



Mysłowice, 11 września 2026 r.

L. dz. **1079** /2026

- Wg rozdzielnika -

Dot. zapytanie ofertowe – w zakresie robót nawierzchniowych i wymiany dylatacji bitumicznych na obiektach mostowych: M14, M17, M24, M25, M36, M43, M44, M46, M50, M51, M56 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym i utrzymaniowym, w tym także robót w zakresie remontów nawierzchni wraz z wymianami dylatacji bitumicznych na obiektach mostowych zlokalizowanych nad jezdnią główną koncesyjnego odcinka Autostrady A4 Katowice – Kraków (tzw. przejazdy).

W związku z ustaleniami między Stroną Publiczną a Zamawiającym oraz stwierdzonym złym stanem technicznym warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni (obiekty nr M46 i M 56) oraz złym stanem bitumicznych przekryć dylatacyjnych (dalej jako Dylatacje Bitumiczne) na obiektach mostowych nr: M14, M17, M24, M25, M36, M43, M44, M46, M50, M51, M56 zachodzi konieczność wykonania robót budowlanych opisanych poniżej.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. Przedmiotem zamówienia są roboty opisane poniżej:

2.1.1. Obiekt mostowy M14 w km 350+333 Autostrady:

- a) Uszczelnienie pęknięć nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu – 23 m,
- b) Uszczelnienie pęknięć nawierzchni jezdni na obiekcie – 284 m,
- c) Wymiany dylatacji bitumicznych o szerokości 500 mm – 24 m.

2.1.2. Obiekt mostowy M17 w km 356+344 Autostrady:

- a) Uszczelnienie pęknięć nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu – 27 m,
- b) Wymiany dylatacji bitumicznych o szerokości 500 mm – 16 m.

2.1.3. Obiekt mostowy M24 w km 361+494 Autostrady:

- a) Uszczelnienie pęknięć nawierzchni jezdni na obiekcie – 376 m,
- b) Wymiany dylatacji bitumicznych o szerokości 500 mm – 7,5 m,
- c) Wymiany dylatacji bitumicznych o szerokości 700 mm – 7,5 m.

2.1.4. Obiekt mostowy M25 w km 363+282 Autostrady:

- a) Uszczelnienie pęknięć nawierzchni jezdni na obiekcie – 357 m,
- b) Wymiany dylatacji bitumicznych o szerokości 500 mm – 22 m.

2.1.5. Obiekt mostowy **M36 w km 372+909** Autostrady:

- a) Wymiana dylatacji bitumicznych o szerokości 500 mm – 26 m,
- b) Wymiana dylatacji bitumicznych o szerokości 400 mm – 39 m.

2.1.6. Obiekt mostowy **M43 w km 384+538** Autostrady:

- a) Wymiana dylatacji bitumicznych o szerokości 600 mm – 18 m,
- b) Wymiana dylatacji bitumicznych o szerokości 200 mm – 27 m.

2.1.7. Obiekt mostowy **M44 w km 385+446** Autostrady:

- a) Wymiana dylatacji bitumicznych o szerokości 600 mm – 14 m,
- b) Wymiana dylatacji bitumicznych o szerokości 200 mm – 21 m.

2.1.8. Obiekt mostowy **M46 w km 387+631** Autostrady:

- a) Frezowanie warstwy ścieralnej 4 cm – 491 m²,
- b) Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 4 cm – 491 m²,
- c) Odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego – 16 m²,
- d) Wymiany dylatacji bitumicznych o szerokości 500 mm – 48,5 m.

2.1.9. Obiekt mostowy **M50 w km 392+357** Autostrady:

- a) Wymiana dylatacji bitumicznych o szerokości 600 mm – 18,5 m.

2.1.10. Obiekt mostowy **M51 w km 393+272** Autostrady:

- a) Wymiana dylatacji bitumicznych o szerokości 500 mm – 46,5 m.

2.1.11. Obiekt mostowy **M56 w km 400+829** Autostrady:

- a) Frezowanie warstwy ścieralnej 4 cm – 727 m²,
- b) Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 4 cm – 727 m²,
- c) Odtworzenie oznakowania cienkowarstwowego – 20 m²,
- d) Wymiany dylatacji bitumicznych o szerokości 500 mm – 82,5 m
(dalej jako **Roboty**).

