

**Do wszystkich Oferentów**

**Dotyczy: postępowania przetargowego na wykonanie projektu wykonawczego, kosztorysu inwestorskiego i materiałów przetargowych dla inwestycji polegającej na remoncie nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na autostradzie A4 Katowicach-Kraków wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.**

Szanowni Państwo,

W związku z pytaniami zgłoszonymi do Dokumentów Przetargowych dla postępowania przetargowego na wykonanie projektu wykonawczego, kosztorysu inwestorskiego i materiałów przetargowych dla inwestycji polegającej na remoncie nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na autostradzie A4 Katowicach-Kraków wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, Zamawiający niniejszym udziela następujących wyjaśnień:

- 1. Czy należy przewidzieć remont/przebudowę infrastruktury technicznej tj. sieci teletechniczne, kanał technologiczny itp.? Jeśli tak to w jakim zakresie?**

Nie.

- 2. Czy Zamawiający oczekuje mapy do celów projektowych, w tym opracowanie istniejącego i projektowanego modelu 3D remontowanej drogi?**

Nie.

- 3. Zamawiający informuje, że udostępni mapę sytuacyjną z podkładem ewidencji gruntów. Czy przedmiotowa mapa jest aktualna? Czy też należy przewidzieć pozyskanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej wraz z ewidencją gruntów?**

Mapa, która będzie udostępniona przez Zamawiającego jest ewidencyjną mapą sytuacyjną (bez wysokości) opracowaną na podstawie map pozyskanych z państwowych zasobów geodezyjnych w roku 2021. Jeżeli Konsultant uzna, że pozyskanie nowej mapy sytuacyjno-wysokościowej jest potrzebne do zrealizowania zamówienia to powinien przewidzieć możliwość jej uzyskania. Zamawiający dodatkowo posiada ortofotomapy z 2021 roku dla całego zakresu.

- 4. Prosimy o informację odnośnie do szczegółowości projektu wykonawczego tzn. czy Zamawiający oczekuje m. in.: profile podłużne, przekroje poprzeczne – jeśli tak to co ile metrów, itp.?**

Zamawiający oczekuje geodezyjnego sprawdzenia spadków poprzecznych na przechyłkach, rampach i łukach poziomych wraz z oceną efektywności grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni, a w razie konieczności wytypowanie i zaprojektowanie tych odcinków, które wymagają korekt w zakresie ukształtowania wysokościowego.

W tym zakresie może okazać się konieczne sporządzenie przekrojów poprzecznych jezdni w lokalizacjach i ilościach niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania i wykonania korekt wysokościowych nawierzchni.

**5. Prosimy o określenie min. zakresu i rodzaju badań nawierzchni, w tym częstotliwości i zakresu badania ugięć nawierzchni.**

Zamawiający wymaga wykonania odwiertów nie mniej niż co 500m na każdy pas ruchu/pas awaryjny. W przypadku występowania pasów ruchu powolnego, pasów włączeń/wyłączeń, pasów przeplatania, jezdni zbierająco-rozprowadzających należy odpowiednio zagęścić liczbę odwiertów. Ponadto przy stwierdzeniu wystąpienia znacznej degradacji nawierzchni również na tych odcinkach wymagane będzie zagęszczenie wykonywanych odwiertów. Ponadto należy dodatkowo przewidzieć konieczność wykonania badań trwałości konstrukcji na ciągu głównym oraz badania nośności na pasach awaryjnych.

*Zgodnie z punktem 6.3 Zaproszenia do złożenia oferty.*

*„Ofereant osobno poda w ofercie rodzaj i przybliżoną ilość badań, jakie w jego ocenie są niezbędne do prawidłowego wykonania Projektu remontu”.*

**6. Prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób należy przeprowadzić badanie trwałości konstrukcji na ciągu głównym oraz badania nośności na pasach awaryjnych?**

Wybór metody badań dot. określenia trwałości konstrukcji nawierzchni należy do Wykonawcy (mogą to być np. badania trwałości zmęczeniowej).

*Zgodnie z punktem 6.3 Zaproszenia do złożenia oferty.*

*„Ofereant osobno poda w ofercie rodzaj i przybliżoną ilość badań, jakie w jego ocenie są niezbędne do prawidłowego wykonania Projektu remontu”.*

Badania nośności na pasach awaryjnych można wykonać np. metodą dynamiczną przy użyciu ugięciomierza laserowego TSD lub inną równoważną.

