



Mysłowice, 28 lutego 2024 r.

L.dz. 407/2024

OFERENT
(według listy Zamawiającego)

ZAPROSZENIE
DO ZŁOŻENIA OFERTY NA WYKONANIE ROBÓT W ZAKRESIE NAPRAWY USZKODZEŃ SKARPY W
PASIE DROGOWYM AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

I. WPROWADZENIE

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako: „SAM S.A.” lub „Zamawiający”), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako: „Autostrada”) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym również konieczne naprawy uszkodzonych skarp korpusu drogowego.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Zamawiający zamierza zlecić roboty (dalej jako „Roboty”) w zakresie odtworzenia skarpy, uszkodzonej w wyniku intensywnych opadów atmosferycznych. Uszkodzenia skarpy mają charakter osunięcia materiału gruntowego - lokalnego osuwiska. Roboty będą polegały na: usunięciu materiału z osuwiska, usunięcia nawodnionego i luźnego gruntu znajdującego się w skarpie (w miejscu, gdzie powstało uszkodzenie) i w rowie odwadniającym oraz jego wywozie wraz z utylizacją, wypełnieniu ubytków materiałem filtracyjnym z dowozu wraz z wykonaniem schodkowania, z zagęszczeniem zabudowanego materiału i oczyszczeniem skarpy oraz wykonaniu pozostałych Robót towarzyszących - wymienionych poniżej. Ponadto konieczne będzie odtworzenie ogrodzenia w miejscu uszkodzenia skarpy. Po uzupełnieniu skarpy, zostanie ona wyprofilowana wraz z rowem w rejonie miejsca, gdzie wykonywane będą Roboty.

Całość prac prowadzona będzie na terenie położonym w obrębie Pasa Drogowego Autostrady (dalej jako: „PDA”), jednakże lokalna droga dojazdowa na górze skarpy znajduje się poza PDA.

2. Zakres zamówienia

Zamawiający poniżej określa zakres zamówienia, które będzie przedmiotem umowy o Roboty budowlane (dalej jako: „Umowa”) zawartej z wybranym w wyniku niniejszego postępowania kwalifikacyjnego oferentem (dalej jako: „Oferent”).



2.1. ZAKRES USZKODZENIA, WYKONANIA ROBÓT ORAZ PRZEDMIAR¹ ROBÓT:

2.1. Skarpa nasypu na łącznicy Kraków – Mysłowice węzła Mysłowice - strona północna węzła, strona prawa łącznicy.

2.1.1. OPIS USZKODZENIA:

- rozwarstwienie skarpy – osuwisko składające się z humusu i materiału konstrukcyjnego nasypu,
- osunięcie materiału z osuwiska (klina odłamu) do rowu skarpowego (zanieczyszczenie rowu) znajdującego się u podnóża korpusu drogowego.

2.1.2. ZAKRES USZKODZENIA SKARPY:

- długość osuwiska – 25,0 mb,
- średnia głębokość osuwiska – 3,0 m,
- szerokość płaszczyzny skarpy (od dna rowu do linii wyznaczonej przez górną krawędź klina odłamu) – 10,0 mb.

2.1.3. PRZEDMIAR ROBÓT:

- rozbiórka ogrodzenia z siatki – 25 mb,
- wydobycie i usunięcie gruntu w rejonie osuwiska, odwóz wraz z jego utylizacją, wykonanie schodkowania w rejonie osuwiska, wyprofilowanie gruntu i jego usunięcie – wykonanie schodków z pochyleniem płaszczyzn poziomych ok. 3 %, odwóz gruntu usuniętego wraz z jego utylizacją – 25,0 m x 10,0 m x 3,0 m = 750 m³,
- odbudowa skarpy z materiału filtracyjnego z zagęszczeniem – ilości według szacunków Oferenta,
- humusowanie i obsianie trawą skarp oraz terenu przyległego do rowu – minimalny zakres: 25,0 m x 10,0 m = 250 m²,
- odtworzenie ogrodzenia z siatki – 25 mb,
- zapewnienie zmienionej organizacji ruchu na czas Robót.

2.1.4. TECHNOLOGIA NAPRAWY USZKODZENIA SKARPY:

Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do niżej wymienionego zakresu:

- Rozbiórka i odtworzenie po wykonaniu Robót ogrodzenia z siatki,
- Usunięcie wymytego i nawodnionego luźnego materiału znajdującego się w rejonie osuwiska i zsuwu, wraz z odwozem i utylizacją przeprowadzoną zgodnie z Ustawą o odpadach, poza PDA;

¹ Zwraca się uwagę na ryczałtowy charakter Umowy. Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania, ale nie wyklucza się konieczności wykonania Robót w ilościach innych niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Podany przedmiar Robót należy zatem traktować jako orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie prace konieczne do wykonania, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zaproszeniu do złożenia oferty, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością.

- iii. Przygotowanie skarpy nasypu drogowego do wypełnienia materiałem filtracyjnym - wykonanie profilowania skarpy z zastosowaniem techniki schodkowania - wyprofilowanie wycięcia stopni w skarpie z nachyleniem schodków 3 % (wraz z odwozem i utylizacją gruntu przeprowadzoną zgodnie z Ustawą o odpadach):
- iv. Wykonanie oporu (zastawek z materiałów z odzysku - elementów barier stalowych ochronnych - w posiadaniu Zamawiającego, do odbioru przez wykonawcę - po podpisaniu umowy Wykonawca) z zaplecza Zamawiającego - OUA Rudno) na stopniach skarpy w celu stabilizacji wypełnienia skarpy;
- v. Naprawa powierzchni wyflukanej skarpy nasypu drogowego – odbudowa skarpy i uzupełnienie ubytków skarpy materiałem filtracyjnym z zastosowaniem metody schodkowej:
 - Odbudowa skarpy z materiału filtracyjnego (zagęszczone kruszywo) - stabilizacja poprzez zagęszczanie warstwami mechanicznie;
- vi. Roboty uzupełniające:
 - Rekultywacja terenu: oczyszczenie terenu w obrębie uszkodzonej skarpy oraz rowu z roślinności (trawa, krzewy, samosiejki) oraz innych zanieczyszczeń zalegających w rowie w sąsiedztwie uszkodzonej skarpy w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotowych prac wraz z ich wydobyciem poza obręb rowu i wywiezieniem na wysypisko oraz utylizacją, przeprowadzoną zgodnie z Ustawą o odpadach,
 - Wyprofilowanie skarp z nadaniem odpowiedniego regularnego profilu o pochyleniu zapewniającym ich stateczność oraz swobodny spływ wód opadowych
 - Humusowanie i obsianie trawą skarp oraz terenu przyległego do rowu,
 - Ewentualna naprawa drogi leśnej w rejonie osuwiska (na dł. ok 25 m),
 - Przywrócenie otoczenia miejsc wykonywania Robót do stanu, jaki występował przed uszkodzeniem skarpy.

UWAGI DOTYCZĄCE TECHNOLOGII WYKONYWANIA ROBÓT

Materiał należy formować warstwami o grubości max. 0,4 m, poczynając od podstawy skarpy, w kierunku jej korony. Poszczególne warstwy nasypowe należy zagęszczać za pomocą zagęszczarki. Prawdliwość wykonania prac będzie kontrolowana poprzez badania zagęszczenia metodą uzgodnioną z Zamawiającym i Niezależnym Inżynierem.

W przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych podczas realizacji Robót oraz na zakończenie dnia pracy, odsłonięte w wykopie grunty spoiste należy bezzwłocznie zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi, np. za pomocą folii ochronnej kotwionej do podłoża.

Przed wykonaniem Robót Wykonawca sporządzi i przedłoży do akceptacji Niezależnego Inżyniera: Projekt Technologii i Organizacji Robót oraz propozycję materiałów, które zamierza wykorzystać do wykonania Robót.

2.2.ROBOTY TOWARZYSZĄCE:

Przedstawiony powyżej zakres Robót jest zakresem orientacyjnym, a Oferent powinien dokonać jego szczegółowej oceny. Zamawiający do niniejszego Zaproszenia do złożenia oferty (dalej jako: „Zaproszenie”) załącza zdjęcia miejsca, w którym będą prowadzone Roboty (**Załącznik nr 1**) oraz lokalizację miejsca uszkodzenia skarpy (**Załącznik nr 2**), dla ewentualnych koniecznych korekt w zakresie doboru technologii wykonywania Robót i dokonania prawidłowej wyceny oferty (dalej jako: „Oferta”). Jeżeli dla skutecznego wykonania Robót niezbędnym będzie (w ocenie Oferenta) wykonanie Robót dodatkowych, nieujętych w wykazie powyżej, należy takie Roboty uwzględnić i wycenić w Ofercie.

3. Informacje dotyczące prowadzenia Robót

- nadzór nad Robotami w imieniu Zamawiającego będzie prowadził Niezależny Inżynier – JS Consult Sp. z o.o., ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice (dalej także jako: „Inżynier”). Inżynier mianuje osobę do sprawowania nadzoru i pełnienia obowiązków Inspektora Nadzoru.
- przed rozpoczęciem Robót firma z którą zostanie podpisana Umowa (dalej jako: „Wykonawca”) poda, kto będzie pełnił rolę Kierownika Robót,
- Wykonawca zapewni podczas wykonywania Robót właściwą ich organizację oraz organizację ruchu na Autostradzie i bezpieczeństwa osób trzecich, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- Roboty będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie innych robót (m. innymi w ramach Kontraktu HM-6-2022) prowadzonych w obszarze PDA. W przypadku wystąpienia utrudnień w wykonywaniu Robót w obszarze sąsiadującymi z innymi robotami, Wykonawca będzie zobowiązany do skoordynowania i uzgodnienia sposobu wykonywania Robót z wykonawcą takich innych robót wykonywanych w obszarze PDA,
- Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożyć Inżynierowi do akceptacji projekt technologii i organizacji robót (dalej jako *PTiOR*) wraz z zestawieniem propozycji materiałów jakie Wykonawca zamierza zastosować. *PTiOR* przygotowany przez Wykonawcę powinien zostać przygotowany w 2 egzemplarzach, w formie papierowej oraz elektronicznej w formacie PDF i WORD. *PTiOR* obejmował będzie również projekt czasowej organizacji ruchu dla robót w pasie drogowym Autostrady zgodny z niżej wymienionymi wariantami (do wyboru przez Wykonawcę):
 - a/ zatwierdzonymi przez właściwy terenowo Oddział GDDKiA w Katowicach schematami oznakowania opartymi o zarządzenie GDDKiA nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r., którymi dysponuje Zamawiający,
 - b/ schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (dalej jako VIA4 S.A.) przez właściwy terenowo Oddział GDDKiA w Katowicach – proponowany typ schematu: nr 23 - w załączeniu (**Załącznik nr 7**),
 - c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach oraz instytucjach.Sposób oznakowania Robót należy uzgodnić z Inżynierem i Zamawiającym. Utrudnienia w ruchu nie mogą być utrzymywane poza godzinami wykonywania Robót.
- Zgodnie z § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) Wykonawca, jako jednostka

wprowadzająca czasową organizację ruchu winien powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed prowadzeniem czasowej organizacji ruchu (w przypadku indywidualnego projektu tymczasowej organizacji ruchu – pkt 3c/ powyżej) lub na 24 godziny przed rozpoczęciem robót (w przypadku schematów tymczasowej organizacji ruchu – pkt 3a/ i 3b/ powyżej). Roboty wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej jako BRD) oraz minimalizację utrudnień w ruchu na Autostradzie.

