



Mysłowice, 11 sierpnia 2017 r.

L. dz. 6767/2017

Oferent

Dot. Zapytanie ofertowe na odnowienie powłok malarskich wiaty parkingowej na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady w Brzęczkowicach koncesyjnego odcinka Autostrady A4, Katowice-Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. [SAM S.A., Zamawiający] jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa [Autostrada] pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót remontowych obiektów budowlanych usytuowanych w pasie drogowym Autostrady, służących do jej obsługi, w tym również budynków i budowli na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady „Brzęczkowice” w Mysłowicach [OUA „Brzęczkowice”].

2. Przedmiot zamówienia

2.1. W związku z powyższym SAM S.A. zamierza zlecić roboty w zakresie odnowienia powłok malarskich wiaty parkingowej (konstrukcja nośna, attyka) na terenie OUA „Brzęczkowice” wraz z robotami towarzyszącymi polegającymi na likwidacji opraw oświetleniowych wg poniższych Wytycznych [Wytyczne].

- a) kategoria korozyjności środowiska – **C3** – wg PN-EN ISO 12944-2,
- b) materiał (podłoże) do malowania – podłoże należy wyczyścić do stopnia czystości (wg PN-EN ISO 8501-1:2008) **St 2** narzędziem ręcznym i narzędziem ręcznym z napędem mechanicznym lub **Sa 2** za pomocą obróbki strumieniowo ścierniej, w miejscach widocznych skorodowań oraz pęknięć i rys istniejącej farby nawierzchniowej. W pozostałych miejscach (tj. na attyce) podłoże należy odtłuścić i należy przygotować stosownie do specyfikacji zastosowanego systemu,
- c) kondycja konstrukcji konstrukcja stalowa, powierzchnie z profili stalowych – wg projektu architektury (**Załącznik nr 1**), widoczne ślady przekorodowań szczególnie na spoinach spawanych (narożach), istniejąca powłoka malarska na znacznej powierzchni istniejącej konstrukcji ulega łuszczeniu (dokumentacja fotograficzna - **Załącznik nr 2**),

- d) możliwe oddziaływanie czynników chemicznych i mechanicznych – konstrukcja narażona jest na wpływ środowiska agresywnego (umiarkowane zasolenie, szczególnie w okresie zimowym),
- e) wpływ promieniowania UV – konstrukcja jest poddana wpływowi działania promieni UV pochodzących od promieniowania słonecznego; wykorzystana technologia musi zapewnić całkowitą odporność przed negatywnym wpływem promieniowania na powłoki malarskie konstrukcji wiaty,
- f) metody przygotowania powierzchni – Zamawiający sugeruje czyszczenie konstrukcji narzędziem ręcznym oraz ręcznym z napędem mechanicznym. Zamawiający dopuszcza jednak inne metody czyszczenia pod warunkiem akceptacji ze strony Inspektora Nadzoru [NI, Niezależny Inżynier]. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia miejsca wykonywania robót przed zapyleniem pochodzącym z czyszczenia konstrukcji (poprzez zastosowanie skutecznych barier),
- g) w strefach styku słupów wiaty z podłożem należy wyciągnąć kostkę brukową w celu oczyszczenia powierzchni słupów poniżej poziomu terenu, następnie kostkę należy uzupełnić,
- h) należy wymienić obróbki blacharskie rynien, rynny $\varnothing 160$ oraz rury spustowe, Zamawiający planuje wymienić powyższe elementy na nowe z blachy tytanowo-cynkowej,
- i) w ramach przewidzianych do wykonania prac należy zdemontować istniejące oprawy oświetleniowe (wraz z trasą kablową), elementy z rozbiórki, zgodnie z prawem, zutylizować na koszt Oferenta przedstawiając odpowiedni dokument Zamawiającemu,
- j) teren bezpośrednio przyległy do wiaty parkingowej należy wyгородzić za pomocą systemowego ogrodzenia i odpowiednio oznakować,
- k) metody aplikacji – Zamawiający zakłada nakładanie nowych powłok malarskich pędzlem oraz wałkiem, jednakże zastosowana technologia musi być rozwiązaniem systemowym z pełną gwarancją producenta. Zabronione jest łączenie systemów pochodzących od różnych producentów. SAM S.A. dopuszcza stosowanie innych technologii tylko pod warunkiem wykazania, że proponowana technologia jest równoważna bądź lepsza od wskazanej przez Zamawiającego. Należy również wziąć pod uwagę minimalizację zagrożenia powstania szkody w majątku Zamawiającego jak też osób trzecich, w tym pojazdów przejeżdżających w rejonie prowadzenia robót malarskich,
- l) warunki podczas malowania – konstrukcja wiaty, będąca przedmiotem postępowania ofertowego, znajduje się pod przykryciem (zadaszenie wiaty). Jednak Zamawiający, nie wyklucza wytrącania się wilgoci na powierzchni konstrukcji (ze względu na tzw. punkt rosy). Zamawiający nie dopuszcza prowadzenia robót malarskich w przypadku występowania wilgoci na powierzchni konstrukcji przeznaczonej do malowania. W takim przypadku konstrukcję należy osuszyć,

2.2. Przyjęta przez Zamawiającego technologia naprawy i odnowienia powłok malarskich oparta jest o technologię firmy SIKA AG z siedzibą w Baar w Szwajcarii. Nazwa zastosowanego systemu to SikaCor®-6630 Primer (80 μm grubość warstwy suchej) oraz SikaCor® 6630 high-solid (80 μm grubość warstwy suchej) w kolorze RAL5022.

