

Kontrakt HM-6-2022

„Remont nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na autostradzie A4 Katowice – Kraków”

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (SAM S.A.) jest Koncesjonariuszem 60-kilometrowego odcinka istniejącej autostrady A4 pomiędzy Katowicami i Krakowem.

Koncesjonariusz informuje, że w najbliższym czasie planuje rozpocząć postępowanie przetargowe (przetarg nieograniczony) w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, które będą objęte Kontraktem HM-6-2022 - „Remont nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na autostradzie A4 Katowice – Kraków”. Roboty przewidziane do wykonania w ramach Kontraktu obejmują remont nawierzchni jezdni autostrady wraz z robotami towarzyszącymi na odcinku od km 341+640 do 401+100 oraz remont wybranych obiektów mostowych w zróżnicowanym zakresie.

Prace remontowe w zakresie nawierzchni i robót towarzyszących będą polegać na:

- wykonaniu prac przygotowawczych, obejmujących frezowanie istniejących warstw bitumicznych konstrukcji nawierzchni zgodnie z przyjętymi technologiami remontu,
- ułożeniu nowych warstw bitumicznych konstrukcji nawierzchni zgodnie z przyjętymi technologiami remontu – w zakresie warstwy ścieralnej przewiduje się jej wymianę na całym odcinku koncesyjnym, natomiast w przypadku warstwy wiążącej oraz podbudowy zasadniczej jedynie w niezbędnym zakresie,
- korekcie pochylenia podłużnego oraz poprzecznego jezdni autostrady A4 w miejscu występowania ramp przechyłkowych i łuków poziomych,
- wymianie konstrukcji nawierzchni poboczy na wykonane z destruktu asfaltowego,
- regulacji istniejących poboczy trawiastych w rejonie barier ochronnych,
- profilowaniu pasa dzielącego w celu nadania prawidłowych pochyłeń poprzecznych,
- wymianie i regulacji ścieków drogowych występujących w pasie dzielącym oraz przy krawędzi jezdni,
- wymianie nawierzchni w rejonie platform SOS,
- odtworzeniu istniejących rowkowań nawierzchni jezdni autostrady w celu utrzymania prawidłowego spływu wód opadowych z powierzchni jezdni,
- odtworzeniu istniejących pętli indukcyjnych, czujników stacji meteo, które uległy zniszczeniu podczas frezowania nawierzchni oraz punktów referencyjnych,
- wymianie stalowych barier ochronnych,
- odtworzeniu oznakowania poziomego grubowarstwowego.

Prace remontowe, w różnym stopniu dla poszczególnych obiektów mostowych, będą polegać na:

- wymianie wybranych stalowych urządzeń dylatacyjnych oraz bitumicznych przykryć dylatacyjnych,
- wymianie wybranych łożysk,
- konserwacji łożysk mostowych,
- wymianie izolacji płyty ustroju nośnego,
- renowacji zabezpieczenia antykorozyjnego profili stalowych, blach maskujących stalowych urządzeń dylatacyjnych, stalowych elementów w strefach zakotwień,
- wymianie wkładek dylatacyjnych,
- naprawie gzymsów i kap chodnikowych oraz innych elementów żelbetowych,
- remoncie wyposażenia w strefie kap chodnikowych,

- wymianie lub naprawie barier betonowych,
- renowacji zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej ustroju nośnego,
- likwidacji przyczyn przecieków oraz naprawa izolacji w obrębie występujących nieszczelności,
- naprawie elementów żelbetowych.

Z uwagi na fakt, że prace będą się odbywały w rejonie czynnej autostrady, Wykonawca będzie zobowiązany do zaplanowania robót w taki sposób, aby utrudnienia dla użytkowników autostrady były jak najmniejsze (na autostradzie mają być czynne po dwa pasy ruchu w każdym kierunku przez cały okres prowadzenia robót, z uwzględnieniem robót mostowych).

Roboty będą objęte kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, typu „buduj” przygotowanym w oparciu o „Warunki Kontraktowe dla Budowy dla Robót Inżynieryjno-Budowlanych projektowanych przez Zamawiającego” opublikowane przez FIDIC.

Przewidziany czas na wykonanie wszystkich prac objętych kontraktem to 1350 dni od dnia wystawienia Listu Zatwierdzającego. Ze względu na czas wykonania, od Wykonawcy wymagana będzie praca w systemie od świtu do zmierzchu, a w uzasadnionych przypadkach także w nocy. Wykonawca zobowiązany będzie do zagwarantowania niezakłóconych dostaw mieszanek mineralno-bitumicznych do wbudowania (własna wytwórnia mas mineralno-bitumicznych lub gwarancja priorytetowych dostaw od zewnętrznego dostawcy mieszanek).

Do przetargu będą mogły przystępować firmy i konsorcja z dowolnego kraju.

Szczegółowe informacje będą przekazane po ogłoszeniu postępowania przetargowego.

Strony zainteresowane otrzymaniem informacji o ogłoszeniu niniejszego postępowania przetargowego prosimy o przesłanie wiadomości na poniżej podany adres poczty e-mail:

osoba kontaktowa: Rafał Kiljan
email: rkiljan@autostrada-a4.com.pl