III. CENA ZA WYKONANIE ROBÓT

1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót (Cena). Cena będzie podana z rozbiem na poszczególne czynności. W przypadku podpisania z Oferentem Umowy na wykonanie Robót, Zamawiający może poprosić Wykonawcę o przedstawienie szczegółowej wyceny w oparciu o KNR.
2. Cena za wykonanie Robót będzie stała, niezmienna, będzie miała charakter ryczałtowy i będzie uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, to jest między innymi:
 - koszty bezpośrednie organizacji i wykonania wszystkich Robót opisanych w punkcie II.2. powyżej oraz robót towarzyszących i pomocniczych (ewentualnego demontażu i montażu elementów infrastruktury autostradowej, koniecznych w ocenie Oferenta do bezpiecznego wykonania Robót), niezbędnych dla prawidłowego wykonania Robót, w tym: organizacja Robót, transport sprzętu i materiałów, oznakowanie i utrzymanie zmienionej organizacji ruchu, zabezpieczenie miejsca prowadzenia Robót w pasie drogowym autostrady A4 (wraz z kosztami ewentualnego wykonania Projektu Czasowej Organizacji Ruchu i jego zatwierdzenia przez GDDKiA),
 - koszty materiałów niezbędnych do realizacji Robót wraz z kosztami dostaw,
 - koszty usunięcia ewentualnych przeszkód zalegających w rowach i na skarpie (kamieni, pni, gałęzi) z ich wydobyciem poza obręb Robót i wywiezienia oraz utylizacji, przeprowadzonej zgodnie z Ustawą o odpadach,
 - ewentualne opłaty za przejazdy Autostradą,
 - koszty ubezpieczenia Wykonawcy wg pkt V poniżej,
 - wszelkie inne koszty związane z wykonaniem Robót określonych w punkcie II.2. niniejszego Zaproszenia, jakie będzie musiał ponieść Wykonawca.

IV. TERMIN REALIZACJI ROBÓT

Roboty w zakresie opisanym powyżej należy wykonać **do dnia 29 kwietnia 2024 roku.**

V. UBEZPIECZENIA

1. Zamawiający wymagać będzie, aby Wykonawca po podpisaniu Umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożył kopie polis ubezpieczeniowych potwierdzających, że zawarł z renomowanym towarzystwem ubezpieczeniowym następujące umowy ubezpieczeniowe:

- i. Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu zadań (robót, usług i innych czynności) objętych Umową, w której ubezpieczonym jest Wykonawca. W/w umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Robót. Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).
- ii. Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

Okres ochrony ubezpieczeniowej musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót w pasie drogowym Autostrady.

2. W przypadku, gdy zakres Robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód.

Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac.

Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Inżyniera.

VI. PODSTAWA I TERMIN PŁATNOŚCI

1. Podstawą do wystawienia faktury jest wykonanie całości Robót i dokonanie ich odbioru z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisaniem protokołu odbioru Robót (Protokół Odbioru) przez Inżyniera i Zamawiającego.
2. Termin płatności wynosi 30 dni od daty złożenia faktury.

VII. INFORMACJE DODATKOWE:

1. Zdaniem Zamawiającego dla prawidłowego oszacowania zobowiązań wynikających z podjęcia się wykonania zamówienia wymagane jest dokonanie oględzin w terenie oraz zdobycie na własną odpowiedzialność wszelkich informacji, które mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty i zawarcia Umowy. Oferent zobowiązany jest do sporządzenia Oferty w oparciu o informacje uzyskane po oględzinach w terenie. Nie będą brane pod uwagę jakiegokolwiek roszczenia ze strony Oferenta na podstawie twierdzenia, iż nie znał on stanu skarp i warunków w miejscu wykonywania Robót i w jego otoczeniu.
2. Oferent przed sporządzeniem Oferty zapozna się z warunkami na miejscu wykonywania Robót, możliwością zastosowania sprzętu mechanicznego dla wykonania przedmiotowych Robót,

dostępem do pasa drogowego, gdzie będą prowadzone Roboty, oceni czy konieczny będzie demontaż elementów ekranu akustycznego i innymi czynnikami, mającymi wpływ na Cenę.

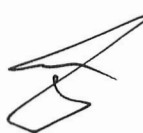
3. Roboty będą wykonywane w PDA. Jednakże po stronie Wykonawcy Robót leży uzyskanie zgód właścicieli działek znajdujących się w sąsiedztwie PDA dla uzyskania dostępu do terenów, dojazdu do miejsca, gdzie prowadzone będą Roboty oraz pokrycie wszelkich kosztów związanych z dostępem do powyższych terenów.
4. Wykonanie oględzin, o których mowa powyżej będzie możliwe wyłącznie w towarzystwie przedstawiciela Zamawiającego lub po uzyskaniu przez Oferentów pisemnego zezwolenia Zamawiającego na wejście w teren PDA, w celu ich wykonania. Powyższe podyktowane jest względami bezpieczeństwa użytkowników Autostrady oraz osób wykonujących oględziny w PDA.

VIII. ZAWARTOŚĆ I FORMA OFERTY

Ofertę należy sporządzić w formie papierowej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (bmucha@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przestania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności. Wszystkie dokumenty powinny być podpisane przez osobę upoważnioną do reprezentowania Oferenta, zgodnie z formą reprezentacji określona w rejestrze lub innym dokumencie albo przez umocowanego pełnomocnika.

Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) datę i miejsce sporządzenia Oferty,
- b) dane Oferenta (pełna nazwa firmy, adres siedziby, regon, NIP, kopia aktualnego odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego lub Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru),
- c) pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania Oferenta, chyba że umocowanie do reprezentacji wynika z dokumentów, o których mowa w pkt b) powyżej
- d) oferowaną cenę netto i brutto za wykonanie Robót wyrażoną w złotych polskich (zł), z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku z rozbićciem na poszczególne czynności, proponowany harmonogram etapowania prac,
- e) informacje dot. doświadczenia Oferenta w wykonywaniu robót o charakterze podobnym do Robót objętych niniejszym Zaproszeniem (referencje),
- f) termin związania ofertą min. 45 dni licząc od końca terminu składania Ofert,
- g) podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 4** do niniejszego Zaproszenia;
- h) Podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 5** do niniejszego Zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego, którego wzór określa **Załącznik nr 6** do niniejszego Zapytania ofertowego, względem osób fizycznych, które reprezentują go przy składaniu oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu.



5. Przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- Zamawiający zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- Zamawiający zastrzega sobie prawo swobodnego unieważnienia postępowania w każdym czasie, bez podania powodów.
- Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania Umowy, z którymkolwiek Oferentem z dowolnej przyczyny,
- Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania Zamawiający nie jest zobligowany.
- z wybranym Oferentem zostanie zawarta Umowa (według wzoru - **Załącznik nr 3** do Zaproszenia).

6. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego Zaproszenia muszą być dostarczone najpóźniej do godz. **15:00 w dniu 8 marca 2024 r.** w formie elektronicznej, poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej Zamawiającego (bmucha@autostrada-a4.com.pl), przy czym Oferta musi być złożona w wersji papierowej pocztą lub kurierem do 5 dni roboczych od daty złożenia wersji elektronicznej na adres jak poniżej:

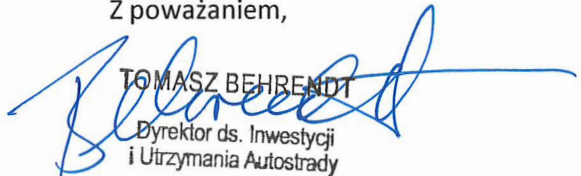
STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A.
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Osoba kontaktowa:

Bogdan Mucha

Tel. 32/ 76 27 573, Tel. kom. 665 919 052

Z poważaniem,


TOMASZ BEHRENDT
Dyrektor ds. Inwestycji
i Utrzymania Autostrady

Kopia:

- a/a.

Załączniki:

1. **Załącznik nr 1** - Dokumentacja fotograficzna miejsca, gdzie będą wykonywane Roboty,
2. **Załącznik nr 2** - Lokalizacja miejsca uszkodzenia skarpy,
3. **Załącznik nr 3** - Wzór umowy na wykonanie Robót budowlanych,
4. **Załącznik nr 4** – Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta/Wykonawcy,
5. **Załącznik nr 5** – Wzór oświadczenia o spełnieniu obowiązków informacyjnych,
6. **Załącznik nr 6** – Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta
7. **Załącznik nr 7** - proponowany typ Schematu oznakowania Robót – nr 23.

