



– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – roboty budowlane w zakresie remontu i robót utrzymaniowych stalowych bramownic zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A., Zamawiający**) jako koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również utrzymanie urządzeń budowlanych związanych z drogą, takich jak bramownice (dalej jako **Bramownice**), znajdujących się w ciągu głównym autostrady jak i w obrębie węzłów autostradowych.

W związku z powyższym SAM S.A. jest zainteresowana zleceniem robót budowlanych polegających na **wykonaniu robót remontowych w celu doprowadzenia Bramownic do właściwego stanu technicznego**, w tym m.in.: uzupełnieniu ubytków powłok malarskich, zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej wraz z elementami mocującymi oznakowanie pionowe, oczyszczenia fundamentów oraz konstrukcji stalowej z porastającej roślinności – dalej jako **Roboty**. Zamawiający oczekuje, że przyszły Wykonawca zaproponuje technologię wykonania robót remontowych napraw powłok antykorozyjnych konstrukcji Bramownic.

Do niniejszego zapytania ofertowego załączono wykaz Bramownic wraz z ich lokalizacją i sugerowanym zakresem robót, stanowiący **Załącznik nr 1**.

2. Opis przedmiotu zamówienia

- 2.1. Bramownice są to obiekty o konstrukcji stalowej – składają się z pionowych słupów kratowych połączonych poziomym ryglem kratowym. Słupy są osadzone w żelbetowych stopach fundamentowych. Bramownice są zlokalizowane na jezdniach głównych autostrady, oraz na węzłach autostradowych nad drogą S1 oraz ulicą Obrzeżną Zachodnią w Mysłowicach. Do rygli bramownic zamocowane są tablice drogowskazowe. Powierzchnie elementów kratownic stalowych. noszą ślady korozji powierzchniowej głównie na ryglach oraz miejscowej jako odrębne ogniska. Korozją mogą być również objęte śruby w połączeniach śrubowych konstrukcji oraz mocujące tablice drogowskazowe, które należy oczyścić i zabezpieczyć lub wymienić. Część stóp fundamentowych jest przysypana gruntem i porośnięta roślinnością. Stopy fundamentowe należy oczyścić z nadmiernej roślinności. Poza tym Bramownice znajdują się w dobrym stanie technicznym. Zamawiający przyjął, że na potrzeby niniejszego zapytania ofertowego, przyszły Wykonawca oszacuje i wyceni zakres lokalnych napraw powłok antykorozyjnych konstrukcji Bramownic oraz oczyszczenia stóp fundamentowych i słupów z roślinności.
- 2.2. Zamawiający oczekuje wykonania napraw (uzupełnień) powłok antykorozyjnych konstrukcji stalowych Bramownic oraz połączeń śrubowych w miejscach występowania korozji oraz w miejscach uszkodzeń

mechanicznych tych powłok. Dodatkowo należy usunąć nagromadzone na stopach fundamentowych i słupach zanieczyszczenia oraz nadmierną roślinność.

2.3. Całość zadań powierzonych Wykonawcy, w ramach niniejszego zapytania ofertowego, obejmuje wykonanie wszelkich robót, czynności, prac, usług i dostaw niezbędnych dla należytej realizacji Robót opisanych powyżej i oddania wszystkich ich elementów składowych przewidzianych w niniejszym zapytaniu do eksploatacji przez Zamawiającego nawet jeżeli te roboty nie zostały wyraźnie określone, ale ich wykonanie powinno być przewidziane przez działającego w obrocie profesjonalnym wykonawcę już na etapie złożenia Oferty (w oparciu o istniejące okoliczności, przekazane przez Zamawiającego dane oraz przeprowadzone przez Oferenta oględziny miejsca wykonania Robót, przy uwzględnieniu powszechnie obowiązujących przepisów prawa, regulacji techniczno-budowlanych i administracyjnych, jak również wiedzy technicznej i doświadczenia Oferenta).

2.4. Wykonanie Robót i ich ramowy zakres:

2.4.1. Przed rozpoczęciem Robót należy opracować, **Plan BIOZ, harmonogram robót oraz Projekt Technologii i Organizacji Robót** (dalej jako **PTiOR**) zawierający m. in. opis technologii wykonywania Robót, sposób zabezpieczenia terenu prowadzonych Robót.

2.4.2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem Robót należy wdrożyć **Czasową Organizację Ruchu** (dalej jako **COR**), na podstawie schematów COR udostępnionych przez SAM S.A., zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).

2.4.3. Przed rozpoczęciem Robót należy uzyskać zatwierdzenia przez Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu, który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (AYESA POLSKA Sp. z o.o. z siedzibą w Rudzie Śląskiej przy ul. Szyb Walenty 26a, z biurem terenowym w Mysłowicach przy ul. Piaskowej 20, dalej jako Niezależny Inżynier) dokumentacji obejmującej m.in. PTiOR, Plan BIOZ, harmonogramy robót (dalej jako Dokumentacja Robocza) w zakresie koniecznym i niezbędnym do prawidłowej i bezpiecznej realizacji Robót. Wykonawca winien uzyskać zatwierdzenie przez Niezależnego Inżyniera wszelkich wyrobów budowlanych, stosowanych podczas Robót.

2.4.4. Wprowadzenie oraz utrzymanie czasowej organizacji ruchu (dalej jako COR), wykonanie Robót, likwidacja COR i uporządkowanie terenu a następnie odbiór Robót przez Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

2.5. Zamawiający informuje, że opis robót wraz z udostępnionymi w **Załączniku nr 1** informacjami mają charakter wyłącznie orientacyjny a Oferent winien dokonać ich szczegółowej weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Zamawiający będzie oczekiwał przede wszystkim skutecznego wykonania Robót zgodnie z zapytaniem ofertowym, bez względu na ilość poszczególnych rodzajów robót, które będzie trzeba w tym celu wykonać.

