



Mysłowice, 3 sierpnia 2022 r.

L.dz. 1245/2022

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie bieżących napraw nawierzchni betonowych Placów Poboru Opłat w Mysłowicach (PPO Brzęczkowice) i Balicach (PPO Balice) zlokalizowanych w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym bieżących napraw nawierzchni betonowych na terenie Placów Poboru Opłat w Mysłowicach (**PPO Brzęczkowice**) i w Balicach (**PPO Balice**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2022 r. zlecić roboty o charakterze remontowym w zakresie bieżących napraw nawierzchni betonowych (płyty żelbetowe zbrojone krzyżowo) na Placach Poboru Opłat :

a/ PPO Brzęczkowice (km w 351+640) na pasach poboru opłat nr 1s, 1, 2, 17, 18, 18s,

b/ PPO Balice (km 400+400) na pasach poboru opłat nr S1, 1,2, 16, 17

(Roboty)

2.2. Zakres Robót przedstawia się następująco :

2.2.1. Kompleksowa wymiana wszystkich płyt drogowych betonowych na ośmiu (8) pasach poboru opłat (**PPO Brzęczkowice** - pasy nr **1, 2, 17, 18** oraz **PPO Balice** - pasy nr **1, 2, 16, 17**), na nowe prefabrykowane płyty żelbetowe wraz z koniecznymi naprawami górnej warstwy podbudowy oraz wszystkimi robotami przygotowawczymi, towarzyszącymi (m. in. konieczne naprawy uszkodzonej nawierzchni bitumicznej na styku z nawierzchnią betonową, wymiana uszkodzonych elementów odwodnienia liniowego na nowe, miejscowe naprawy uszkodzonych elementów wysp segregacyjnych) i wykończeniowymi :

a/ opracowanie niezbędnej dokumentacji technicznej i formalno-prawnej, zawierającej spójny opis w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych i technologii wymiany i naprawy drogowych płyt betonowych,

b/ demontaż urządzeń systemu poboru opłat zlokalizowanych w nawierzchni betonowej : pętli indukcyjnych, detektorów kół bliźniaczych, urządzeń pomiarowych - pad DTD wraz z osprzętem,

c/ demontaż osłony energochłonnej U-15a w strefie wjazdowej,

d/ rozbiórka wszystkich płyt żelbetowych gr. 26 cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki,

e/ demontaż elementów istniejącego odwodnienia liniowego wraz z wywozem materiału z rozbiórki,

f/ frezowanie korekcyjne (wyrównanie) i naprawy powierzchniowe ubytków i spękań warstwy podbudowy z chudego betonu.

UWAGA : W przypadku stwierdzenia złego stanu podbudowy, świadczącego o braku nośności (np. spękania siatkowe), konieczne mogą się okazać roboty dodatkowe w zakresie rozbiórki podbudowy wraz z wywozem



gruzu, przygotowanie podłoża i wykonanie nowej warstwy podbudowy o grubości 28 cm przy zastosowaniu betonu szybkosprawnego,
g/ wykonanie warstwy poślizgowej z geowłókniny nasączonej asfaltem lub z asfaltu lanego (jeżeli Wykonawca, dla przyjętej technologii uzna to za konieczne),
h/ dostawa i montaż nowych prefabrykowanych płyt żelbetowych, w tym iniekcja przez specjalne otwory iniekcyjne, w celu uzyskania pełnego podparcia płyty na całej jej powierzchni, z użyciem np. żywic silikatowych,
i/ dostawa i montaż nowych elementów systemu odwodnienia liniowego FASERFIX BIG BL 100 typ 020, kl.F900 firmy Hauraton,
j/ dostawa , montaż i podłączenie urządzeń systemu poboru opłat : pętle indukcyjne, detektory kół bliźniaczych, wspornik z polipropylenu dla urządzenia pomiarowego – pad DTD z osłoną boczną i elementami mocującymi, metalowa podpora dla urządzenia pomiarowego, pady okablowania DTD,
k/ wykonanie trwałego uszczelnienia łączy zabudowanych prefabrykowanych płyt żelbetowych,
l/ rozbiórka zniszczonej nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 o grubości 5cm + warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności AC WMS16 o grubości 8 cm) – za i/lub przed linią i wykonanie nowych warstw bitumicznych (w tych lokalizacjach, gdzie występuje taka konieczność z uwagi na koleinowanie nawierzchni),
ł/ regulacja wysokościowa i wymiana kraty i obudowy wpustu deszczowego (w razie potrzeby),
m/ naprawy miejscowe uszkodzonych betonowych elementów wysp segregacyjnych,
n/ odtworzenie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej (chemoutwardzalnej lub termoutwardzalnej),
o/ montaż osłony energochłonnej U-15a z zastosowaniem nowych elementów kotwiących,
p/ roboty wykończeniowe i porządkowe.