ZAŁĄCZNIK nr 1 do Zaproszenia

Dokumentacja fotograficzna miejsca, gdzie będą wykonywane Roboty:

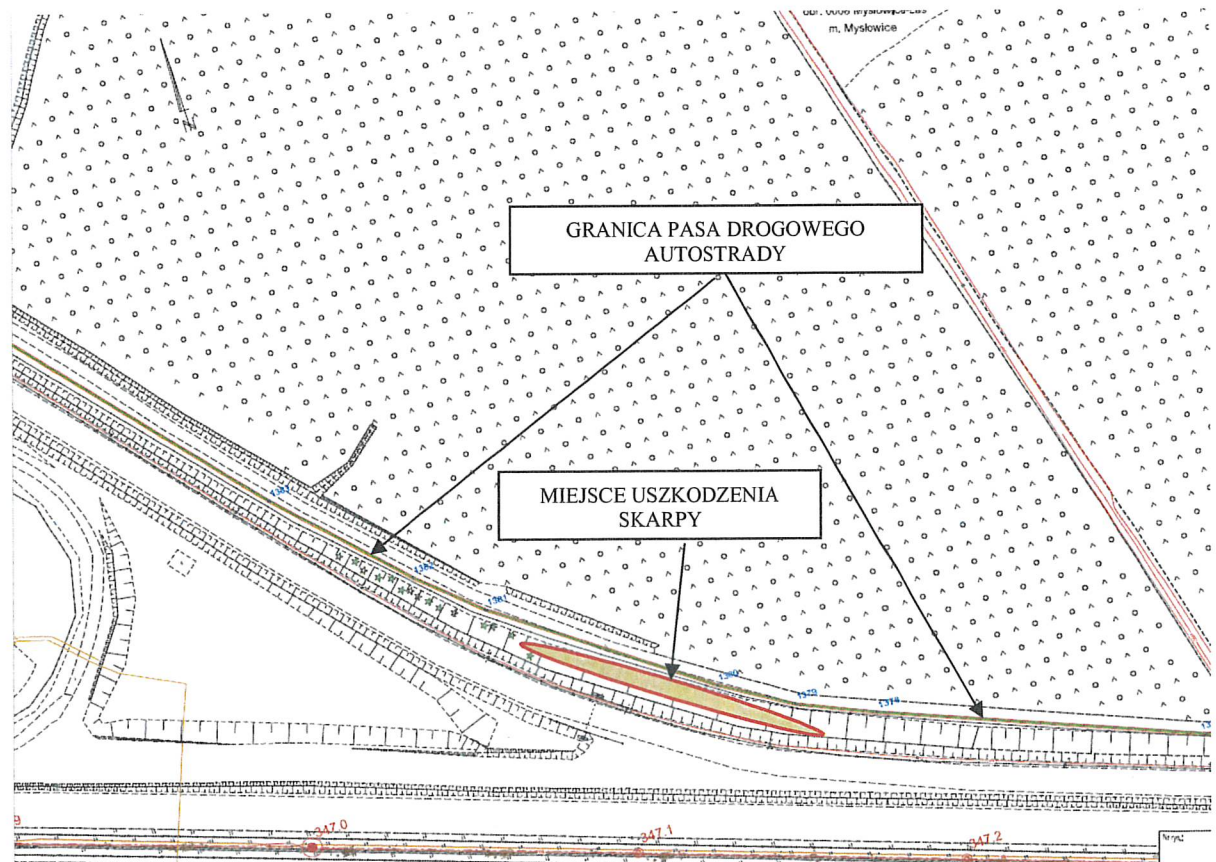
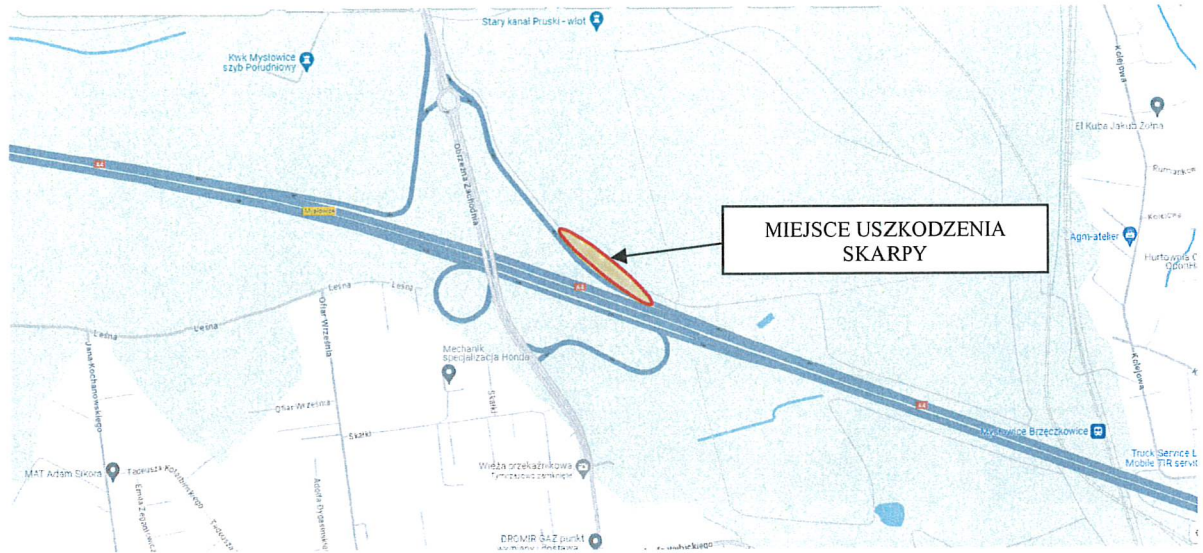
Łącznica Kraków – Mysłowice węzła Mysłowice - strona północna węzła.



ZAŁĄCZNIK nr 2 do Zaproszenia

Lokalizacja miejsca uszkodzenia skarpy

Łącznica Kraków – Mysłowice węzła Mysłowice



ZAŁĄCZNIK nr 3 do Zaproszenia
WZÓR UMOWY NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

UMOWA O ROBOTY BUDOWLANE

WYKONANIE ROBÓT W ZAKRESIE NAPRAWY USZKODZEŃ SKARP NASYPU W PASIE DROGOWYM
AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

zawarta w Mysłowicach w dniu _____ pomiędzy:

STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. z siedzibą w Mysłowicach (41-404), przy ul. Piaskowej 20, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Katowice-Wschód, pod numerem KRS 0000026895, Regon: 273796214, NIP: 634-22-62-054,

Zarząd: Andrzej Kaczmarek – Prezes Zarządu,

Mariusz Serwa - Wiceprezes Zarządu,

Paweł Kocot – Członek Zarządu.

kapitał akcyjny: 66.753.000,00 PLN, wpłacony w całości,

reprezentowaną przez:

1. Andrzej Kaczmarek – Prezes Zarządu,

2. Paweł Kocot – Członek Zarządu,

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a:

[nazwa] z siedzibą w [miejsowość, kod pocztowy], [dokładny adres siedziby],

NIP :, Regon :,

reprezentowaną/ym przez:

1.

2.

występującą/ym osobiście,

zwaną/ym dalej „Wykonawcą”,

zwanymi dalej również „Stronami”, a każda indywidualnie „Stroną”,

o następującej treści, zwana dalej „Umową”.



§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest wykonanie robót (dalej jako: „Roboty”), polegających na naprawie skarp, uszkodzonych w wyniku intensywnych opadów atmosferycznych. Uszkodzenia skarpy mają charakter (odpowiednio do lokalizacji uszkodzenia) wymycia gruntu, osunięcia materiału kamiennego lub lokalnego osuwiska w pasie drogowym Autostrady A4 Katowice–Kraków (dalej jako: „Autostrada”), zgodnie z treścią Zaproszenia do złożenia oferty L.dz./2024 z dnia lutego 2024 r. - **Załącznik nr 1** do Umowy (dalej jako: „Zaproszenie”), oraz ofertą Wykonawcy z dnia marca 2024 r. - **Załącznik nr 2** do Umowy (dalej jako: „Oferta”), w następującym zakresie:
 - a) usunięcia materiału z osuwiska,
 - b) usunięcia nawodnionego i luźnego gruntu znajdującego się w skarpie (w miejscu, gdzie powstało uszkodzenie) i w rowie odwadniającym,
 - c) wywozu wydobytego materiału wraz z utylizacją,
 - d) wypełnienia ubytków materiałem filtracyjnym lub betonem suchym z dowozu wraz z wykonaniem schodkowania,
 - e) zagęszczenia zabudowanego materiału,
 - f) oczyszczenia skarpy oraz
 - g) wykonania pozostałych Robót towarzyszących.
 - h) po uzupełnieniu skarp, zostaną one wyprofilowane wraz z rowem w sąsiedztwie miejsc, gdzie wykonywane będą Roboty.

(dalej łącznie jako: „Roboty”).

Miejsce wykonywania Robót – w pasie drogowym Autostrady:

Łącznica Kraków – Mysłowice węzła Mysłowice - strona północna węzła.

Zakres Robót jest zgodny z opisem zawartym w **Załączniku nr 1** do Umowy. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część. W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami niniejszego dokumentu Umowy, a załącznikami do Umowy, pierwszeństwo należy przypisywać postanowieniom dokumentu Umowy. W przypadku rozbieżności pomiędzy **Załącznikiem nr 1** do Umowy, a **Załącznikiem nr 2** do Umowy, pierwszeństwo należy przypisywać treści postanowień **Załącznika nr 1**.

Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym Autostrady od Zamawiającego oraz od Operatora Autostrady (VIA4 S.A.). Każdorazowe wejście w teren wymaga wcześniejszego zgłoszenia do Centrum Zarządzania Autostradą w celu potwierdzenia możliwości oraz warunków wykonywania Robót w danym dniu. Centrum Zarządzania Autostradą należy informować o każdej zmianie organizacji ruchu na Autostradzie.

Roboty wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej jako: „BRD”) oraz minimalizację utrudnień w ruchu.

Roboty będą wykonane przy zachowaniu następujących warunków:

- a) wykonywanie Robót nie może w sposób istotny utrudniać lub ograniczać ruchu na Autostradzie A4 Katowice – Kraków oraz drogach przyległych. Zamawiający zastrzega, że może nie wyrazić zgody na wykonywanie Robót w pasie drogowym Autostrady w przypadku, gdy natężenie ruchu będzie tak duże, że prowadzenie Robót będzie zagrażało bezpieczeństwu lub płynności ruchu,
- b) wykonywanie Robót nie może utrudniać ani ograniczać działalności Zamawiającego, jak również Operatora Autostrady A4 Katowice – Kraków (VIA 4 S.A.),
- c) Wykonawca zobowiązuje się wykonać Roboty zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, współczesną wiedzą techniczną w tym zakresie, obowiązującymi przepisami prawa oraz należytą starannością,
- d) Wykonawca oświadcza, że wykonywanie przez niego Umowy będzie miało charakter kompleksowy i dysponuje wystarczającą ilością wykwalifikowanych pracowników, urządzeń i maszyn oraz posiada stosowne doświadczenie, wiedzę i umiejętności umożliwiające prawidłowe i terminowe wykonanie Robót,
- e) Wykonawca oświadcza, że należycie oszacował swoje zobowiązania wynikające z Umowy, w tym uzyskał wszelkie niezbędne decyzje administracyjne/dokonał wszelkich zgłoszeń niezbędnych do ich wykonania,
- f) na Węźle Mysłowice Roboty będą się odbywać w bezpośrednim sąsiedztwie innych robót, tj. wymiany nawierzchni w ramach Kontraktu HM-6-2022, prowadzonych w obszarze PDA. W przypadku wystąpienia utrudnień w wykonywaniu Robót w obszarze sąsiadującymi z innymi robotami, Wykonawca będzie zobowiązany do skoordynowania i uzgodnienia sposobu wykonywania Robót z wykonawcą takich innych robót wykonywanych w obszarze PDA.

