

Wg rozdzielnika

[Oferent]

Dot. zapytanie ofertowe na wykonanie robót remontowych dachu magazynu soli na terenie OUA „Brzęczkowice”.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. [SAM S.A., Zamawiający] jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa [Autostrada] pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót remontowych obiektów budowlanych będących częścią infrastruktury Autostrady, niezbędnych do jej prawidłowego funkcjonowania.

2. Przedmiot zamówienia

- 2.1 W związku z powyższym SAM S.A. zamierza zlecić roboty remontowe połączy dachu magazynu soli, znajdującego się na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady „Brzęczkowice” w Mysłowicach [OUA Brzęczkowice] zgodnie ze schematem wg **Załącznika nr 1** [Schemat] i z przedmiarem wg **Załącznika nr 2** [Przedmiar], polegające na:
 - a) wymianie warstwy gontu bitumicznego wraz z jego utylizacją,
 - b) wymianie warstwy papy podkładowej wraz z jej utylizacją,
 - c) wymianę instalacji odgromowej,
 - d) wymianę obróbek blacharskich wraz z rynnami oraz rurami spustowymi,
 - e) wymianę daszków wentylacyjnych,
 - f) lokalnej impregnacji elementów drewnianych środkami grzybobójczymi.
- 2.2 Zamawiający informuje, że opisane powyżej roboty remontowe [Roboty] należy przeprowadzić w porozumieniu z SAM S.A. i Operatorem – VIA4 S.A..
- 2.3 Nadzór Inwestorski na każdym etapie wykonywania Robót będzie prowadził Niezależny Inżynier, który działa na zlecenie SAM S.A. i który wyznaczy Inspektora Nadzoru.
- 2.4 Organizacja pracy podczas wykonywania Robót musi zapewniać minimalizację zagrożeń wystąpienia zdarzeń nieprzewidzianych i musi uwzględniać wszystkie obowiązujące przepisy BHP.
- 2.5 W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty [Oferta].
- 2.6 Zakres Robót został określony w Przedmiarze (**Załącznik nr 2**). Tym niemniej należy dokładnie przeanalizować ten zakres w celu zweryfikowania wyceny tak, aby zagwarantowane było kompleksowe wykonanie Robót zgodnie z Umową o roboty budowlane (**Załącznik nr 3**) [Umowa].
- 2.7 W przypadku stwierdzenia rozbieżności w zakresie Robót wynikającym z Przedmiaru i oceny Oferenta, Oferent zobowiązany będzie wykazać i uwzględnić w swojej Ofercie zaistniałe różnice.
- 2.8 Ponadto, w przypadku gdy zakres Robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód.

- 2.9 Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac.
- 2.10 Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.

3. Wymagania minimalne dla oferowanych materiałów i możliwość ich dopuszczenia przez Zamawiającego

- 3.1 Przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Oferent będzie zobowiązany do uzgodnienia z Niezależnym Inżynierem i zatwierdzenia z Zamawiającym przed rozpoczęciem Robót treści poniższych dokumentów, tj.:
- a) projekt technologii i organizacji robót (*PTIOR*),
 - b) program zapewnienia jakości (*PZJ*),
 - c) projekt nowej instalacji odgromowej,
 - d) szczegółowy harmonogram Robót,
 - e) plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - f) szczegółowe specyfikacje techniczne (*SST*).
- 3.2 Podstawą do uzyskania zgody na stosowane materiały będzie wykazanie przez Oferenta, że spełniają one wymagania *SST*, o której mowa w pkt 3.1 f) powyżej.
- 3.3 Ponadto, zasady mówiące o stosowaniu wyrobów budowlanych opisane są w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych (Dz.U.2020.215 t.j.) oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 (Dz.U.U.E.L.2011.88.5 z dnia 04.04.2011). Niezależny Inżynier może dopuścić do użycia tylko te wyroby budowlane, które będą odpowiadać ich właściwościom użytkowym, tj. wyrobów zgodnych ze:
- a) znakiem budowlanym, po uprzednim sporządzeniu przez producenta, na jego wyłączną odpowiedzialność, krajowej deklaracji właściwości użytkowych wyrobu budowlanego (zwanej również krajową deklaracją). Właściwości użytkowe należy odnieść do zasadniczych charakterystyk zgodnie z właściwą Polską Normą, Aprobata Techniczną lub Krajową Oceną Techniczną,
 - b) znakiem CE, który oznacza, że wyrób budowlany objęty jest normą zharmonizowaną lub jest zgodny z wydaną dla niego europejską oceną techniczną.
- 3.4 Każda partia wyrobów budowlanych dostarczona na potrzeby prowadzonych Robót będzie posiadać dokumenty określające w sposób jednoznaczny jej cechy, np. kartę CE lub etykietę.
- 3.5 Jakikolwiek wyroby budowlane, które nie będą spełniać wymagań opisanych w pkt 3.3 i 3.4 powyżej będą odrzucone.