UWAGA :

- (i) roboty teletechniczne i instalacyjne dotyczące urządzeń wchodzących w skład systemu poboru opłat opisane w poz. b/ i j/ powyżej, zostaną wykonane przez inny podmiot na zlecenie SAM S.A.; w tym zakresie wymagana jest wyłącznie koordynacja i współpraca wykonawcy Robót z tym podmiotem,
- (ii) ponadto roboty dotyczące wymiany i napraw uszkodzonych elementów odwodnienia liniowego (poz. e/, i/ i ł/), bieżących napraw nawierzchni bitumicznej PPO na styku z płytami betonowymi (poz. l/) oraz lokalnych napraw wysp segregacyjnych w miejscach uszkodzeń betonu (poz. m/) – nie występują we wszystkich przypadkach i dotyczą tylko tych wysp pasów poboru opłat, gdzie takie uszkodzenia występują lub pojawią się do czasu wykonania robót.

2.2.2. Miejscowe naprawy płyt żelbetonowych na trzech (3) pasach poboru opłat (**PPO Brzęczkowice** - pasy nr **1S** i **18S** oraz **PPO Balice** - pas nr **1S**), polegające przede wszystkim na wymianie uszkodzonych fragmentów poszczególnych płyt na nowe prefabrykowane elementy, wraz z koniecznymi lokalnymi naprawami górnej warstwy podbudowy i regulacją wysokościową urządzeń systemu odwodnienia oraz naprawach pęknięć i złuszczeń powierzchni płyt wraz z wykonaniem stosownych uszczelnień.

2.3. Szczegółowy zakres Robót został opisany w załącznikach do niniejszego zapytania ofertowego :

a/ „Wytyczne Zamawiającego” - **Załącznik nr 1**

b/ „DMU 00.00.00 Wymagania ogólne” – **Załącznik nr 2**

2.4. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do niżej wymienionego zakresu :

a/ opracowanie niezbędnej dokumentacji projektowej oraz warsztatowej (rzuty, przekroje oraz szczegóły wykonawcze elementów prefabrykowanych wraz z opisem technologii prefabrykacji) nowych elementów



prefabrykowanych dla wymiany wszystkich płyt na danym pasie (wg pkt. 2.2.1) oraz fragmentów uszkodzonych płyt (wg pkt. 2.2.2) (**Dokumentacja Techniczna**),

b/ opracowanie pozostałej dokumentacji w zakresie technologii i organizacji Robót obejmującej : projekt technologii i organizacji robót (PTiOR), plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ), program zapewnienia jakości (PZJ), projekt robót tymczasowych (PRT), harmonogram Robót,

c/ wytypowanie i przygotowanie w porozumieniu z Zamawiającym odpowiednich projektów uproszczonych (schematów) czasowej organizacji ruchu na okres wykonywania Robót na poszczególnych pasach poboru opłat na PPO Brzęczkowice i PPO Balice (Zamawiający posiada zatwierdzone przez GDDKiA uproszczone projekty czasowej organizacji robót dotyczące m. in. poszczególnych pasów poboru opłat na terenie PPO Brzęczkowice i PPO Balice) i załączenie ich do PTiOR,