Roboty obejmują całość robót, dostaw, usług i prac, również jeżeli nie zostały one wyraźnie wskazane w Umowie, o ile ich wykonanie jest konieczne dla zapewnienia należytej eksploatacji przedmiotu Umowy oraz ich wykonanie powinno być przewidziane przez działającego w obrocie profesjonalnym Wykonawcę już na etapie złożenia Oferty, w oparciu o istniejące okoliczności, przekazane przez Zamawiającego dane oraz przeprowadzone przez Wykonawcę oględziny miejsca wykonania Robót, przy uwzględnieniu wszystkich właściwych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym regulacji techniczno-budowlanych i administracyjnych, jak również wiedzy technicznej i doświadczenia Wykonawcy.

Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożyć do zatwierdzenia Inżyniera wnioski materiałowe.

Wykonawca zapewni podczas wykonywania Robót czasową organizację ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich.

Zamawiający dopuszcza niżej wymienionymi alternatywne sposoby oznakowania:



- w oparciu o zarządzenie GDDKiA nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r., w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, którymi dysponuje Zamawiający,
- na podstawie projektu uproszczonego którym dysponuje Zamawiający tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonym na wniosek Zamawiającego i Operatora (dalej jako VIA4 S.A.) przez właściwy terenowo Oddział GDDKiA w Katowicach – proponowany typ schematu: rys. nr 23 - załączony do Zaproszenia jako **Załącznik nr 7**,
- zgodnie z opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwy terenowo Oddział GDDKiA w Katowicach oraz instytucjach. Wykonawca należyce sporządzi projekt czasowej organizacji ruchu i uzyska akceptację takiego projektu przez Inżyniera do realizacji Robót.

Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożyć Inżynierowi oraz Zamawiającemu do akceptacji projekt technologii i organizacji Robót (dalej jako: „PTiOR”), który będzie obejmował również projekt czasowej organizacji ruchu dla robót w pasie drogowym Autostrady.

PTiOR przygotowany przez Wykonawcę powinien zostać przygotowany w 2 egzemplarzach, w formie papierowej oraz elektronicznej w formacie PDF i WORD.

§ 2

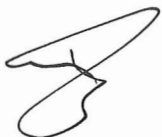
Wynagrodzenie

1. Ustala się cenę za wykonanie całości Robót opisanych w § 1 powyżej na kwotę _____ **PLN netto** (słownie _____ 00/100 złotych netto), przy czym na powyższą Cenę składają się niżej wymienione kwoty składowe za wykonanie Robot:

Naprawa skarpy nasypu na łącznicy Kraków – Mysłowice węzła Mysłowice - strona północna węzła - **PLN netto (słownie: _____ 00/100 złotych netto)**, (dalej łącznie jako: „Cena”).

Wykonawca naliczy podatek VAT w wysokości wynikającej z obowiązujących przepisów.

Cena określona w ust. 1 powyżej, z zastrzeżeniem ust. 2 powyżej, jest stała i niezmienna, ma charakter ryczałtowy. Żadne dodatkowe płatności nie będą należne w związku ze zmianami w kosztach Wykonawcy z tytułu zatrudnienia pracowników, kosztów materiałów lub innych wydatków. Wszystkie ewentualne roboty dodatkowe lub zamienne, których wykonanie będzie skutkowało zwiększeniem Ceny wymagają pisemnej akceptacji Zamawiającego w formie aneksu do Umowy. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko te roboty, które nie



zostały przewidziane w Umowie oraz ich wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należyłą staranność Wykonawcy.

Ryczałtowa cena określona w ust. 1 uwzględnia zysk Wykonawcy, a także wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji Robót, to jest między innymi:

- a) koszty bezpośrednie wykonania Robót, tj. projektu, robót budowlanych oraz niezbędnych czynności towarzyszących,
- b) koszty wprowadzenia i utrzymania czasowej organizacji ruchu,
- c) opłaty administracyjne, związane z uzyskaniem niezbędnych decyzji, uzgodnień, w tym opłaty związane ze zgłoszeniem robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej,
- d) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4 (jeżeli są konieczne),
- e) koszty ubezpieczenia zgodnie z zapisami § 11,
- f) koszty odwozu oraz utylizacji odpadów,
- g) koszty koniecznych badań, pomiarów, opracowania dokumentacji powykonawczej,
- h) koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba,
- i) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją w/w zadań.

Wykonawca oświadcza, że przed złożeniem oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia. Nie będą brane pod uwagę jakiegokolwiek roszczenia ze strony Wykonawcy na podstawie twierdzenia, iż nie znał on warunków na placu budowy i w jego otoczeniu.

Ponadto Wykonawca oświadcza, że w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z realizacją Umowy. Nie dopuszcza się żadnych dodatkowych płatności z tytułu występowania robót nieprzewidzianych przez Wykonawcę, których wykonanie będzie konieczne dla ukończenia całości Robót.

§ 3

Termin wykonania

Wykonawca rozpocznie realizację Umowy niezwłocznie po jej zawarciu. Termin wykonania Robót ustala się do dnia **29 kwietnia 2024 r.**

§ 4

Nadzór i kierownictwo

1. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Inżynier – JS Consult Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.



2. Wykonawca zapewni dla potrzeb realizacji Umowy Kierownika Robót/Kierownika Budowy, jako osobę odpowiedzialną za prawidłową organizację i wykonanie Robót.
3. Wykonawca zobowiązuje się stosować do wszystkich zaleceń i uwag zgłaszanych przez Zamawiającego oraz Inspektora Nadzoru w trakcie wykonywania Robót oraz do bezwzględnie przestrzegania zasad BHP, a także minimalizacji utrudnień w ruchu w obrębie PDA oraz dróg serwisowych w związku z wykonywaniem Robót.
4. **Z ważnych powodów Wykonawca może dokonać zmiany Kierownika Robót/Kierownika Budowy** jedynie na osobę, która uzyska pisemną akceptację Zamawiającego.
5. Ze strony Zamawiającego osobą odpowiedzialną za realizację Umowy będzie:
- Bogdan Mucha - tel. _____; e-mail: _____.
6. Ze strony Wykonawcy osobą odpowiedzialną za realizację Umowy będzie:
- _____ - tel. _____; e-mail: _____.

§ 5

Zabezpieczenie wykonania Umowy

1. Dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń z tytułu wadliwego wykonania, bądź niewykonania Umowy przez Wykonawcę, jakie mogą przysługiwać Zamawiającemu (również w zakresie udzielonych gwarancji i rękojmi), w terminie 30 dni od daty zawarcia Umowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu bezwarunkową, nieodwołalną i płatną na pierwsze pisemne wezwanie Zamawiającego gwarancję bankową udzieloną przez renomowany bank lub gwarancję ubezpieczeniową udzieloną przez renomowane towarzystwo ubezpieczeniowe, na kwotę stanowiącą równowartość 10% całkowitej Ceny umownej netto wskazanej w § 2, ust. 1 powyżej. Uprawnienia z gwarancji będą przenaszalne na Skarb Państwa, jednostki sektora finansów publicznych lub spółki Skarbu Państwa mające siedzibę na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Treść gwarancji musi zostać uzgodniona z Zamawiającym i przez niego zaakceptowana. Gwarancja taka będzie ważna do 30 dnia po dniu zakończenia okresu gwarancyjnego oraz okresu rękojmi, o których mowa w § 8.
2. W przypadku nieprzedstawienia gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej o treści i w terminie określonym w ust. 1 powyżej Zamawiający będzie uprawniony do złożenia oświadczenia o odstąpieniu od Umowy z winy Wykonawcy najpóźniej w terminie 45 dni licząc od daty upływu terminu na przedłożenie gwarancji.
3. Przez wadliwe wykonanie Umowy rozumie się każdą formę naruszenia obowiązków umownych Wykonawcy, w tym również niedotrzymanie obowiązków Wykonawcy, o których mowa w § 3 ust. 1 (nieterminowe wykonanie Robót), § 4 ust. 3, § 8 ust. 2 Umowy.
4. Wykonawca utrzyma w mocy gwarancję, o której mowa w ust. 1 powyżej, przez cały okres wskazany odpowiednio w tym postanowieniu. W przypadku gdy zakończenie okresu gwarancji i rękojmi nie nastąpi w terminie na 14 dni przed wygaśnięciem gwarancji, Wykonawca dokona przedłużenia

obowiązania gwarancji pod rygorem skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień wynikających z gwarancji.

§ 6

Płatność wynagrodzenia i procedura odbioru Robót

1. Należność za wykonanie Robót zostanie zapłacona w formie przelewu bankowego na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze, w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego.
2. Za datę dokonania płatności Strony uznają datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
3. Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę jest wykonanie całości Robót oraz uzyskanie pisemnej akceptacji dla ich jakości ze strony Inspektora Nadzoru i Zamawiającego w postaci podpisanego protokołu odbioru Robót (dalej jako: „*Protokół Odbioru*”). W celu uniknięcia wątpliwości, przez odbiór Robót w rozumieniu Kodeksu cywilnego rozumie się datę podpisania Protokołu Odbioru.
4. Procedura odbioru Robót jest następująca:
 - a) odbiór Robót nastąpi w terminie 14 dni od daty pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru potwierdzonej przez Inspektora Nadzoru. Do zgłoszenia gotowości do odbioru Wykonawca zobowiązany jest dołączyć kompletną zaakceptowaną przez Inspektora Nadzoru i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację powykonawczą,
 - b) warunkiem podpisania Protokołu jest wykonanie przez Wykonawcę całości Robót zgodnie z § 1 powyżej oraz ich odbiór z wynikiem pozytywnym,
 - c) za dzień odbioru całości Robót uważana będzie data sporządzenia i podpisania Protokołu Odbioru.
5. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług, uprawnionym do otrzymywania faktur VAT i posiada NIP: 634-22-62-054.
6. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu wykonania przedmiotu Umowy.

§ 7

Gwarancja i rękojmia

1. Na wykonane Roboty, w tym zabudowane materiały i jakość ich wykonania, Wykonawca udziela 36 miesięcznej gwarancji jakości licząc od dnia odbioru Robót, potwierdzonego w Protokole Odbioru.
2. Wszelkie wady objęte powyższą gwarancją Wykonawcy będą usuwane w terminie określonym przez Zamawiającego nie dłuższym niż 30 dni od dnia ich zgłoszenia przez Zamawiającego. Zamawiający wyznacza Wykonawcy czas, mieszczący się w powyżej wskazanym terminie, w którym Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania robót gwarancyjnych. Przed przystąpieniem do wykonania robót gwarancyjnych Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających zawarcie umów ubezpieczenia, o których mowa w § 10 poniżej,



przy czym okres, na który udzielona została ochrona ubezpieczeniowa musi pokrywać się z okresem wykonywania robót gwarancyjnych.