2.3. Zamawiający dopuszcza do stosowania systemy renowacyjne malarskie równoważne bądź lepsze od wskazanego w pkt. 2.2. pod warunkiem ich akceptacji przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.

Roboty objęte zapytaniem ofertowym [Roboty] obejmują, ale nie ograniczają się do zakresu ujętego w Wytycznych.

2.4. Szczegółowy zakres Robót oraz wymagania techniczne opisane w Wytycznych wynikają również z projektu architektury (**Załącznik nr 1**),

2.5. Warunki przeprowadzenia oględzin przez Oferenta:

- a) SAM S.A. w celu poprawności wyceny zakresu Robót sugeruje potencjalnym Wykonawcom przeprowadzenie oględzin na terenie OUA „Brzeczkwice”,
- b) Celem oględzin przeprowadzonych przez Oferenta jest ocena stanu technicznego wiaty stalowej co jest niezbędne w celu określenia zapotrzebowania na siłę roboczą i sprzęt,
- c) Warunkiem przeprowadzenia oględzin jest poinformowanie Zamawiającego o zamiarze ich przeprowadzenia z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem. Oględzin można dokonać jedynie w obecności pracownika SAM S.A.

2.6. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą wykonane w oparciu o Umowę ryczałtową o ustalonej cenie (wzór Umowy - **Załącznik Nr 3**), dla których data rozpoczęcia robót wyznaczona zostanie na dzień **4 września 2017 r.** a data zakończenia będzie wyznaczona na dzień **29 września 2017 r.**

2.7. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty [Oferta].

Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi, które stanowią podstawę do sporządzenia Oferty. Wykonawca nie jest zwolniony z dokładnego sprawdzenia zakresu Robót. W przypadku stwierdzenia rozbieżności, Oferent zobowiązany będzie wykazać w swojej Ofercie zaistniałe różnice.

3. Wymagania Zamawiającego do realizowanych Robót

3.1. Roboty należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

3.2. Roboty w zakresie demontażu instalacji elektrycznych należy wykonać przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

3.3. Roboty należy prowadzić w porozumieniu z Zamawiającym i Operatorem (VIA4 S.A.) w godzinach 6.00 – 20.00.

4. Cena i termin wykonania zamówienia

4.1. W Ofercie należy podać cenę netto oraz brutto za wykonanie Robót [Cena].

4.2. Cena będzie ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- a) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz uwzględnieniem wszystkich koniecznych i niezbędnych środków ochrony osobistej dla pracowników,

- b) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
- c) koszty ubezpieczenia Wykonawcy (polisa OC na kwotę minimum 200.000,00 PLN w związku z wykonywaną działalnością gospodarczą oraz polisa NNW dla pracowników wykonujących Roboty; treść polisy oraz towarzystwo ubezpieczeniowe należy wcześniej uzgodnić z Zamawiającym), zgodnie z §10 wzoru Umowy – **Załącznik nr 3**.
- d) oświadczenie Oferenta o zapoznaniu się z treścią zapytania ofertowego wraz ze wszystkimi załącznikami (w szczególności warunki Umowy, wymagane gwarancje i polisy ubezpieczeniowe),
- e) ewentualne koszty utylizacji materiałów i elementów podlegających rozbiórce i wymianie na nowe (np. tabliczki informacyjne „złącze kontrolne” instalacji odgromowej wiaty),
- f) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

4.3. Termin płatności za wykonanie Robót wynosi 30 dni od daty złożenia faktury. Podstawą do wystawienia faktury jest wykonanie Robót i dokonanie ich odbioru przez Zamawiającego z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisaniem protokołu odbioru Robót.

4.4. Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta i przyszłego Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

4.5. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacuje swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.

Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mjanicki@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **7 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) datę sporządzenia Oferty,
- b) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej CEIDG prowadzonej przez Ministra Rozwoju),
- c) oferowana Cena (netto i brutto) za wykonanie Robót,
- d) termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt. 2.6 powyżej),
- e) krótki opis technologii przyjętej przez Oferenta do wykonania Robót
- f) jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do oferty.

4.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,
- c) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- d) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa o roboty budowlane (wzór Umowy – **Załącznik Nr 3**),

- e) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez przedstawicieli Zamawiającego.

5. Składanie Ofert

- 5.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 28 sierpnia 2017 roku**.
- 5.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

6. Osoby kontaktowe

Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe:

Marcin Janicki
Tel. 32/ 76 27 569, tel. kom. 721 233 869,
mjanicki@autostrada-a4.com.pl

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 7627 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

Załączniki:

1. Projekt wiaty – Załącznik nr 1
2. Dokumentacja fotograficzna – Załącznik nr 2
3. Wzór Umowy – Załącznik nr 3

Kopia a/a