

WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO

(ZAKRES ROBÓT I WARUNKI ICH WYKONYWANIA)

dla BIEŻĄCYCH NAPRAW NAWIERZCHNI BETONOWYCH PLACÓW POBORU OPŁAT
W MYSŁOWICACH (PPO BRZĘCZKOWICE) I BALICACH (PPO BALICE), ZLOKALIZOWANYCH
W CIĄGU KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

1. Zakres Robót

A. Wymiana wszystkich płyt betonowych nawierzchni pasy poboru opłat nr 7 – 12 PPO Brzęczkowice i PPO Balice - łącznie 12 pasów (ilości poszczególnych robót zostały podane w Załączniku Nr 1A)

1. Demontaż urządzeń systemu poboru opłat zlokalizowanych w nawierzchni betonowej : pętli indukcyjnych, detektorów kół bliźniaczych (pad DTD), innych urządzeń pomiarowych wraz z okablowaniem i osprzętem.
2. Demontaż osłony energochłonnej U-15a w strefie wjazdowej.
3. Rozbiórka wszystkich płyt żelbetowych gr. 26 cm wraz w wywozem materiału z rozbiórki.
4. Frezowanie korekcyjne (wyrównanie) i naprawy powierzchniowe ubytków i spękań warstwy podbudowy z chudego betonu.
5. Wykonanie warstwy poślizgowej z geowłókniny nasączonej asfaltem lub asfaltu lanego.
6. Dostawa i montaż nowych prefabrykowanych płyt żelbetowych, w tym iniekcja przez specjalne otwory iniekcyjne, w celu uzyskania pełnego podparcia płyty na całej jej powierzchni, z użyciem np. żywic silikatowych.
7. Dostawa i montaż belek prefabrykowanych pod dodatkowe detektory DTD na liniach nr 8 i 11 na PPO Brzęczkowice i PPO Balice.
8. Dostawa , montaż i podłączenie urządzeń systemu poboru opłat : pętle indukcyjne, detektory kół bliźniaczych (pad DTD) wraz ze wspornikiem z polipropylenu dla urządzenia z osłoną boczną i elementami mocującymi oraz okablowanie i podłączenie.
9. Wykonanie trwałego uszczelnienia łążeń zabudowanych prefabrykowanych płyt żelbetowych (ilości podane w załączniku nr 1A zostały wyliczone orientacyjnie; ostateczna ilość robót będzie wynikała z opracowanego przez Wykonawcę projektu prefabrykacji płyt).
10. Naprawa uszkodzonych/ skorodowanych elementów betonowych wyspy.
11. Regulacja wysokościowa i wymiana kraty i obudów wpustu deszczowego.
12. Rozbiórka zniszczonej nawierzchni bitumicznej (5+8 cm) i wykonanie nowych warstw bitumicznych: wiążącej i ścieralnej na styku z nawierzchnią z płyt betonowych (przed i za płytami).
13. Odtworzenie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej (chemoutwardzalnej).
14. Montaż osłony energochłonnej U-15a z zastosowaniem nowych elementów kotwiących.
15. Roboty wykończeniowe i porządkowe.

B. B. Przebudowa wysp betonowych pomiędzy pasami poboru opłat nr 7 i 8 oraz pomiędzy pasami poboru opłat nr 11 i 12 na PPO Brzęczkowice oraz PPO Balice - łącznie 4 wyspy (ilości poszczególnych robót zostały podane w Załączniku Nr 1A)

1. Demontaż urządzeń i okablowania systemu poboru opłat zlokalizowanych wewnątrz wyspy betonowej.
2. Demontaż żelbetowego elementu czołowego wyspy i przesunięcie go o ok. 7,0 m.
2. Dostawa i montaż nowych elementów prefabrykowanych koniecznych do przedłużenia wyspy.
3. Wykonanie podlewek, iniekcji oraz uszczelnień w celu uzyskania pełnego podparcia wyspy na odcinku jej przebudowy.
4. Wykonanie uszczelnień na łączeniach poszczególnych prefabrykatów żelbetowych w oraz wyprawy antykorozyjnej betonu.
6. Dostawa , montaż i podłączenie urządzeń i okablowania systemu poboru opłat.
7. Roboty wykończeniowe i porządkowe.

2. Wytyczne Zamawiającego w zakresie realizacji Robót

1. Roboty należy skoordynować i uzgodnić ze wskazanym przedstawicielem Operatora (VIA4 S.A.) oraz osobą wyznaczoną z ramienia podmiotu, który będzie wykonywał roboty teletechniczne i instalacyjne dotyczące urządzeń zlokalizowanych w obrębie nawierzchni, a wchodzących w skład systemu poboru opłat (m. in. pętle indukcyjne, detektory kół bliźniaczych DTD, elementy mocujące, okablowanie) – zgodnie z zapisem w pkt 2.2.1. (i) zapytania ofertowego.