3. Na wykonane Roboty Wykonawca udziela również 36 miesięcznej rękojmi licząc od dnia bezusterkowego odbioru wszystkich Robót, potwierdzonego Protokołem Odbioru.
4. Jeżeli Wykonawca nie wypełni swoich obowiązków wynikających z udzielonych gwarancji lub rękojmi w terminach określonych zgodnie z ust. 2 powyżej, Zamawiający ma prawo bez upoważnienia sądowego zlecić wykonanie naprawy innej firmie, na koszt i ryzyko Wykonawcy.
5. Zamawiający przewiduje minimum jeden przegląd gwarancyjny w każdym kolejnym 12 miesięcznym okresie po rozpoczęciu okresu gwarancyjnego. Uprawniony przedstawiciel Wykonawcy jest zobowiązany wziąć udział w przeglądzie gwarancyjnym i podpisać protokół z przeglądu sporządzony przez Zamawiającego.
6. Odbiór pogwarancyjny Robót nastąpi w terminie 21 dni od daty upływu okresu gwarancyjnego, co zostanie potwierdzone pisemnie przez Inspektora Nadzoru. Warunkiem podpisania protokołu odbioru pogwarancyjnego jest należyte usunięcie wszystkich wad i usterek gwarancyjnych.

§ 8

Kary umowne

1. Strony ustalają następujące kary umowne za niedotrzymanie warunków Umowy:
 - a) za zwłokę Wykonawcy w wykonaniu Robót lub usuwaniu stwierdzonych wad w stosunku do terminu określonego w § 3 lub § 7 ust. 2 powyżej, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **0,2%** Ceny całkowitej brutto, określonej w § 2 ust. 1 i 2 powyżej, za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż **10%** tej Ceny brutto;
 - b) w przypadku bezzasadnego utrzymywania ograniczeń w ruchu lub niewłaściwe utrzymywanie organizacji ruchu, Zamawiającemu przysługuje jednorazowa kara w wysokości 3 000,00 zł (słownie: trzy tysiące złotych) za każdy taki udokumentowany przypadek. Limit kar umownych z tytułu bezzasadnego utrzymywania ograniczeń w ruchu wynosi 10% Ceny całkowitej brutto, określonej w § 2 ust. 1 i 2 powyżej i jest niezależny od limitu określonego w pkt a) powyżej;
2. Niezależnie od kar umownych opisanych w Umowie, w przypadku szkody przewyższającej wartość naliczonych kar umownych, Strony mają prawo dochodzenia odszkodowań za udokumentowane szkody powstałe przy wykonywaniu Umowy na zasadach ogólnych.

§ 9

Odstąpienie od Umowy

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub wykonaniem przedmiotu Umowy, w ten sposób, że w opinii Zamawiającego istnieje prawdopodobieństwo niedotrzymania któregokolwiek z terminów umownych określonych w § 3 ust. 1 powyżej. O ile w Umowie nie



przewidziano inaczej, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 90 dni od momentu powzięcia informacji o okolicznościach uzasadniających odstąpienie.

2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawcy, w tym przyczyn o których mowa w § 9 ust. 1 powyżej lub w § 5 ust. 4 powyżej:
 - a) Zamawiającemu przysługuje od Wykonawcy kara umowna w wysokości **20%** ceny całkowitej brutto, określonej w § 2 ust. 1 i 2 Umowy. Kara ta jest należna niezależnie od kar, które mogą być wymagane na podstawie § 8 powyżej,
 - b) Wykonawcy należy się wynagrodzenie za część Robót faktycznie wykonanych, co do których wykonania Zamawiający nie wnosi zastrzeżeń. Rozliczenie nastąpi według wartości wykonanych Robót ustalonej przez Inspektora Nadzoru i Zamawiającego. Obmiar Robót, za które Wykonawcy należy się wynagrodzenie, zostanie dokonany na podstawie inwentaryzacji sporządzonej wspólnie przez przedstawicieli Zamawiającego, Inspektora Nadzoru i Wykonawcy,
 - c) Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia odszkodowawcze z tytułu szkody poniesionej w wyniku niewykonania lub niepełnego wykonania Umowy.
3. Niezależnie od kary umownej wskazanej w ust. 2 lit. a) powyżej, w przypadku szkody przewyższającej wartość naliczonych kar umownych, Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowań za udokumentowane szkody powstałe przy wykonywaniu Umowy na zasadach ogólnych.

§ 10

Ubezpieczenia

1. Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe u Zamawiającego w wyniku zamierzonych lub niezamierzonych działań jego pracowników lub innych osób działających w imieniu i na rzecz Wykonawcy, a związanych z realizacją przedmiotu Umowy.
2. Przed przystąpieniem do wykonywania Robót, lecz nie później niż w terminie 7 dni od daty zawarcia Umowy, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopie polis ubezpieczeniowych potwierdzających, że zawarł z renomowanym towarzystwem ubezpieczeniowym następujące umowy ubezpieczeniowe:
 - i. Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu zadań (robót, usług i innych czynności) objętych Umową, w której ubezpieczonym jest Wykonawca. W/w umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji



Robót. Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi.

- ii. Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.
3. W przypadku powstania szkody, która będzie pokryta kwotą odszkodowania i pomniejszy sumę ubezpieczenia, Wykonawca bezzwłocznie uzupełni w/w umowy do wymaganej początkowo sumy ubezpieczenia.
4. Wykonawca zobowiązuje się do zwolnienia z odpowiedzialności Zamawiającego w przypadku, gdy wskutek prac prowadzonych na podstawie Umowy, z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność jakakolwiek osoba trzecia poniesie szkodę i na tej podstawie osoba ta wystąpi z roszczeniami wobec Zamawiającego.
5. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o wystąpieniu zdarzenia, o którym mowa w ust. 4 powyżej.
6. Wykonawca zobowiązuje się do zaspokojenia roszczeń osób trzecich we własnym zakresie oraz zwrócenia Zamawiającemu wszystkich wszelkich kosztów, które Zamawiający poniósł na wskutek wystąpienia osoby trzeciej z roszczeniem, o którym mowa w ust. 4 powyżej.

§ 11

Prawa autorskie

1. W ramach Ceny, o której mowa w § 2 powyżej, Wykonawca przenosi na Zamawiającego, autorskie prawa majątkowe do rysunków, projektów oraz wszelkiej innej dokumentacji, przygotowanych przez Wykonawcę w ramach wykonywania Umowy (dalej jako „*Dokumentacja*”) w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jedn. Dz.U. z 2006 r., Nr 90 poz. 631 z późn. zm.; dalej jako: „*Prawo autorskie*”).
2. Przeniesienie majątkowych praw autorskich do Dokumentacji, o którym mowa w ust. 1 powyżej, następuje z chwilą przekazania Dokumentacji Zamawiającemu, bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie wszystkich pól eksploatacji, o których mowa w art. 50 Prawa autorskiego, a w szczególności w zakresie:
 - utrwalania, kopiowania, wprowadzenia do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych,
 - wprowadzania Dokumentacji do Internetu, także w postaci przekazów przesyłanych drogą elektroniczną;
 - zwielokrotniania jakąkolwiek techniką w nieograniczonej liczbie egzemplarzy,
 - wystawiania lub publicznego prezentowania,
 - wykorzystywania we wszelkiego rodzaju mediach audiowizualnych i komputerowych,
 - korzystania z Dokumentacji w całości lub w części oraz jej łączenia z innymi dziełami w rozumieniu Prawa autorskiego, opracowania poprzez dodanie różnych elementów,



- uaktualniania, modyfikacji, tłumaczenia na różne języki, zmiany barw, okładek, wielkości i treści całości lub ich części,
- wykorzystania przez innych wykonawców w przypadku powierzenia dokończenia Robót prowadzonych przez Wykonawcę innemu wykonawcy, oraz
 - wykorzystywania w jakikolwiek inny sposób niewskazany powyżej a pozostający w związku z Robotami.
3. W ramach Ceny, o której mowa w § 2 powyżej, Wykonawca przerosi na Zamawiającego również prawo do wykonania praw zależnych oraz prawo do zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich określonych w art. 46 Prawa autorskiego.
4. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do wykonywania przysługujących mu praw osobistych do opracowanej przez niego dokumentacji powykonawczej oraz pozostałej dokumentacji, która zostanie opracowana na potrzeby realizacji Robót.
5. Jeżeli prawa do własności intelektualnej należą do pracowników, zleceniobiorców lub podwykonawców Wykonawcy, Wykonawca gwarantuje, że będzie on należycie uprawniony do odpowiedniego dysponowania takimi prawami do własności intelektualnej na potrzeby realizacji swoich obowiązków wynikających z ust. 1 – 4 powyżej.

§ 12

Odpady

1. Strony zgodnie oświadczają, iż Wykonawca Robót posiada status wytwórcy odpadów powstających w toku realizacji Robót w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 32) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2019, poz. 701 t.j.). Oprócz pozostałych obowiązków ciążących na wytwórcy odpadów w rozumieniu ustawy o odpadach Wykonawca jest w szczególności zobowiązany do sporządzenia karty przekazania odpadów, o której mowa w art. 69 w/w ustawy o odpadach oraz do postępowania z odpadem w sposób zgodny z przepisami wskazanej ustawy.
2. W przypadku, gdy w toku Robót Wykonawca uzyska odpady stanowiące złom (stalowy, miedziany, innych metali kolorowych), to znaczy takie, które nie mogą być ponownie wykorzystane jako elementy konstrukcyjne, jest on zobowiązany do odwiezienia i sprzedaży złomu na własny rachunek, a kwoty otrzymane z tytułu sprzedaży złomu pomniejszą wartość usługi wykonanej przez Wykonawcę w ramach powierzonych mu Robót. Kwoty te Wykonawca uwzględni w przedłożonym Zamawiającemu zestawieniu, pod odrębną pozycją, załączając jednocześnie dowody sprzedaży uzyskanego złomu. Wszelkie materiały, które Zamawiający chce zachować, będą przechowywane w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

§ 13

Status dużego przedsiębiorcy

Zamawiający oświadcza, iż Stalexport Autostrada Małopolska S.A. jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu art. 4 pkt 6) ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych w zw. z art. 4 pkt 5) tej ustawy oraz załącznikiem I do rozporządzenia Komisji

(UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i art. 108 Traktatu (Dz.Urz. UE L 187 z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.8).

§ 14

Grupa kapitałowa Mundys

Wykonawca oświadcza, że wiadomo mu, iż spółka Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz inne podmioty powiązane z nią, jako członkowie grupy kapitałowej Mundys (dawniej: Atlantia), prowadzą działalność zgodnie z zasadami wynikającymi z Kodeksu Etyki, Programu zapewniania zgodności, Polityki zapobiegania praktykom korupcyjnym oraz Procedurą zgłaszania nieprawidłowości, które zostały mu udostępnione oraz są dostępne na stronie internetowej Spółki, pod adresem: <http://sam.autostrada-a4.com.pl/> o nas / o firmie/.