d/ uzyskanie akceptacji nadzoru Zamawiającego (Niezależny Inżynier – JS Consult Sp. z o.o.) i zatwierdzenia Zamawiającego dla w/w opracowań Dokumentacji Technicznej oraz dokumentacji dot. organizacji i technologii robót (przed rozpoczęciem Robót) oraz szczegółowego obmiaru wykonanych Robót i kompletnej Dokumentacji Powykonawczej (po ich zakończeniu),

e/ przygotowanie odpowiedniej dokumentacji formalno-prawnej koniecznej do zgłoszenia Robót wg pkt. 2.2.1 i uzyskania potwierdzenia przyjęcia takiego zgłoszenia przez organ administracji budowlanej (Urząd Wojewódzki w Katowicach dla PPO Brzęczkowice i Urząd Wojewódzki w Krakowie dla PPO Balice),

f/ wykonanie prefabrykatów płyt żelbetowych zgodnych z Dokumentacją Techniczną,

g/ wymiana wszystkich płyt żelbetowych na nowe prefabrykowane elementy wraz z koniecznymi naprawami górnej warstwy podbudowy oraz wszystkimi robotami przygotowawczymi, towarzyszącymi (w tym konieczne naprawy uszkodzonej nawierzchni bitumicznej na styku z nawierzchnią betonową, wymiana uszkodzonych elementów odwodnienia liniowego, miejscowe naprawy uszkodzonych elementów wysp segregacyjnych, odtworzenie zniszczonego oznakowania poziomego) wraz z robotami wykończeniowymi i porządkowymi (wywóz gruzu z rozbiórek i utylizacja odpadów poza PDA) – Roboty wg pkt. 2.2.1,

h/ miejscowe naprawy płyt betonowych, polegające przede wszystkim na wymianie uszkodzonych fragmentów poszczególnych płyt na nowe prefabrykowane elementy, wraz z koniecznymi lokalnymi naprawami górnej warstwy podbudowy i regulacją wysokościową urządzeń systemu odwodnienia oraz naprawach pęknięć i złuszczeń powierzchni płyt – Roboty wg pkt. 2.2.1,

i/ zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, w tym oznakowania i zabezpieczenia, zgodnie z udostępnionymi przez Zamawiającego schematami oznakowania i zabezpieczenia strefy robót na terenie PPO Brzęczkowice i PPO Balice,

j/ opracowanie i zatwierdzenie dokumentacji powykonawczej.

2.5. W przypadku gdy zakres Robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac.

2.6. Zgodnie z § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) Wykonawca, jako jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu w postaci



projektów uproszczonych (schematów) winien powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót. Roboty wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) oraz minimalizację utrudnień w ruchu na terenie PPO. Na potrzeby kompleksowej wymiany płyt możliwe jest zamykanie jednej linii na danym kierunku (Kraków, Katowice) na jednym PPO. Na potrzeby napraw cząstkowych dopuszcza się zamykanie drugiej bramki w okresie zmniejszonego natężenia ruchu na autostradzie tj. w porze nocnej.

2.7. Zakres oraz technologia wykonania Robót były wcześniej przedmiotem oceny inżynierskiej. Na zlecenie Zamawiającego w 2021 r. Instytut Badawczy dróg i Mostów w Warszawie sporządził opracowania pn. a/ „Ocena stanu technicznego oraz dobór technologii naprawy nawierzchni betonowych na terenie Placów Poboru Opłat w Balicach (PPO Balice) oraz w Mysłowicach (PPO Brzęczkowice), zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków” (ETAP I – Balice), b/ „Ocena stanu technicznego oraz dobór technologii naprawy nawierzchni betonowych na terenie Placów Poboru Opłat w Balicach (PPO Balice) oraz w Mysłowicach (PPO Brzęczkowice), zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków” (ETAP I – Brzęczkowice), gdzie została wykonana szczegółowa inwentaryzacja uszkodzeń nawierzchni betonowych na terenie PPO Brzęczkowice i PPO Balice oraz została wskazana technologia wykonania ich napraw (łącznie **Ekspertyza**).

