



Mysłowice, 9 listopada 2020 r.

L. dz. 8647 / 2020

Oferenci

Dot. Zapytanie ofertowe - naprawa bitumicznych przekryć dylatacyjnych obiektów mostowych zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (dalej jako Zapytanie)

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, remontowym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie bieżących napraw bitumicznych przekryć dylatacyjnych obiektów mostowych.

Ponieważ postępowanie związane z Zapytaniem ofertowym I. dz. 8122/2020 z dnia 16 października 2020 r. mające na celu wybór Wykonawcy przedmiotowego zadania zostało anulowane, Zamawiający postanowił wystosować ponowne Zapytanie, w którym zostały wprowadzone korekty w zakresie i warunkach realizacji Robót.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić roboty w zakresie bieżących napraw bitumicznych przekryć dylatacyjnych niżej wymienionych obiektów mostowych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (*dalej jako PDA*): M17, M29, M37P, M37L, M39, M49P, M49L w zakresie zgodnym z załączonym Wykazem Robót - Załącznik nr 1 do niniejszego Zapytania. (*dalej jako Roboty*).

2.2. Zakres Robót dla poszczególnych obiektów mostowych przedstawiony w Załączniku nr 1 jest zakresem orientacyjnym, a Oferent zobowiązany będzie do szczegółowej jego oceny na podstawie niniejszego Zapytania oraz oględzin w terenie. Zamawiający będzie oczekiwał skutecznego usunięcia wszystkich uszkodzeń opisanych w załączonym Wykazie Robót. Ponadto jeżeli we wskazanych lokalizacjach zakres napraw dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko takie prace, które nie zostały przewidziane w niniejszym Zapytaniu oraz ich wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należyta staranność Wykonawcy.

2.3. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

a/ Wykonanie napraw bitumicznych przekryć dylatacyjnych obiektów mostowych znajdujących się w PDA (M17, M29, M37P, M37L, M39, M49P, M49L) wraz z wszystkimi robotami

towarzyszącymi (np. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza PDA zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu wykonywania Robót),

b/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie i drogach krzyżujących się z Autostradą, zgodnie z udostępnionymi przez Zamawiającego zatwierdzonymi schematami organizacji ruchu z opracowania „Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” lub innymi schematami czy opracowanymi indywidualnie przez Wykonawcę projektami czasowej organizacji ruchu zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA,

c/ Uzyskanie akceptacji Niezależnego Inżyniera – JS Consult Sp. z o.o. i Zamawiającego dla materiałów i technologii robót wraz z organizacją ruchu na podstawie przedłożonego przez Wykonawcę do zatwierdzenia Projektu Technologii i Organizacji Robót (PTIOR) (przed rozpoczęciem Robót) oraz dokumentacji powykonawczej wykonanych Robót (po ich zakończeniu).

Zasadniczo zakres napraw dylatacji bitumicznych na wskazanych obiektach mostowych będzie zgodny z Załącznikiem nr 1.

2.4. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

3. Cena i termin wykonania Robót

3.1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót w rozbiu na poszczególne obiekty mostowe (dalej jako **Ceny Robót**) oraz ceny jednostkowe niżej wymienionych robót (dalej jako **Ceny Jednostkowe**) :

- a/ wypełnienie rys w dylatacji masą zalewową – 1,0 m,
- b/ uszczelnienie styku dylatacji z nawierzchnią jezdni masą zalewową – 1,0 m,
- c/ uszczelnienie styku dylatacji z kapą chodnikową masą zalewową – 1,0 m,
- d/ frezowanie i wymiana górnej warstwy przekrycia dylatacyjnego o gr. 5 cm – 1,0 m²,
- e/ frezowanie spiętrzeń przekrycia dylatacyjnego i zamknięcie powierzchni frezowanej – 1,0 m²,
- f/ wymiana przekrycia dylatacyjnego na całej grubości – 1,0 m²,

przy czym Ceny Robót będą wyliczone jako sumy iloczynów odpowiednich Cen Jednostkowych i zakresów Robót wynikających z Załącznika nr 1.

3.2. Ceny Jednostkowe są cenami ryczałtowymi i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, tj. między innymi:

- a/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,

b/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,

c/ koszty ubezpieczenia,

d/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.3. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących w PDA, w miejscach wykonywania Robót.

3.4. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.5. Zamawiający oczekuje wykonania Robót w nieprzekraczalnym terminie do dnia **16 grudnia 2020 r.**

4. Ubezpieczenie

4.1. Przed przystąpieniem do wykonywania Robót, lecz nie później niż w terminie 14 dni od daty zawarcia Umowy, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopie polis ubezpieczeniowych potwierdzających, że zawarł z renomowanym towarzystwem ubezpieczeniowym następujące umowy ubezpieczeniowe:

a/ Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż 1.000.000,00 PLN (słownie: jeden milion PLN 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu zadań (robót, usług i innych czynności) objętych niniejszą Umową, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są minister właściwy ds. transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Wyżej wymieniona umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Robót. Ubezpieczenie powinno być tak zawarte, aby objęte nimi były również szkody uczynione przez Wykonawcę w stosunku do współubezpieczonych (klauzula OC wzajemnej). W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców). Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).

b/ Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

c/ Odpowiedzialności cywilnej zawodowej Kierownika robót na sumę nie mniejszą niż wynikającą z obowiązkowej polisy odpowiedzialności cywilnej zawodowej z tytułu wykonywania zawodu architekta, projektanta i inżyniera budownictwa.

4.2. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia

znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej, biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach i budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (bremis@autostrada-a4.com.pl), **jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 3 dni roboczych od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.**

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej:

- a/ datę sporządzenia oferty,
- b/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- c/ oferowana Cena (netto i brutto) oraz Ceny jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót zgodnie z pkt. 3. Zapytania,
- d/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.5 powyżej),
- e/ informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe,
- f/ oferowaną długość okresu gwarancji i rękojmi (**jednak nie krócej niż 24 miesiące**),
- g/ jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy również o ich załączenie do Oferty,
- h/ **termin związania z Ofertą (minimum 30 dni).**

5.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert oraz do modyfikacji zakresu Robót do wykonania,
- b/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,
- c/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- d/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane, zgodna z załączonym wzorem (**Załącznik nr 2** do Zapytania – Wzór umowy o roboty budowlane),

e/ Roboty będą wykonywane przy normalnym obciążeniu ruchem Autostrady.

6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego Zapytania powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 13 listopada 2020 r.**

6.2. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.

6.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 12 listopada 2020 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa:

Bartosz Remiś

Specjalista ds. Zarządzania Obiektami Inżynierskimi

tel. 32/ 76 27 534, tel. kom. 691 430 137

adres e-mail: bremis@autostrada-a4.com.pl

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41- 404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

TOMASZ BEHRENDT

Dyrektor ds. Inwestycji
i Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1.) Załącznik nr 1 – Wykaz Robót,
- 2.) Załącznik nr 2 – Wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.