Wykonawca zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej Umowy będzie postępował z poszanowaniem zasad wynikających ze wskazanych powyżej Kodeksu Etyki, Programu zapewniania zgodności, Polityki zapobiegania praktykom korupcyjnym oraz Procedury zgłaszania nieprawidłowości.

§ 15

Ochrona danych osobowych

1. Strony przyjmują do wiadomości, że w celu prawidłowego wykonania Umowy może dochodzić do przetwarzania i wzajemnego udostępniania danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 94/46/WE, zwanego dalej RODO.
2. Każda ze Stron samodzielnie decyduje o celach i środkach przetwarzania danych osobowych, o których mowa w ust. 1 powyżej, a zatem każda ze Stron działa jako niezależny administrator danych osobowych i we własnym zakresie ponosi odpowiedzialność za przetwarzanie danych osobowych w związku z realizacją Umowy.
3. Strony zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z właściwymi przepisami prawa.
4. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia pomocy Zamawiającemu w wykonaniu obowiązku, o jakim mowa w art. 14 RODO poprzez niezwłoczne dostarczenie wszystkim osobom, które są uprawnione do reprezentowania Wykonawcy lub które zostały upoważnione lub zostaną upoważnione w czasie realizacji Umowy do określonych czynności w związku z jej wykonaniem albo kontaktowania się w sprawach jej wykonania informacji na temat przetwarzania ich danych osobowych, których zakres określa **Załącznik nr 3** do Umowy.



5. Wykonawca oświadcza, że otrzymał informacje na temat przetwarzania jego danych osobowych, których zakres określa **Załącznik nr 4** do Umowy.

§ 16

Siła wyższa

1. W niniejszej Umowie „siła wyższa” oznacza takie przypadki lub zdarzenia zewnętrzne, które są poza kontrolą i wpływem Stron, mają charakter nagły i nadzwyczajny oraz których nie można przewidzieć ani zapobiec im, a które zaistnieją po zawarciu Umowy oraz które mają wpływ na wykonanie Umowy w ten sposób, że uniemożliwiają wykonanie go w całości lub w części przez pewien okres lub definitywnie, a także których skutków Strony nie mogły przewidzieć ani im zapobiec, jak również w zakresie w jakim działania lub zaniechania Stron lub podmiotów, za które Strony ponoszą odpowiedzialność, nie powiększyły skutków takich przypadków lub zdarzeń, w szczególności:
- a) wojny (wypowiedziane lub nie) oraz inne działania zbrojne, inwazje, mobilizacje, rekwizycje lub embarga;
 - b) terroryzm, rebelia, rewolucja, powstanie, przewrót wojskowy lub cywilny lub wojna domowa;
 - c) promieniowanie radioaktywne lub skażenie przez radioaktywność od paliwa jądrowego lub odpadów jądrowych, ze spalania paliwa jądrowego, radioaktywnych toksycznych materiałów wybuchowych oraz innych niebezpiecznych właściwości wszelkich wybuchowych zespołów nuklearnych składników;
 - d) klęski żywiołowe, takie jak trzęsienie ziemi, powódź lub inne, ogłoszone zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju wystąpienia klęski żywiołowej;
 - e) strajki generalne (w całym kraju), za siłę wyższą nie będą uznane strajki umiejscowione jedynie w zakładach Wykonawcy lub też umiejscowione tylko w zakładach Zamawiającego.

Strony nie będą uznawać jako przypadek Siły Wyższej zmiany stosunków gospodarczych, w tym zmiany powodujące ograniczoną możliwość dostępu do materiałów, lub siły roboczej lub wzrost cen oraz kosztów tych materiałów lub kosztów zatrudnienia pracowników, które mogą być następstwem zmian zachodzących na rynku w wyniku agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę w dniu 24 lutego 2022 r.

2. Wystąpienie i zakończenie wydarzeń spowodowanych siłą wyższą zostanie zakomunikowane drugiej Stronie niezwłocznie w formie pisemnej. Za datę zgłoszenia faktu wystąpienia siły wyższej uznaje się datę otrzymania pisemnego zgłoszenia przez Stronę drugą. Naruszenie obowiązku powiadomienia o sile wyższej zgodnie z niniejszym postanowieniem pociąga za sobą odpowiedzialność odszkodowawczą.
3. Strona, która powołuje się na siłę wyższą jest zobowiązana udowodnić, że siła wyższa miała decydujący wpływ na realizację jej zobowiązań umownych, a także wykazać skutki takiej siły wyższej dla możliwości należytej realizacji zobowiązań wynikających z Umowy. Zaistnienie siły wyższej, odpowiednio do jej charakteru, Wykonawca jest zobowiązany udowodnić przez poświadczenie jej



zaistnienia przez instytucję właściwą miejscowo dla wystąpienia siły wyższej lub informację podaną przez środki masowego przekazu.

4. Wystąpienie siły wyższej i poinformowanie o tym Strony drugiej ściśle według niniejszego § 16, powoduje zawieszenie wykonania zobowiązań umownych pozostających pod wpływem siły wyższej na czas trwania siły wyższej. Za opóźnienia wynikłe ze zdarzeń spowodowanych siłą wyższą żadna ze Stron nie może żądać odszkodowania, kar umownych, rekompensaty lub udziału w naprawie szkód.
5. Każda ze Stron będzie czynić starania w kierunku zmniejszenia szkód, jakie mogą powstać w wyniku zaistnienia siły wyższej.
 - a) Po wystąpieniu jakichkolwiek okoliczności siły wyższej, Wykonawca będzie starał się kontynuować wykonywanie swoich zobowiązań kontraktowych w takim stopniu, w jakim będzie to w rozsądnych granicach wykonalne. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o krokach, które zamierza podjąć.
 - b) Najpóźniej w ciągu 5 (pięciu) dni od powiadomienia o zaistnieniu siły wyższej Strony spotkają się w celu uzgodnienia wzajemnych działań minimalizujących negatywne skutki wystąpienia siły wyższej.

§ 17 Oświadczenie Wykonawcy

Wykonawca oświadcza, że nie jest objęty środkami ograniczającymi wprowadzonymi przez Unię Europejską oraz polskiego ustawodawcę w odpowiedzi na sytuację w Ukrainie. Wykonawca zobowiązuje się do poinformowania Stalexport Autostrada Małopolska S.A. o wszelkich zmianach okoliczności prawnych lub faktycznych, do których odnosi się powyższe oświadczenie.

§ 18

Postanowienia końcowe

1. Prawem właściwym dla Umowy, a także dla wszelkich kwestii pozaumownych, ale z Umową związanych, dla których możliwy jest skuteczny wybór prawa, jest prawo polskie.
2. Cesja i potrącenie wierzytelności Wykonawcy wynikających z Umowy wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
3. Wszelkie zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory wynikłe w trakcie realizacji Umowy oraz związane z Umową będą rozstrzygane przez właściwy Sąd Powszechny w Katowicach.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się Stron.

Zamawiający:

Wykonawca:

Strona 24 z 33

.....

.....

.....

.....

Załączniki do Umowy:

1. **Załącznik nr 1** – Zaproszenie do złożenia oferty L.dz./2024 z dnia lutego 2024 r.,
2. **Załącznik nr 2** – Oferta Wykonawcy L.dz.z dnia marca 2024 r.,
3. **Załącznik nr 3** - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Wykonawcy.
4. **Załącznik nr 4** - Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Wykonawcy będącego osobą fizyczną.

Załącznik nr 3 do Umowy



INFORMACJA

na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Wykonawcy*

Dane kontaktowe Administratora danych:

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. z siedzibą w Mysłowicach
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
e-mail: a4@autostrada-a4.com.pl
www.autostrada-a4.com.pl

Dane kontaktowe inspektora ochrony danych (IOD):

Inspektor ochrony danych w Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
Katarzyna Wojtaszyn
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
e-mail: inspektor@autostrada-a4.com.pl
tel. +48 32 76 27 512

Cel przetwarzania danych osobowych, podstawa prawna oraz czas przechowywania:

Przy okazji zawieranych lub zawartych umów może dochodzić do przetwarzania danych osobowych osób fizycznych innych niż Wykonawcy*, np. członków Zarządu, prokurentów jako uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy przy zawieraniu umowy, pracowników, współpracowników, w tym przedstawicieli innych firm współpracujących z Wykonawcą. Wynika to z faktu, że bardzo często, by doszło do zawarcia oraz wykonania umowy strony muszą porozumieć się co do szczegółów zawarcia lub wykonania umowy i zwykle czynią to przez wyżej wymienione kategorie osób. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych tej kategorii osób jest nasz prawnie uzasadniony interes (art. 6 ust. 1 lit. f RODO), za który uznajemy:

- prowadzenie komunikacji na potrzeby wykonania zawartych lub zawieranych umów. W tym zakresie dane będą przetwarzane przez czas trwania umowy lub prowadzenia działań przed zawarciem umowy;
- ustalenie, dochodzenie i obronę roszczeń. Dane te będą przetwarzane do momentu upływu terminu przedawnienia roszczeń, a w przypadku wszczęcia postępowania sądowego lub jakiegokolwiek innego prowadzonego przez organy państwowe – do momentu jego prawomocnego zakończenia.

Źródło pochodzenia danych i zakres ich gromadzenia, transfer poza UE

Państwa dane osobowe mogliśmy otrzymać od Wykonawcy, z którym Państwo współpracują i są upoważnieni do jego reprezentowania w kontaktach z nami lub uzyskaliśmy je bezpośrednio od Państwa, jako osób, z którymi bezpośrednio się kontaktujemy. Zakres przetwarzanych danych uzależniony jest zawsze od rodzaju kontaktu i Państwa roli, np. inne mogą być dane prokurenta, który reprezentuje Wykonawcę przy zawieraniu umowy, a inny zakres danych pracownika, z którym ustalamy np. szczegóły terminu wykonania konkretnych czynności – wówczas, co do zasady są to Państwa dane tzw. służbowe (np. podane w umowie) takie jak imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, adres e-mail, adres korespondencyjny, a zatem dane których potrzebujemy, by móc z Państwem się komunikować. Państwa dane nie są przekazywane poza teren UE/EOG, nie podlegają także procesowi zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowaniu.