2. W procesie projektowania i wykonywania prefabrykatów należy przewidzieć i wykonać w ściśle określonych miejscach wszystkie bruzdy potrzebne do montażu pętli indukcyjnych oraz pozostałych elementów systemu poboru opłat, które będą zlokalizowane w nawierzchni (bez konieczności wykonywania dodatkowych nacięć mechanicznych w gotowym elemencie). Po zabudowaniu przez Wykonawcę prefabrykowanych płyt betonowych wszystkie pętle indukcyjne znajdujące się przy danej linii poboru opłat wraz z podłączeniem i uruchomieniem zrealizuje wykonawca robót teletechnicznych, który wykona również uszczelnienia rowków z pętlami indukcyjnymi (stosując materiał zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru).

Sposób zbrojenia (układ prętów), jak i zastosowany materiał zbrojenia, powinny uwzględniać zaplanowany układ pętli indukcyjnych i być wykonane tak, aby ich wpływ na przyszłą pracę systemu oraz zdolności do detekcji osi pojazdów był jak najmniejszy. Zamawiający informuje, że Wykonawca podczas projektowania zbrojonych elementów prefabrykowanych płyt betonowych przeznaczonych do wymiany uwzględni warunek, że odległość górnej siatki zbrojenia od powierzchni zewnętrznej płyty będzie wynosić min. 160 mm.

2. Wszystkie roboty dotyczące wymiany prefabrykowanych elementów płyt betonowych, w tym rysunki z Dokumentacji Technicznej, należy przed przystąpieniem do procesu ich prefabrykacji uzgodnić ze wskazanym przedstawicielem wykonawcy robót teletechnicznych, w celu

zaprojektowania i wykonania prefabrykatów w sposób umożliwiający właściwe odtworzenie i zamontowanie elementów systemu poboru opłat zlokalizowanych w nawierzchni betonowej.

3. Wszystkie roboty dotyczące przebudowy wysp i wykonania oraz montażu nowych dodatkowych prefabrykowanych, w tym rysunki z Dokumentacji Technicznej, należy przed przystąpieniem do procesu ich prefabrykacji uzgodnić ze wskazanym przedstawicielem wykonawcy robót teletechnicznych, w celu zaprojektowania i wykonania prefabrykatów w sposób umożliwiający właściwe odtworzenie i zamontowanie elementów systemu poboru opłat zlokalizowanych w nawierzchni betonowej.

4. Ze względu na możliwość uszkodzenia zarówno przyległej infrastruktury, jak i pojazdów przejeżdżających przez linie poboru opłat na PPO przyległe do pasów gdzie będą prowadzone Roboty, na czas użycia ciężkiego sprzętu do robót rozbiórkowych (np. młotów hydraulicznych), należy wykonać systemowe ogrodzenie uniemożliwiające rozprysk odłamków skuwanych elementów żelbetowych na sąsiednie pasy.

5. Materiały przeznaczone przez Wykonawcę do wykonania Robót muszą posiadać aktualne karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia. Przed rozpoczęciem każdego etapu Robót Wykonawca przedstawi do akceptacji Inspektorowi Nadzoru wszystkie w/w dokumenty materiałowe. Ponadto wszystkie materiały użyte do wykonania Robót oraz zastosowane rozwiązania techniczne muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla autostrad płatnych, w tym ujętych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 16 stycznia 2002. Materiały przed ich użyciem i zabudowaniem podlegają zatwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru.

6. Jeżeli w trakcie realizacji Robót będzie konieczne zwiększenie lub zmniejszenie ich zakresu Robót, albo wykonanie robót zamiennych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony, zmniejszony lub zmieniony zakres.

3. Czasowa organizacja ruchu

1. Obowiązują zasady opisane w pkt. 1.5.6 Specyfikacji Ogólnej

2. Niedopuszczalne jest pozostawienie rozebranych elementów, stwarzających zagrożenie dla użytkowników Autostrady, bez stosownych osłon i zabezpieczeń w jakimkolwiek okresie realizacji Robót.

3. Wykonawca ze szczególną starannością będzie planował, a następnie realizował, operacje wprowadzania i likwidacji czasowej organizacji ruchu w miejscach prowadzonych Robót. W związku z faktem, że wymaga to zamknięć linii poboru Opłat PPO, operacje takie należy prowadzić w okresach zmniejszonego natężenia ruchu na Autostradzie oraz w porozumieniu z Operatorem.

4. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Obowiązują zasady opisane w pkt. 1.5.15 w załączniku nr 2 DMU.00.00.00 Wymagania Ogólne.
2. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo oraz prawidłowy nadzór i zarządzanie wszystkimi aspektami BHP podczas realizacji przedmiotu Umowy.