



Mysłowice, 20 czerwca 2016 r.

L. dz. 4777/2016

## - WYKONAWCA -

**Dot. Zapytanie ofertowe na odnowienie powłok malarskich ramownic wiat „PPO Brzęczkowice” i „PPO Balice” koncesyjnego odcinka Autostrady A4, Katowice-Kraków.**

### **1. Wprowadzenie**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. [SAM S.A., Zamawiający] jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa [Autostrada] pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót remontowych obiektów budowlanych usytuowanych w pasie drogowym Autostrady, służących do jej obsługi, w tym również budynków i budowli na terenie Placu Poboru Opłat „Brzęczkowice” w Mysłowicach [PPO „Brzęczkowice”] oraz Placu Poboru Opłat „Balice” w Balicach [PPO „Balice”].

### **2. Przedmiot zamówienia**

2.1. W związku z powyższym SAM S.A. zamierza zlecić roboty w zakresie odnowienia powłok malarskich ram stalowych (część pionowa i pozioma) wiat na terenie PPO „Balice” oraz PPO „Brzęczkowice” w łącznej ilości ośmiu (8) sztuk wg poniższych Wytycznych [Wytyczne].

- a) kategoria korozyjności środowiska – **C5-I** – wg PN-EN ISO 12944-2,
- b) materiał (podłoże) do malowania – podłoże należy wyczyścić do stopnia czystości **St3** wg PN-EN ISO 8501-1:2007 – narzędziem ręcznym i narzędziem ręcznym z napędem elektrycznym, w miejscach widocznych skorodowań oraz pęknięć i rys istniejącej farby nawierzchniowej, w pozostałych miejscach podłoże należy odtłuścić i należy przygotować stosownie do specyfikacji zastosowanego systemu,
- c) kondycja konstrukcji – konstrukcja stalowa, powierzchnie płaskie – w przekroju poprzecznym prostokąt o wymiarach 40x50 cm, widoczne ślady przekorodowań szczególnie na spoinach spawanych (narożach), istniejąca powłoka malarska na znacznej powierzchni istniejących ramownic ulega łuszczeniu,

- d) możliwe oddziaływanie czynników chemicznych i mechanicznych – konstrukcja narażona jest na wpływ środowiska agresywnego (duże zasolenie, szczególnie w okresie zimowym, oraz w mniejszym zakresie wpływ substancji ropopochodnych tj. smary, oleje, sadza itp.),
- e) ze względu na bezpośrednie obciążenie ruchem kołowym konstrukcja narażona jest na podwyższony poziom drgań,
- f) wpływ promieniowania UV – konstrukcja jest poddana wpływowi działania promieni UV pochodzących od promieniowania słonecznego; wykorzystana technologia musi zapewnić całkowitą odporność przed negatywnym wpływem promieniowania na powłoki malarskie konstrukcji ramownic,
- g) metody przygotowania powierzchni – ze względu na ciągły ruch na autostradzie Zamawiający sugeruje czyszczenie konstrukcji narzędziem ręcznym oraz ręcznym z napędem elektrycznym. Zamawiający dopuszcza jednak inne metody czyszczenia pod warunkiem akceptacji ze strony Inspektora Nadzoru [NI, Niezależny Inżynier]. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia wszystkich urządzeń tj. klimatyzatorów kabin poboru opłat, urządzeń poboru opłat (np. napędów szlabanów, barier optycznych, kamer CCTV) oraz opraw oświetleniowych przed zapyleniem pochodzącym z czyszczenia konstrukcji,
- h) metody aplikacji – Zamawiający zakłada nakładanie nowych powłok malarskich pędzlem oraz wałkiem, jednakże zastosowana technologia musi być rozwiązaniem systemowym z pełną gwarancją producenta. Zabronione jest łączenie systemów pochodzących od różnych producentów. SAM S.A. dopuszcza stosowanie innych technologii tylko pod warunkiem wykazania, że proponowana technologia jest równoważna bądź lepsza od wskazanej przez Zamawiającego. Należy również wziąć pod uwagę minimalizację zagrożenia powstania szkody w majątku Zamawiającego jak też osób trzecich, w tym pojazdów przejeżdżających w rejonie prowadzenia robót malarskich,
- i) warunki podczas malowania – konstrukcja ramownic, będących przedmiotem postępowania ofertowego, znajduje się pod przykryciem (zadaszenie wiaty każdego z PPO). Jednak Zamawiający, nie wyklucza wytrącania się wilgoci na powierzchni konstrukcji (ze względu na tzw. punkt rosy). Z tego powodu Zamawiający zakłada, że w przypadku wystąpienia wilgoci na powierzchni ramownic, konieczne będzie osuszenie powierzchni za pomocą np. wydajnych nagrzewnic,
- j) dodatkowe koszty mające wpływ na jakość i cenę – Zamawiający informuje, że wpływ na cenę będzie miała konieczność zapewnienia organizacji ruchu w czasie wykonywania prac. Należy zapewnić odpowiednią ilość ludzi i sprzętu (w tym np. podnośników teleskopowych samobieżnych) aby w możliwie najkrótszym czasie wykonać odnowienie powłok malarskich.