Odbiorcy danych:

Odbiorcami danych mogą być firmy, które dostarczają nam usługi w związku z prowadzoną działalnością, w ramach których dochodzi do przetwarzania danych osobowych we wskazanych powyżej celach. Do kategorii tych podmiotów można zaliczyć w szczególności operatora pocztowego lub firmy świadczące usługi pocztowe, w zakresie w jakim jest to niezbędne do doręczenia korespondencji, dostawców usług IT, w zakresie utrzymania systemów, aplikacji i dostarczenia narzędzi IT wykorzystywanych do przetwarzania danych osobowych, inspektora ochrony danych w zakresie niezbędnym do realizacji swoich zadań, o jakich mowa w przepisach RODO, podmioty świadczące usługi prawne, doradcze czy też inne podmioty, które wspólnie z nami współuczestniczą w realizacji i wykonaniu umowy zawieranej lub zawartej z Wykonawcą, którego Państwo reprezentują. W celu uzyskania więcej informacji na temat podmiotów lub ich listy prosimy o kontakt z wyznaczonym IOD.

Dane osobowe mogą być także przekazane do organów państwowych do prowadzonych przez te organy postępowań na podstawie konkretnych przepisów prawnych.

Prawa osoby, której dane są przetwarzane

W zależności od podstaw prawnych przetwarzania danych osobowych i przesłanek, o jakich mowa w art. 7 oraz 15 – 22 RODO każdej osobie, której dane są przetwarzane przysługuje prawo:

- dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii (art. 15 RODO);
- do sprostowania danych, które są nieprawidłowe oraz uzupełnienia niekompletnych danych (art. 16 RODO);
- do usunięcia danych osobowych (art. 17 RODO);
- do ograniczenia przetwarzania w przypadkach, o jakich mowa w art. 18 RODO;
- przenoszenia danych, w przypadkach określonych w art. 20 RODO;
- do złożenia w dowolnym momencie sprzeciwu – z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją – wobec przetwarzania dotyczącego jej danych osobowych opartego na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO oraz w innych przypadkach, o jakich mowa w treści art. 21 RODO;
- wycofania w dowolnym momencie zgody, co pozostaje bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofanie (art. 7 RODO).

W celu realizacji któregokolwiek z ww. praw prosimy o kierowanie stosownego żądania do Stalexport Autostrada Małopolska S.A. lub wyznaczonego IOD. W razie wątpliwości związanych ze złożeniem żądania prosimy kontaktować się z IOD telefonicznie pod numerem telefonu 32 76 27512 lub drogą elektroniczną.



- h) Osobie, której dane osobowe są przetwarzane przysługuje także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, w przypadku, gdy uważa, że Stalexport Autostrada Małopolska S.A. przetwarza jej dane osobowe niezgodnie z obowiązującym prawem. W Polsce, organem nadzorczym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

*Wykonawca – poprzez Wykonawcę należy rozumieć w szczególności, lecz nie wyłącznie także Projektanta, Konsultanta, Eksperta, Zleceniobiorcę, który, będąc osobą fizyczną jako oferent składa ofertę lub z którym jest zawierana umowa



Załącznik nr 4 do Umowy



Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Wykonawcy będącego osobą fizyczną

Dane kontaktowe Administratora danych:

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. z siedzibą w Mysłowicach
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
e-mail: a4@autostrada-a4.com.pl
www.autostrada-a4.com.pl

Dane kontaktowe inspektora ochrony danych (IOD):

Inspektor ochrony danych w Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
Katarzyna Wojtaszyn
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
e-mail: inspektor@autostrada-a4.com.pl
tel. +48 32 76 27 512

Cel przetwarzania danych osobowych, podstawa prawna oraz czas przechowywania:

- w celu wykonania umowy lub podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą przed zawarciem umowy (np. złożenie oferty w odpowiedzi na zaproszenie)

- podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. b RODO;
- czas przechowywania: czas trwania umowy/do momentu przeprowadzenia postępowania na wyłonienie Wykonawcy

- w celu wypełnienia obowiązków prawnych, w tym w szczególności tych o charakterze księgowo-podatkowym lub wynikających z innych powszechnie obowiązujących przepisów prawnych (np. prawo budowlane)

- podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. c RODO;
- czas przechowywania: do momentu wypełnienia poszczególnego obowiązku prawnego (w przypadku dokumentacji księgowo-rachunkowej to okres 5 lat liczony zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o rachunkowości);

- w celu realizacji prawnie uzasadnionego interesu naszej firmy, za który uznaje się:

- archiwizację dokumentacji na potrzeby wykazania należytego wykonania obowiązków prawnych i zobowiązań wynikających z zawartych umów i możliwości ustalenia, dochodzenia roszczeń i obrony przed kierowanymi pod adresem Spółki określonymi roszczeniami. Dane będą przechowywane do momentu upływu terminu przedawnienia roszczeń zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, a w przypadku wszczęcia postępowania sądowego lub jakiegokolwiek innego prowadzonego przez organy państwowe – do momentu ich prawomocnego zakończenia. W przypadku, gdy umowa lub podejmowane na wniosek działania mają związek z wykonaniem umowy koncesyjnej na utrzymanie autostrady A4 - do końca okresu tej umowy.
- opracowywanie różnego rodzaju analiz, raportów do wewnętrznych celów biznesowych, w związku z prowadzoną działalnością, w tym w ramach Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady, a także w związku ze sprawozdawczością na potrzeby Grupy Kapitałowej Mundys (dawniej: Atlantia), której Stalexport Autostrada Małopolska S.A. jest częścią – dane będą przechowywane nie dłużej niż jest to konieczne do realizacji celu, w tym nie dłużej niż przez czas trwania umowy;
- podejmowanie działań w ramach zapewnienia zgodności postępowania z normami i etyką – dane będą przechowywane przez czas trwania umowy;

Transfer danych poza UE/EOG oraz profilowanie:

Państwa dane nie są przekazywane poza teren UE/EOG, nie podlegają także procesowi zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowaniu.

Podanie danych osobowych:

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale jest niezbędne do tego przy przystąpieniu do udziału w postępowaniu na wyłonienie Wykonawcy lub do zawarcia i wykonania umowy. Konsekwencją niepodania danych osobowych jest brak możliwości wzięcia udziału w postępowaniu o jakim mowa powyżej, zawarcia umowy lub podjęcia przez nas innych działań na Państwa żądanie.

Odbiorcy danych:

Odbiorcami danych mogą być firmy, które dostarczają nam usługi w związku z prowadzoną działalnością, w ramach których dochodzi do przetwarzania danych osobowych we wskazanych powyżej celach. Do kategorii tych podmiotów można zaliczyć w szczególności operatora pocztowego lub firmy świadczące usługi pocztowe, w zakresie w jakim jest to niezbędne do doręczenia korespondencji, dostawców usług IT, w zakresie utrzymania systemów, aplikacji i dostarczenia narzędzi IT wykorzystywanych do przetwarzania danych osobowych, inspektora ochrony danych w zakresie niezbędnym do realizacji swoich zadań, o jakich mowa w przepisach RODO, podmioty świadczące usługi prawne, doradcze czy też inne podmioty, które wspólnie z nami współuczestniczą w realizacji i wykonaniu umowy zawartej z Wykonawcą. W celu uzyskania więcej informacji na temat podmiotów lub ich listy prosimy o kontakt z wyznaczonym IOD.

Dane osobowe mogą być także przekazane do organów państwowych do prowadzonych przez te organy postępowań na podstawie konkretnych przepisów prawnych.

Prawa osoby, której dane są przetwarzane

W zależności od podstaw prawnych przetwarzania danych osobowych i przesłanek, o jakich mowa w art. 7 oraz 15 – 22 RODO każdej osobie, której dane są przetwarzane przysługują prawo:

- a) dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii (art. 15 RODO);
- b) do sprostowania danych, które są nieprawidłowe oraz uzupełnienia niekompletnych danych (art. 16 RODO);
- c) do usunięcia danych osobowych (art. 17 RODO);
- d) do ograniczenia przetwarzania w przypadkach, o jakich mowa w art. 18 RODO;
- e) przenoszenia danych, w przypadkach określonych w art. 20 RODO;
- f) do złożenia w dowolnym momencie sprzeciwu – z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją – wobec przetwarzania dotyczącego jej danych osobowych opartego na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO oraz w innych przypadkach, o jakich mowa w treści art. 21 RODO;

g) wycofania w dowolnym momencie zgody, co pozostaje bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofanie (art. 7 RODO).

W celu realizacji którejkolwiek z ww. praw prosimy o kierowanie stosownego żądania do Stalexport Autostrada Małopolska S.A. lub wyznaczonego [IOD](#). W razie wątpliwości związanych ze złożeniem żądania prosimy kontaktować się z IOD telefonicznie pod numerem telefonu 32 76 27512 lub drogą elektroniczną.

Osobie, której dane osobowe są przetwarzane przysługuje także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, w przypadku, gdy uważa, że Stalexport Autostrada Małopolska S.A. przetwarza jej dane osobowe niezgodnie z obowiązującym prawem. W Polsce, organem nadzorczym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

ZAŁĄCZNIK NR 4 DO ZAPROSZENIA

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną

Dane kontaktowe Administratora danych:

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. z siedzibą w Mysłowicach
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
e-mail: a4@autostrada-a4.com.pl
www.autostrada-a4.com.pl

Dane kontaktowe inspektora ochrony danych (IOD):

Inspektor ochrony danych w Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
Katarzyna Wojtaszyn
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
e-mail: inspektor@autostrada-a4.com.pl
tel. +48 32 76 27 512

Cel przetwarzania danych osobowych, podstawa prawna oraz czas przechowywania:

- w celu wykonania umowy lub podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą przed zawarciem umowy (np. złożenie oferty w odpowiedzi na zaproszenie)

- podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. b RODO;
- czas przechowywania: czas trwania umowy/do momentu przeprowadzenia postępowania na wyłonienie Wykonawcy

- w celu wypełnienia obowiązków prawnych, w tym w szczególności tych o charakterze księgowo-podatkowym lub wynikających z innych powszechnie obowiązujących przepisów prawnych (np. prawo budowlane)

- podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. c RODO;
- czas przechowywania: do momentu wypełnienia poszczególnego obowiązku prawnego (w przypadku dokumentacji księgowo-rachunkowej to okres 5 lat liczony zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o rachunkowości);

- w celu realizacji prawnie uzasadnionego interesu naszej firmy, za który uznaje się:

- archiwizację dokumentacji na potrzeby wykazania należytego wykonania obowiązków prawnych i zobowiązań wynikających z zawartych umów i możliwości ustalenia, dochodzenia roszczeń i obrony przed kierowanymi pod adresem Spółki określonymi roszczeniami. Dane będą przechowywane do momentu upływu terminu przedawnienia roszczeń zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, a w przypadku wszczęcia postępowania sądowego lub jakiegokolwiek innego prowadzonego przez organy państwowe – do momentu ich prawomocnego zakończenia. W przypadku, gdy umowa lub podejmowane na wniosek działania mają związek z wykonaniem umowy koncesyjnej na utrzymanie autostrady A4 - do końca okresu tej umowy.
- opracowywanie różnego rodzaju analiz, raportów do wewnętrznych celów biznesowych, w związku z prowadzoną działalnością, w tym w ramach Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady, a także w związku ze sprawozdawczością na potrzeby Grupy Kapitałowej Mundys (dawniej: Atlantia), której Stalexport Autostrada Małopolska S.A. jest częścią – dane będą przechowywane nie dłużej niż jest to konieczne do realizacji celu, w tym nie dłużej niż przez czas trwania umowy;
- podejmowanie działań w ramach zapewnienia zgodności postępowania z normami i etyką – dane będą przechowywane przez czas trwania umowy;

Transfer danych poza UE/EOG oraz profilowanie:

Państwa dane nie są przekazywane poza teren UE/EOG, nie podlegają także procesowi zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowaniu.