2.6. Oględziny w terenie, przed złożeniem Oferty, można wykonywać tylko w obecności przedstawiciela Zamawiającego po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.

2.7. W przypadku gdy zakres Robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac

budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

- 2.8. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie stanowi podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Wymagania minimalne dla oferowanych materiałów i możliwość ich dopuszczenia przez Zamawiającego

- 3.1 Zasady mówiące o stosowaniu wyrobów budowlanych opisane są w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U.2021.1213) oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 (Dz.U.UE.L.2011.88.5 z dnia 04.04.2011). Niezależny Inżynier może dopuścić do użycia tylko te wyroby budowlane, które będą odpowiadać ich właściwościom użytkowym, tj. wyrobów zgodnych ze:
- a) znakiem budowlanym, po uprzednim sporządzeniu przez producenta, na jego wyłączną odpowiedzialność, krajowej deklaracji właściwości użytkowych wyrobu budowlanego (zwanej również krajową deklaracją). Właściwości użytkowe należy odnieść do zasadniczych charakterystyk zgodnie z właściwą Polską Normą, Aprobata Techniczną lub Krajową Oceną Techniczną,
 - b) znakiem CE, który oznacza, że wyrób budowlany objęty jest normą zharmonizowaną lub jest zgodny z wydaną dla niego europejską oceną techniczną.
- 3.2 Każda partia wyrobów budowlanych dostarczona na potrzeby prowadzonych Robót powinna posiadać dokumenty określające w sposób jednoznaczny jej cechy, np. kartę CE lub etykietę.
- 3.3 Jakikolwiek materiał, który nie będzie spełniał wymagań opisanych w pkt 3.1 i 3.2 powyżej zostaną odrzucone.

4. Cena i termin wykonania zamówienia

- 4.1 Cena za wykonanie Robót musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowego wykonania, w tym w szczególności:
- a) bezpośrednie koszty wykonania Robót,
 - b) koszty wprowadzenia, utrzymania i likwidacji COR, zabezpieczenia miejsc wykonywania Robót, zatwierdzenia Dokumentacji Roboczej, robót budowlanych oraz niezbędnych czynności towarzyszących,
 - c) koszty prac przygotowawczych,
 - d) koszt zakupu i dostawy materiałów oraz koszt koniecznego wyposażenia i urządzeń,
 - e) koszty dojazdów, w tym opłaty za przejazd płatnym odcinkiem Autostrady,
 - f) koszty wywozu i utylizacji materiałów powstałych po usunięciu naziemu na stopach fundamentowych.
 - g) koszty gwarancji i ubezpieczenia, o których mowa w § 10 Umowy,

h) wszelkie inne koszty.

4.2 SAM S.A. oczekuje, że Roboty opisane w niniejszym zapytaniu zostaną zakończone w nieprzekraczalnym terminie do **15 grudnia 2026 roku**.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. mkrzystolik@autostrada-a4.com.pl, jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie **do 5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

5.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności; Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił co najmniej **20 dni**,
- b) dane Oferenta: pełna nazwa, adres siedziby, wpis do CEIDG ewidencji działalności gospodarczej Ministra Rozwoju i Technologii lub odpis KRS Ministra Sprawiedliwości, NIP oraz Regon, nr tel. kontaktowego oraz adres email,
- c) oferowaną Cenę (netto i brutto) za całość zamówienia z podziałem na dwie pozycje:
 - a. koszt związany wprowadzeniem, utrzymaniem i likwidacją COR oraz
 - b. koszt Robót,
- d) informację na temat kwalifikacji osób (personelu) przewidzianych przez Oferenta do wykonania Robót,
- e) termin wykonania Robót, jednak nie dłuższy niż podany w pkt. 4.2,
- f) oświadczenie Oferenta o zapoznaniu się z treścią zapytania ofertowego Zamawiającego wraz ze wszystkimi załącznikami (w szczególności warunki Umowy, wymagana polisa ubezpieczeniowa),
- g) podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zapytania ofertowego,
- h) podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 4** do niniejszego zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego, którego wzór określa **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia, względem osób fizycznych, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub podwykonawców, z którymi zamierza zgodnie z Ofertą wykonać zlecenie.
- i) podpis osoby lub podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Oferenta.

5.3 Przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- d) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane zgodna z **Załącznikiem nr 2**,
- e) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę Robót w całości, o których mowa w Umowie i dokonanie ich protokolarnego odbioru przez Zamawiającego przy udziale Niezależnego Inżyniera, Operatora Autostrady oraz Kierownika Robót Wykonawcy,
- f) Zamawiający zastrzega prawo do przeprowadzenia protokolarnego odbioru Robót przy udziale stron trzecich (np. przedstawiciele Operatora – VIA4 S.A., GDDKiA).
- g) W przypadku uwag do zapisów umownych prosimy o ich przedstawienie na etapie złożenia Oferty.

- 5.4 Oferty sporządzone na podstawie zapytania muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 7 października 2026 roku**.
- 5.5 Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 5.6 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba do kontaktu:

Małgorzata Krzystolik
Tel. 32/ 76 27 533, tel. kom. 785 999 945,
mkrzystolik@autostrada-a4.com.pl
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

Dyrektor Techniczny

Lech Juliszewski

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – zestawienie Bramownic wraz z zakresem robót
- 2) Załącznik nr 2 - ramowy wzór Umowy,
- 3) Załącznik nr 3 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 4) Załącznik nr 4 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- 5) Załącznik nr 5 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta,

Kopia

a/a.