2.2. Przyjęta przez Zamawiającego technologia naprawy i odnowienia powłok malarskich oparta jest o technologię firmy SIKA AG z siedzibą w Baar w Szwajcarii. Nazwa zastosowanego systemu to SikaCor®-6630 Primer oraz SikaCor® 6630 high-solid.

2.3. Zamawiający dopuszcza do stosowania systemy renowacyjne malarskie równoważne bądź lepsze od wskazanego w pkt. 2.2. pod warunkiem ich akceptacji przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.

Roboty objęte zapytaniem ofertowym [Roboty] obejmują, ale nie ograniczają się do zakresu ujętego w Wytężnych.

2.4. Szczegółowy zakres Robót oraz wymagania techniczne opisane w Wytycznych przedstawiają również:

Rysunki:

- a) wiata na terenie PPO „Brzęczkowice” (w przypadku PPO „Balice” zasadnicza część pozostaje taka sama) – Załącznik Nr 1,
- b) schematy umiejscowienia ram konstrukcji oraz kabin poboru opłat dla PPO „Balice” i PPO „Brzęczkowice” – Załącznik Nr 2,

Fotografie:

- a) zdjęcia PPO „Brzęczkowice” – Załącznik Nr 3,

2.5. Warunki przeprowadzenia oględzin przez Oferenta:

- a) SAM S.A. w celu poprawności wyceny zakresu przedmiotowych robót sugeruje potencjalnym Wykonawcom przeprowadzenie oględzin na miejscu, zarówno na PPO „Brzęczkowice” jak i PPO „Balice”,
- b) Celem oględzin przeprowadzonych przez Oferenta jest ocena stanu technicznego ram stalowych co jest niezbędne w celu sporządzenia harmonogramu robót i określenia zapotrzebowania na siłę roboczą i sprzęt,
- c) Warunkiem przeprowadzenia oględzin jest poinformowanie Zamawiającego o zamiarze ich przeprowadzenia z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem. Oględzin można dokonać jedynie w obecności pracownika SAM S.A.

2.6. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą wykonane w oparciu o Umowę ryczałtową o ustalonej cenie (wzór Umowy - **Załącznik Nr 4**), dla których data rozpoczęcia robót wyznaczona zostanie na dzień **08 sierpnia 2016 r.** a data zakończenia będzie wyznaczona na dzień **29 sierpnia 2016 r.**

2.7. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty [Oferta].

Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi, które stanowią podstawę do sporządzenia Oferty. Wykonawca nie jest zwolniony z dokładnego sprawdzenia zakresu Robót. W przypadku stwierdzenia rozbieżności, Oferent zobowiązany będzie wykazać w swojej Ofercie zaistniałe różnice.

