

Kontrakt HM-7-2025 - „REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI WĘZŁÓW „BYCZYNA” I „RUDNO” ORAZ DRÓG LOKALNYCH, ZLOKALIZOWANYCH W PASIE DROGOWYM KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW”

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (SAM S.A.) jest Koncesjonariuszem 60-kilometrowego odcinka istniejącej autostrady A4 pomiędzy Katowicami i Krakowem.

Koncesjonariusz informuje, że w dniu 16 września 2025 r. rozpoczyna się postępowanie przetargowe (przetarg nieograniczony) w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, które będą objęte Kontraktem HM-7-2025 „REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI WĘZŁÓW „BYCZYNA” I „RUDNO” ORAZ DRÓG LOKALNYCH ZLOKALIZOWANYCH W PASIE DROGOWYM KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW”.

Roboty przewidziane do wykonania w ramach Kontraktu obejmują remont nawierzchni łącznic niektórych węzłów autostradowych, nawierzchni jezdni dróg krzyżujących się z Autostradą w obrębie tych węzłów oraz nawierzchni dróg lokalnych, w niżej wymienionych lokalizacjach:

- i. węzeł „Byczyna” (km 365+551), tj. łącznica Kraków-Jaworzno oraz łącznica Chrzanów/Jaworzno-Kraków, wraz z odcinkiem drogi krajowej nr 79, zlokalizowanym w obrębie PDA (z wyłączeniem obiektu mostowego),
- ii. węzeł „Rudno” (km 382+359), tj. łącznice węzła zlokalizowane po południowej stronie autostrady A4 – łącznica Katowice-Alwernia/Krzeszowice oraz łącznica Alwernia/Krzeszowice-Kraków (wzmocnienie konstrukcji nawierzchni łącznic) wraz z nawierzchnią obiektu mostowego M41 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 1033K (w km 382+359 Autostrady) oraz odcinkiem ulicy Ferdynanda Wspaniałego w Nieporazie (w sąsiedztwie węzła „Rudno”),
- iii. odcinek drogi lokalnej w sąsiedztwie Zalewu Chechło (droga stanowiąca łącznik pomiędzy ulicami Głowackiego i Słowackiego w Trzebini).

znajdujących się w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do niżej wymienionego zakresu:

- a) konieczny do wykonania remont konstrukcji nawierzchni z uwzględnieniem:
 - wymiany warstwy ścieralnej i/lub,
 - wymiany warstw niżej leżących w miejscach, gdzie jest to ujęte w Projekcie,
- b) wykonanie reprofilacji istniejących rowów ziemnych,
- c) odtworzenie oznakowania poziomego, zgodnie z aktualnym projektem stałej organizacji ruchu (PSOR) w technologii grubowarstwowej,
- d) wykonanie innych robót towarzyszących (np. elementy BRD, elementy systemu odwodnienia), niezbędnych do prawidłowego wykonania Robót.

Szczegółowy zakres Robót dla poszczególnych Odcinków określa Dokumentacja Projektowa i Zaproszenie do złożenia oferty, zamieszczone na stronie SAM S.A. w Ogłoszeniu o postępowaniu przetargowym.

Ponadto Dokumentacja Projektowa znajduje się w folderze pod poniższym linkiem:

https://autostradaa4.nazwa.pl/file/Dokumentacja_przetargowa.zip

Z uwagi na fakt, że prace będą się odbywały w rejonie czynnej autostrady, Wykonawca będzie zobowiązany do zaplanowania robót w taki sposób, aby utrudnienia dla użytkowników autostrady były jak najmniejsze.

Roboty będą objęte kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie.

Do przetargu będą mogły przystępować firmy i konsorcja z dowolnego kraju.

Szczegółowe informacje są zawarte w Zaproszeniu do złożenia oferty na wykonanie robót.

Strony zainteresowane otrzymaniem informacji o ogłoszeniu niniejszego postępowania przetargowego prosimy o przesłanie wiadomości na poniżej podany adres poczty e-mail:

osoba kontaktowa: Bogdan Mucha

email: bmucha@autostrada-a4.com.pl

Termin złożenia ofert: 26 września 2025 r.