Wyciąg z Ekspertyzy stanowi załącznik do niniejszego zapytania ofertowego (**Załącznik nr 3**). Ponadto Ekspertyzy zostaną udostępnione Wykonawcy, tak aby Roboty były również wykonywane zgodnie z zawartymi tam warunkami i wskazówkami.

2.8. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Załącznikami nr 1 – 4 stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać oczekiwane wynagrodzenie za wykonanie Robót :

a/ cenę ryczałtową netto i brutto za kompleksowe wykonanie całości Robót (**Cena**),

b/ podział Ceny na części odpowiednie dla wykonania napraw na poszczególnych liniach (pasach) poboru opłat na terenie PPO Brzęczkowice i PPO Balice wskazanych w pkt. 2.2.1. i pkt. 2.2.2.

3.2. Cena powinna być wyliczona na podstawie kalkulacji z uwzględnieniem orientacyjnego zakresu Robót (Załącznik nr 2), wraz ze wskazaniem cen jednostkowych w ujęciu netto i brutto (dalej jako **Ceny Jednostkowe**) co najmniej dla następujących rodzajów robót :

a/ 1,00 m² kompleksowej wymiany uszkodzonej płyty żelbetowej na nowy element prefabrykowany o gr. 26 cm,

b/ 1,00m² kompleksowej wymiany warstwy podbudowy z „chudego” betonu o grubości 28 cm przy zastosowaniu betonu szybkościeralnego,

c/ 1,00m² frezowania korekcyjnego (wyrównanie) i naprawy powierzchniowej ubytków i spękań warstwy podbudowy z chudego betonu,

d/ 1,00m² wykonania warstwy poślizgowej z geowłókniny nasączonej asfaltem lub z asfaltu lanego (wskazać rodzaj wycenionego rozwiązania),

e/ 1,00 m wymiany dylatacji płyt żelbetowych,

f/ 1,00 m likwidacji pęknięć płyt nawierzchni betonowej,

g/ 1,00 m² naprawy złuszczeń nawierzchni betonowej,

h/ 1,00 m kompleksowej wymiany elementów systemu odwodnienia liniowego FASERFIX BIG BL 100 typ 020, kl.F900 firmy Hauraton,



i/ 1,00 m² wymiany uszkodzonej nawierzchni bitumicznej gr. 13 cm (warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA11 o grubości 5cm + warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności AC WMS16 o grubości 8 cm) na styku z płytami żelbetowymi.

3.3. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów Robót podane w Ofercie mają charakter jedynie informacyjny oraz będą miały zastosowanie w przypadku konieczności wykonania robót dodatkowych lub zamiennych. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana kwota ryczałtowa w Ofercie uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości Robót, w tym m. in. :

- a/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu, oznakowaniem i zabezpieczeniem miejsc ich wykonywania,
- b/ koszty opracowania dokumentacji projektowej i dokumentacji warsztatowej płyt prefabrykowanych,
- c/ koszty opracowania dokumentacji powykonawczej,
- d/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- e/ koszty ubezpieczenia Wykonawcy, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- f/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.4. Roboty objęte niniejszym postępowaniem zostaną wykonane w oparciu o kontrakt ryczałtowy, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

a/ od dnia **26 sierpnia 2022 r.** do dnia **30 września 2022 r.** – Etap I – wykonanie Dokumentacji Technicznej i dokumentacji w zakresie technologii i organizacji Robót, jej zatwierdzenie oraz dokumentacji formalno-prawnej i dokonanie na jej podstawie zgłoszenia robót do właściwego organu administracji budowlanej,