2.2. Ponadto w ramach Robót należy również uwzględnić:

- 2.2.1. Wymianę uszczelnień z materiału trwale plastycznego z wypełnieniem np. sznurem dylatacyjnym na końcach kap chodnikowych,
- 2.2.2. Odtworzenie przeciwnadskoków z asfaltu lanego na obiektach mostowych nr M46 i M56,
- 2.2.3. Wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu na czas Robót dla każdego z obiektów, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,

- 2.2.4. W przypadku wystąpienia potrzeby głębszych napraw nawierzchni, drenażu i/lub izolacji (dotyczy obiektów M46 i M56) – Wykonawca jest zobowiązany do ich wykonania w ramach robót dodatkowych.
- 2.3. Prace objęte niniejszym postępowaniem będą przedmiotem kontraktu ryczałtowego. Roboty należy wykonać zgodnie z przygotowanymi przez Wykonawcę: projektem technologii i organizacji Robót (dalej jako **PTiOR**) oraz projektem czasowej organizacji ruchu (dalej jako **PCOR**). W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót w całości oraz w rozbiciu na poszczególne obiekty mostowe (dalej jako **Ceny Robót**) zgodnie z pkt. 2.1 powyżej.
- 2.4. Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie można wykluczyć konieczności wykonania innych i/lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Ponadto jeżeli zakres Robót dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania zadania opisanego w pkt. 2.1. - 2.3. powyżej będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie ujętych w zapytaniu, Oferent powinien takie roboty ująć w ofercie. Zamawiający informuje, że załączony przedmiar Robót jest orientacyjny, a Oferent zobowiązany będzie do szczegółowej jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Jakiegokolwiek pominięcia lub błędy w przedmiarze nie będą podstawą do podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy. Zamawiający będzie oczekiwał należytego wykonania wszystkich Robót objętych niniejszym zapytaniem. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko takie roboty, których wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należytą staranność Wykonawcy w chwili składania oferty.
- 2.5. Szczegóły dotyczące wykonania i zakresu Robót zostały opisane w Wytycznych Zamawiającego stanowiących Załącznik nr 1 (dalej jako **Wytyczne**) do niniejszego zapytania.
- 2.6. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie Oferty (dalej jako **Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z załącznikami nr 1 i 2 stanowią podstawę do jej sporządzenia.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

- 3.1. Ceny Robót dla poszczególnych obiektów są cenami ryczałtowymi i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, tj. między innymi:
- a) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
 - b) koszty wykonania badań laboratoryjnych w zakresie wskaźnika zagęszczenia warstw bitumicznych, grubości warstwy, zawartości wolnych przestrzeni, równości podłużnej i poprzecznej oraz próby szczelności (dla Robót obiektów nr M46 i M56 – dalej jako **Badania**),
 - c) opłaty za przejazd płaconym odcinkiem autostrady A4, w razie takiej potrzeby,

RS

- d) koszty ubezpieczenia,
 - e) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z kompleksową realizacją Robót.
- 3.2. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót opisanych w pkt. 21 i 2.2 powyżej, wyliczone na podstawie przedmiaru Robót zamieszczonego w załączniku nr 1.
- 3.3. Termin wykonania Robót – do dnia **11 grudnia 2026 r.**
- 3.4. Termin płatności wynosi **30 dni** od dnia doręczenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest wykonanie Robót oraz uzyskanie podpisanego przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru protokołu odbioru Robót. Warunkiem podpisania protokołu odbioru Robót jest uzyskanie i przedłożenie pozytywnych wyników Badań.

4. Istotne warunki wykonania Robót

- 4.1. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących w miejscu wykonywania Robót.
- 4.2. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.
- 4.3. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.
- 4.4. Okres gwarancyjny wymagany dla Robót wynosi minimum **24 miesiące**.
- 4.5. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – AYESA Polska Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.
- 4.6. Wykonawca Robót zapewni nadzór nad ich realizacją ze strony osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

5. Ubezpieczenia

- 5.1. Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy

ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy:

- 1/ odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie winno pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu Robót, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca. W/w umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Robót. W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez Podwykonawców). Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).
- 2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

6. Zawartość i forma Oferty

- 6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (tbiskupski@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.
- 6.2. Oferta musi zawierać co najmniej:
 - a) datę sporządzenia oferty,
 - b) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
 - c) oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z przedmiaru Robót (Załącznik nr 1 oraz zapis w pkt. 3.1 powyżej),
 - d) terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.3 powyżej),
 - e) informację nt. okresu związania z ofertą – minimum 30 dni,
 - f) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (dalej jako **Umowa**), a wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania (dalej jako **Załącznik nr 2**),
 - g) podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,
 - h) podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 4** do niniejszego zapytania o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego,
 - i) podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta, którego wzór określa **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia, jeżeli oferent nie jest osobą fizyczną.
- 6.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące uwarunkowania :
 - a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
 - b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

- c) Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany, ani nie będzie skutkował zawarciem umowy w trybie przyjęcia oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego,
- d) z wybranym Oferentem zostanie zawarta Umowa zgodna z Załącznikiem nr 2.

7. Składanie Ofert

- 7.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania i Załączników muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **21 września 2026 r.** Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrywane.
- 7.2. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia **18 września 2026 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowa:

Tomasz Biskupski

tbiskupski@autostrada-a4.com.pl

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 481 758

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Urzymania Autostrady

Załączniki:

Załącznik nr 1 – wytyczne Zamawiającego,

Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.

Załącznik nr 3 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,

Załącznik nr 4 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,

Załącznik nr 5 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

25