdów Zamawiający nie prowadził badania nawierzchni.

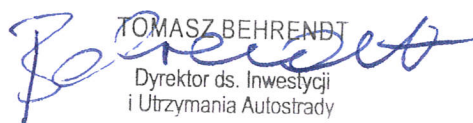
Pytanie nr 9.

Czy Zamawiający oczekuje wykonania odwiertów nawierzchni także na przejazdach?

Odpowiedź:

Tak. Zgodnie z zapisami Zapytania punkt 1. Dokumentacja projektowa (Projekt) będzie obejmował wykonanie dodatkowych badań, inwentaryzacji i pomiarów niezbędnych do wykonania Projektu (m.in. odwierty konstrukcji nawierzchni, pomiary geodezyjne),

Z poważaniem,


TOMASZ BEHRENDT
Dyrektor ds. Inwestycji
i Utrzymania Autostrady