b/ od dnia **15 września 2022 r.** do dnia **16 grudnia 2022 r.** – Etap II – wykonanie prefabrykowanych elementów płyt betonowych wraz z ich dostawą i złożeniem w miejscu wskazanym przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera (jeśli zajdzie potrzeba wcześniejszego zmagazynowania w sąsiedztwie budowy), wykonanie montażu prefabrykowanych płyt żelbetowych na poszczególnych pasach poboru opłat wraz z pozostałymi robotami niezbędnymi do prawidłowego wykonania Robót.

3.5. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty ich końcowego odbioru potwierdzonego końcowym protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.6. Zamawiający dopuszcza możliwość jednej płatności przejściowej, nie przekraczającej 10% całkowitej wartości Robót (za wykonanie Etapu I – wg pkt. 3.4 a/ powyżej) dla których zostanie sporządzony protokół częściowego odbioru Robót podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.7. Termin każdej płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionych i kompletnych faktur VAT w siedzibie Zamawiającego. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru robót, o których mowa w pkt. 3.4. i 3.5. powyżej.

3.8. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni żadnych roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących na placu budowy (PPO) i w jego otoczeniu.

3.9. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.10. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

4.1. Po podpisaniu Umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty potwierdzające, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy:

a/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: *jeden milion 00/100 złotych*) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca. W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców). Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi),

b/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. aglowacki@autostrada-a4.com.pl, jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie **do 5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej:

a/ datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności; Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił co najmniej **30 dni**,

b/ dane Oferenta: pełna nazwa, adres siedziby, wpis do CEIDG ewidencji działalności gospodarczej Ministra Rozwoju i Technologii lub odpis KRS Ministra Sprawiedliwości, NIP oraz Regon,

c/ oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót wraz z podziałem na poszczególne pasy poboru opłat oraz Ceny Jednostkowe, z uwzględnieniem zapisu w pkt 3.1.,

d/ informację na temat kwalifikacji osób (personelu) przewidzianych przez Oferenta do wykonania Robót,

e/ termin wykonania Robót, jednak nie dłuższy niż podany w pkt. 3.3,

f/ oświadczenie Oferenta o zapoznaniu się z treścią zapytania ofertowego Zamawiającego wraz ze wszystkimi załącznikami (w szczególności warunki Umowy, wymagana polisa ubezpieczeniowa),

g/ podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,

h/ podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 6** do niniejszego zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego, którego wzór określa **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia, względem osób fizycznych, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub podwykonawców, z którymi zamierza zgodnie z Ofertą wykonać zlecenie,

i/ podpis osoby lub podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Oferenta.

5.3. Przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

a/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,



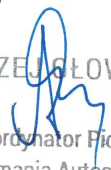
- b/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
c/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
d/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa (zgodna z **Załącznikiem nr 4**),
e/ podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę Robót w całości, o których mowa w Umowie i dokonanie ich protokolarnego odbioru przez Zamawiającego przy udziale Niezależnego Inżyniera oraz Kierownika Robót Wykonawcy,
f/ Zamawiający zastrzega prawo do przeprowadzenia protokolarnego odbioru Robót przy udziale stron trzecich (np. przedstawiciele Operatora – VIA4 S.A.).

6. Składanie ofert

- 6.1.** Oferty sporządzone na podstawie zapytania muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 17 sierpnia 2022 roku**.
- 6.2.** Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 6.3.** Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :
Andrzej Głowacki
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 785 009 687
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
Załącznik nr 2 – Specyfikacja DMU.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE
Załącznik nr 3 – wyciąg z Ekspertyzy
Załącznik nr 4 – ramowy wzór Umowy
Załącznik nr 5 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną
Załącznik nr 6 - oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych
Załącznik nr 7 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta

Kopia a/a.