4. Cena i termin wykonania zamówienia

- 4.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą wykonane w oparciu o umowę o roboty budowlane zgodnie z Umową. Roboty mogą być realizowane wyłącznie w okresie pomiędzy dniem **11 maja 2020 roku a 18 września 2020 roku** i nie powinny trwać dłużej niż **6 tygodni**.
- 4.2. Cena za Roboty będzie ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:
- a) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót w zakresie opisanym w pkt 2 powyżej,
 - b) koszty przygotowania i edycji dokumentów, o których mowa w pkt 3.1 powyżej,
 - c) opłaty za ewentualne przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeśli Oferent będzie chciał korzystać z takich przejazdów),
 - d) koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych, w zakresie rozwiązań projektowych sporządzonych na potrzeby wykonania Robót,

- e) koszty umów ubezpieczenia zgodnych z wymogami wynikającymi z zapisów §10 Umowy,
 - f) koszty gwarancji wykonania, o której mowa w §5 Umowy; przy czym gwaranta oraz treść gwarancji należy wcześniej uzgodnić z Zamawiającym,
 - g) koszty utylizacji materiałów i elementów podlegających rozbiórce w związku z wykonywaniem Robót,
 - h) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.
- 4.3. Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta i przyszłego Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.
- 4.4. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacuje swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5. Zawartość i forma Oferty

- 5.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. mjanicki@autostrada-a4.com.pl, jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie **do 5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.
- 5.2 Oferta musi zawierać co najmniej:
- a) datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności; Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił co najmniej **30 dni**,
 - b) dane Oferenta: pełna nazwa, adres siedziby, wpis do CEIDG ewidencji działalności gospodarczej Ministra Rozwoju lub odpis KRS Ministra Sprawiedliwości, NIP oraz Regon,
 - c) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót, wraz z przedstawieniem kosztorysu ofertowego sporządzonego wg, zweryfikowanego przez Oferenta, Przedmiaru,
 - d) informację na temat kwalifikacji osób (personelu) przewidzianych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z potwierdzonymi za zgodność z oryginałem kopiami dokumentów dotyczącymi ich kwalifikacji,
 - e) termin wykonania Robót, jednak nie dłuższy niż podany w pkt. 4.1,
 - f) wstępny harmonogram realizacji Robót,
 - g) oświadczenie Oferenta o zapoznaniu się z treścią zapytania ofertowego Zamawiającego wraz ze wszystkimi załącznikami (w szczególności warunki Umowy, wymagana polisa ubezpieczeniowa),
 - h) podpis osoby lub podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Oferenta.
- 5.3 Przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:
- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
 - b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
 - c) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
 - d) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa (zgodna z **Załącznikiem nr 3**),
 - e) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót, o których mowa w Umowie i dokonanie ich protokolarnego odbioru przez Zamawiającego przy udziale Niezależnego Inżyniera oraz Kierownika Robót Wykonawcy,
 - f) Zamawiający zastrzega prawo do przeprowadzenia protokolarnego odbioru Robót przy udziale stron trzecich (np. przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad lub Operatora – VIA4 S.A.).



- 5.4 Oferty sporządzone na podstawie zapytania muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 20 kwietnia 2020 roku**.
- 5.5 Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 5.6 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa:

Marcin Janicki
Tel. 32/ 76 27 569, tel. kom. 721 233 869,
mjanicki@autostrada-a4.com.pl

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI


Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Schemat,
2. Przedmiar,
3. Umowa (wzór).

Kopia a/a