

Kontrakt HM-5-2022 - „Remont nawierzchni węzłów autostradowych i przejazdów awaryjnych”

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (SAM S.A.) jest Koncesjonariuszem 60-kilometrowego odcinka istniejącej autostrady A4 pomiędzy Katowicami i Krakowem.

Koncesjonariusz informuje, że w dniu 23 lutego 2022 r. rozpoczyna się postępowanie przetargowe (przetarg nieograniczony) w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, które będą objęte Kontraktem HM-5-2022 - „Remont nawierzchni węzłów autostradowych i przejazdów awaryjnych”. Roboty przewidziane do wykonania w ramach Kontraktu obejmują:

- remont jezdni węzła autostradowego „Brzęczkowice” wraz z remontem obiektów mostowych M13P i M13L w km 349+728,
- remont jezdni węzła autostradowego „Chrzanów”,
- remont jezdni węzła autostradowego „Mysłowice”,
- remont jezdni węzła autostradowego „Balin”,
- remont 15-stu przejazdów awaryjnych i wybranych 11-stu przejazdów technologicznych,

zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

Roboty obejmować będą (ale nie ograniczać się do):

- (i) prace przygotowawcze, w tym opracowanie, uzgodnienie z odpowiednimi instytucjami, a także uzyskanie zatwierdzenia przez właściwy oddział GDDKiA lub innego Zarządcę Ruchu dla Projektów czasowej organizacji ruchu na autostradzie A4 oraz drogach poprzecznych, na czas wykonywania robót,
- (ii) wprowadzenie, utrzymanie a następnie likwidację czasowej organizacji ruchu na autostradzie A4 z zapewnieniem utrzymania dwóch pasów ruchu w każdym kierunku oraz na drogach poprzecznych z zapewnieniem objazdów na czas wykonania robót wymagających wyłączenia jezdni łącznic węzłów,
- (iii) zaprojektowanie, budowę, utrzymanie, a następnie rozbiórkę podpór tymczasowych, które umożliwią podniesienie/podparcie konstrukcji nośnych oraz rusztowań roboczych i pomostów, niezbędnych do wykonania prac remontowych, a także uwzględnienie w projektach czasowej organizacji ruchu odpowiednich urządzeń bezpieczeństwa ruchu, które zabezpieczą podpory i rusztowania od strony czynnych pasów ruchu na jezdniach autostrady,
- (iv) wykonanie wszystkich Robót, zgodnie z Tomami II oraz III,
- (v) wykonanie wszelkich innych robót towarzyszących, niezbędnych dla prawidłowej realizacji Robót.

Szczegółowy zakres Robót dla poszczególnych Odcinków określa dokumentacja projektowa.

Z uwagi na fakt, że prace będą się odbywały w rejonie czynnej autostrady, Wykonawca będzie zobowiązany do zaplanowania robót w taki sposób, aby utrudnienia dla użytkowników autostrady były jak najmniejsze.

Roboty będą objęte kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, typu „buduj” przygotowanym w oparciu o „Warunki Kontraktowe dla Budowy dla Robót Inżynieryjno-Budowlanych projektowanych przez Zamawiającego” opublikowane przez FIDIC.

Do przetargu będą mogły przystępować firmy i konsorcja z dowolnego kraju.

Szczegółowe informacje będą przekazane po ogłoszeniu postępowania przetargowego.

Strony zainteresowane otrzymaniem informacji o ogłoszeniu niniejszego postępowania przetargowego prosimy o przesłanie wiadomości na poniżej podany adres poczty e-mail:

osoba kontaktowa: Bogdan Mucha

email: bmucha@autostrada-a4.com.pl

Termin złożenia ofert zmieniony poprzez wydanie Uzupełnienia nr 1: 13 kwietnia 2022 r.