### **3. Wymagania Zamawiającego do realizowanych Robót**

- 3.1. Roboty należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.
- 3.2. Ze względu na ruch ciągły na Autostradzie roboty należy prowadzić w porozumieniu z Zamawiającym i Operatorem (VIA4 S.A.) tylko w godzinach 20.00 – 6.00.
- 3.3. Zamawiający zastrzega limit wyłączenia z ruchu do co najwyżej dwóch przyległych do siebie linii poboru opłat w jednym kierunku Autostrady na każdym PPO.
- 3.4. Zamawiający zastrzega możliwość zmniejszenia ilości ram stalowych przeznaczonych do malowania już po złożeniu Oferty oraz korekty ceny w drodze negocjacji.

#### **4. Cena i termin wykonania zamówienia**

4.1. W Ofercie należy podać cenę netto oraz brutto za wykonanie Robót [Cena].

4.2. Cena będzie ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- a) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz uwzględnieniem wszystkich koniecznych i niezbędnych środków ochrony osobistej dla pracowników,
- b) koszty zmiany organizacji ruchu na terenie PPO, niezbędnego oznakowania i zabezpieczenie miejsca prowadzenia Robót z uwzględnieniem bieżących utrudnień występujących na autostradzie A4,
- c) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
- d) koszty zabezpieczenia pracowników Zamawiającego, Operatora, firm zależnych oraz użytkowników Autostrady poprzez ustawienie zadaszeń (na długości dwóch linii przejazdowych przez PPO oraz na szerokości ciągu pieszego) gwarantujących zachowanie zasad BHP,
- e) koszty ubezpieczenia Wykonawcy (polisa OC na kwotę minimum 1.000.000,00 PLN w związku z wykonywaną działalnością gospodarczą oraz polisa NNW dla pracowników wykonujących Roboty; treść polisy oraz towarzystwo ubezpieczeniowe należy wcześniej uzgodnić z Zamawiającym), zgodnie z §10 wzoru Umowy – **Załącznik nr 4**.
- f) ewentualne koszty utylizacji materiałów i elementów podlegających rozbiórce i wymianie na nowe (np. tabliczki informacyjne „złącze kontrolne” instalacji odgromowej wiat),
- g) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

4.3. Termin płatności za wykonanie Robót wynosi 30 dni od daty złożenia faktury. Podstawą do wystawienia faktury jest wykonanie Robót i dokonanie ich odbioru przez Zamawiającego z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisaniem protokołu odbioru Robót.

4.4. Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta i przyszłego Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

4.5. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacuje swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

#### **5. Zawartość i forma Oferty**

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.

Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([mjanicki@autostrada-a4.com.pl](mailto:mjanicki@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **7 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) datę sporządzenia Oferty,
- b) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej CEIDG prowadzonej przez Ministra Rozwoju),
- c) oferowana Cena (netto i brutto) za wykonanie Robót,

- d) termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt. 2.6 powyżej),
- e) krótki opis technologii przyjętej przez Oferenta do wykonania Robót
- f) jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do oferty.

4.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,
- c) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- d) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa o roboty budowlane (wzór Umowy – **Załącznik Nr 4**),
- e) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez przedstawicieli Zamawiającego.

## **5. Składanie Ofert**

5.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 4 lipca 2016 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

## **6. Osoby kontaktowe**

Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

**Osoba kontaktowa:**

**Marcin Janicki**  
Tel. 32/ 76 27 569, tel. kom. 721 233 869,  
mjanicki@autostrada-a4.com.pl

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**  
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice  
Tel. 32/ 7627 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

### **Załączniki:**

1. Przekrój typowy przez PPO – Załącznik nr 1
2. Schemat umiejscowienia ram – Załącznik nr 2
3. Dokumentacja fotograficzna – Załącznik nr 3
4. Wzór Umowy – Załącznik nr 4

**Kopia a/a**