Podanie danych osobowych:

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale jest niezbędne do tego przy przystąpieniu do udziału w postępowaniu na wyłonienie Wykonawcy lub do zawarcia i wykonania umowy. Konsekwencją niepodania danych osobowych jest brak możliwości wzięcia udziału w postępowaniu o jakim mowa powyżej, zawarcia umowy lub podjęcia przez nas innych działań na Państwa żądanie.

Odbiorcy danych:

Odbiorcami danych mogą być firmy, które dostarczają nam usługi w związku z prowadzoną działalnością, w ramach których dochodzi do przetwarzania danych osobowych we wskazanych powyżej celach. Do kategorii tych podmiotów można zaliczyć w szczególności operatora pocztowego lub firmy świadczące usługi pocztowe, w zakresie w jakim jest to niezbędne do doręczenia korespondencji, dostawców usług IT, w zakresie utrzymania systemów, aplikacji i dostarczenia narzędzi IT wykorzystywanych do przetwarzania danych osobowych, inspektora ochrony danych w zakresie niezbędnym do realizacji swoich zadań, o jakich mowa w przepisach RODO, podmioty świadczące usługi prawne, doradcze czy też inne podmioty, które wspólnie z nami współuczestniczą w realizacji i wykonaniu umowy zawartej z Wykonawcą. W celu uzyskania więcej informacji na temat podmiotów lub ich listy prosimy o kontakt z wyznaczonym IOD.

Dane osobowe mogą być także przekazane do organów państwowych do prowadzonych przez te organy postępowań na podstawie konkretnych przepisów prawnych.

Prawa osoby, której dane są przetwarzane

W zależności od podstaw prawnych przetwarzania danych osobowych i przesłanek, o jakich mowa w art. 7 oraz 15 – 22 RODO każdej osobie, której dane są przetwarzane przysługują prawo:

- h) dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii (art. 15 RODO);
- i) do sprostowania danych, które są nieprawidłowe oraz uzupełnienia niekompletnych danych (art. 16 RODO);
- j) do usunięcia danych osobowych (art. 17 RODO);
- k) do ograniczenia przetwarzania w przypadkach, o jakich mowa w art. 18 RODO;
- l) przenoszenia danych, w przypadkach określonych w art. 20 RODO;
- m) do złożenia w dowolnym momencie sprzeciwu – z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją – wobec przetwarzania dotyczącego jej danych osobowych opartego na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO oraz w innych przypadkach, o jakich mowa w treści art. 21 RODO;
- n) wycofania w dowolnym momencie zgody, co pozostaje bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem (art. 7 RODO).

W celu realizacji któregośkolwiek z ww. praw prosimy o kierowanie stosownego żądania do Stalexport Autostrada Małopolska S.A. lub wyznaczonego IOD. W razie wątpliwości związanych ze złożeniem żądania prosimy kontaktować się z IOD telefonicznie pod numerem telefonu 32 76 27512 lub drogą elektroniczną.

- o) Osobie, której dane osobowe są przetwarzane przysługują także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, w przypadku, gdy uważa, że Stalexport Autostrada Małopolska S.A. przetwarza jej dane osobowe niezgodnie z obowiązującym prawem. W Polsce, organem nadzorczym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.



ZAŁĄCZNIK NR 5 DO ZAPROSZENIA

Oświadczenie o spełnieniu obowiązków informacyjnych

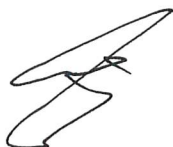
Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 14 rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia określonego w przedmiotowym Zaproszeniu do składania ofert z dnia 13 października 2021 r.. Podmiotom tym zostały przekazane informacje na temat przetwarzania ich danych osobowych przez Zamawiającego – Stalexport Autostrada Małopolska S.A. zgodnie z zakresem wskazanym w treści Klauzuli informacyjnej stanowiącej załącznik nr 5 do ww. Zaproszenia.

.....

Miejscowość, data

.....

Podpis Oferenta / osoby uprawnionej
do reprezentowania Oferenta



ZAŁĄCZNIK NR 6 DO ZAPROSZENIA

INFORMACJA

na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta/Wykonawcy

Dane kontaktowe Administratora danych:

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. z siedzibą w Mysłowicach
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
e-mail: a4@autostrada-a4.com.pl
www.autostrada-a4.com.pl

Dane kontaktowe inspektora ochrony danych (IOD):

Inspektor ochrony danych w Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
Katarzyna Wojtaszyn
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
e-mail: inspektor@autostrada-a4.com.pl
tel. +48 32 76 27 512

Cel przetwarzania danych osobowych, podstawa prawna oraz czas przechowywania:

Przy okazji zawieranych lub zawartych umów może dochodzić do przetwarzania danych osobowych osób fizycznych innych niż Wykonawcy, np. członków Zarządu, prokurentów jako uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy przy zawieraniu umowy, pracowników, współpracowników, w tym przedstawicieli innych firm współpracujących z Wykonawcą. Wynika to z faktu, że bardzo często, by doszło do zawarcia oraz wykonania umowy strony muszą porozumieć się co do szczegółów zawarcia lub wykonania umowy i zwykle czynią to przez wyżej wymienione kategorie osób. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych tej kategorii osób jest nasz prawnie uzasadniony interes (art. 6 ust. 1 lit. f RODO), za który uznajemy:

- prowadzenie komunikacji na potrzeby wykonania zawartych lub zawieranych umów. W tym zakresie dane będą przetwarzane przez czas trwania umowy lub prowadzenia działań przed zawarciem umowy;
- ustalenie, dochodzenie i obronę roszczeń. Dane te będą przetwarzane do momentu upływu terminu przedawnienia roszczeń, a w przypadku wszczęcia postępowania sądowego lub jakiegokolwiek innego prowadzonego przez organy państwowe – do momentu jego prawomocnego zakończenia.

Źródło pochodzenia danych i zakres ich gromadzenia, transfer poza UE

Państwa dane osobowe mogliśmy otrzymać od Wykonawcy, z którym Państwo współpracują i są upoważnieni do jego reprezentowania w kontaktach z nami lub uzyskaliśmy je bezpośrednio od Państwa, jako osób, z którymi bezpośrednio się kontaktujemy. Zakres przetwarzanych danych uzależniony jest zawsze od rodzaju kontaktu i Państwa roli, np. inne mogą być dane prokurenta, który reprezentuje Wykonawcę przy zawieraniu umowy, a inny zakres danych pracownika, z którym ustalamy np. szczegóły terminu wykonania konkretnych czynności – wówczas, co do zasady są to Państwa dane tzw. służbowe (np. podane w umowie) takie jak imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, adres e-mail, adres korespondencyjny, a zatem dane których potrzebujemy, by móc z Państwem się komunikować. Państwa dane nie są przekazywane poza teren UE/EEOG, nie podlegają także procesowi zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowaniu.

Odbiorcy danych:

Odbiorcami danych mogą być firmy, które dostarczają nam usługi w związku z prowadzoną działalnością, w ramach których dochodzi do przetwarzania danych osobowych we wskazanych powyżej celach. Do kategorii tych podmiotów można zaliczyć w szczególności operatora pocztowego lub firmy świadczące usługi pocztowe, w zakresie w jakim jest to niezbędne do doręczenia korespondencji, dostawców usług IT, w zakresie utrzymania systemów, aplikacji i dostarczenia narzędzi IT wykorzystywanych do przetwarzania danych osobowych, inspektora ochrony danych w zakresie niezbędnym do realizacji swoich zadań, o jakich mowa w przepisach RODO, podmioty świadczące usługi prawne, doradcze czy też inne podmioty, które wspólnie z nami współuczestniczą w realizacji i wykonaniu umowy zawieranej lub zawartej z Wykonawcą, którego Państwo reprezentują. W celu uzyskania więcej informacji na temat podmiotów lub ich listy prosimy o kontakt z wyznaczonym IOD.

Dane osobowe mogą być także przekazane do organów państwowych do prowadzonych przez te organy postępowań na podstawie konkretnych przepisów prawnych.

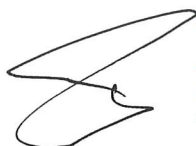
Prawa osoby, której dane są przetwarzane

W zależności od podstaw prawnych przetwarzania danych osobowych i przesłanek, o jakich mowa w art. 7 oraz 15 – 22 RODO każdej osobie, której dane są przetwarzane przysługuje prawo:

- i) dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii (art. 15 RODO);
- j) do sprostowania danych, które są nieprawidłowe oraz uzupełnienia niekompletnych danych (art. 16 RODO);
- k) do usunięcia danych osobowych (art. 17 RODO);
- l) do ograniczenia przetwarzania w przypadkach, o jakich mowa w art. 18 RODO;
- m) przenoszenia danych, w przypadkach określonych w art. 20 RODO;
- n) do złożenia w dowolnym momencie sprzeciwu – z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją – wobec przetwarzania dotyczącego jej danych osobowych opartego na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO oraz w innych przypadkach, o jakich mowa w treści art. 21 RODO;
- o) wycofania w dowolnym momencie zgody, co pozostaje bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofanie (art. 7 RODO).

W celu realizacji któregokolwiek z ww. praw prosimy o kierowanie stosownego żądania do Stalexport Autostrada Małopolska S.A. lub wyznaczonego IOD. W razie wątpliwości związanych ze złożeniem żądania prosimy kontaktować się z IOD telefonicznie pod numerem telefonu 32 76 27512 lub drogą elektroniczną.

p) Osobie, której dane osobowe są przetwarzane przysługuje także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, w przypadku, gdy uważa, że Stalexport Autostrada Małopolska S.A. przetwarza jej dane osobowe niezgodnie z obowiązującym prawem. W Polsce, organem nadzorczym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.



ZAŁĄCZNIK NR 7 DO ZAPROSZENIA

Proponowany typ Schematu oznakowania Robót