**7. Prosimy o udostępnienie (przed złożeniem oferty) opracowania „Ocena stanu technicznego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków w 2020 roku” co umożliwi zoptymalizowanie zakresu badań a tym samym oferty.**

Zamawiający udostępni w/w materiały wyłącznie temu podmiotowi, który w ramach prowadzonego postępowania kwalifikacyjnego zostanie wybrany na Wykonawcę opracowania.

**8. Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie badań zawartych w „Ocenie stanu technicznego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków w 2020 roku”? czy też należy przewidzieć komplet nowych badań zgodnie z zapytaniem w pkt 5?**

Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania wyników w/w badań.

**9. Czy Projektant (Jednostka Projektowa), aby spełnić warunki dotyczące umowy ubezpieczenia OC, o której mowa w punkcie 2.3 Warunków Ogólnych Umowy, może przedstawić posiadaną przez siebie polisę ubezpieczenia OC (niezależnego od standardowego ubezpieczenia posiadanego przez osoby wykonujące samodzielne funkcje techniczne w budownictwie) odpowiednio dostosowaną do wymogów Zamawiającego, a następnie przed zakończeniem wskazanego na polisie okresu ubezpieczenia, przedstawić polisę na następny rok, i analogicznie w kolejnych latach?**

Tak.

**10. Prosimy o wyjaśnienie czy prawidłowo rozumiemy zapisy Warunków Ogólnych Umowy odnośnie do umowy ubezpieczenia OC. Czy umowa ubezpieczenia opisana w punkcie 2.3.1.a)**

ma być zawarta na okres świadczenia usług czyli projektowania (bez nadzoru autorskiego), a umowa ubezpieczenia opisana w punkcie 2.3.1.b) ma być zawarta na okres świadczenia usług i sprawowania czynności nadzoru autorskiego?

Zarówno polisa OC (odpowiedzialności cywilnej), jak i polisa OC zawodowej, muszą być zawarte na okres świadczenia Usług, tj. projektowania oraz sprawowania Nadzoru Autorskiego.

**11. Jaka jest wymagana suma ubezpieczenia NNW Personelu Konsultanta? Jaki jest wymagany okres ubezpieczenia NNW Personelu Konsultanta? Czy Konsultant może przedstawiać polisy NNW na poszczególne okresy, w których będą odbywały się wizyty terenowe?**

Suma ubezpieczenia NNW nie jest określona w Warunkach Ogólnych Umowy, Wysokość sumy pozostaje do decyzji Wykonawcy.

Konsultant powinien przedstawić polisę NNW obejmującą cały okres trwania Umowy.

**12. Ze względu na wymaganie, aby umowa ubezpieczenia Projektanta zawierała zakres odpowiedzialności za Podwykonawców, prosimy o wykreślenie konieczności sprawdzania czy Podwykonawcy posiadają odpowiednie umowy ubezpieczenia. Jeśli Zamawiający nie wyrazi zgody, prosimy o informację odnośnie do sumy ubezpieczenia, na którą muszą być zawarte polisy Podwykonawców oraz czy muszą spełniać identyczne warunki, jak dla ubezpieczenia OC Projektanta.**

Konsultant, może objąć ubezpieczeniem swoich podwykonawców lub podwykonawcy mogą przedstawiać odrębne umowy ubezpieczenia spełniające te same warunki jakie dotyczą Konsultanta.

**13. Czy w ramach oceny stanu technicznego obiektów inżynierskich i wynikającego z niego zakresu robót Zamawiający oczekuje przeprowadzenie badań materiałowych, a jeśli tak to jakich.**

Zamawiający nie przewiduje konieczności wykonania badań materiałowych.

**14. Czy w ramach oceny stanu technicznego obiektów inżynierskich i wynikającego z niego zakresu robót Zamawiający oczekuje wykonania ekspertyz, a jeśli tak to dla jakich konkretnie obiektów.**

Nie. Zamawiający określił zakres robót projektowych w zapytaniu ofertowym. Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania projektu w sposób zgodny ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami m.in. w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację uszkodzeń wskazanych obiektów mostowych.

**15. Prosimy o załączenie do materiałów przetargowych protokołów z przeglądów podstawowych i rozszerzonych.**

Zamawiający udostępni w/w materiały wyłącznie temu podmiotowi, który w ramach prowadzonego postępowania kwalifikacyjnego zostanie wybrany na Wykonawcę opracowania. Przedmiotowe materiały będą do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

**16. Prosimy o załączenie do materiałów przetargowych dokumentacji powykonawczej wszystkich obiektów inżynierskich.**

Zamawiający udostępni w/w materiały wyłącznie temu podmiotowi, który w ramach prowadzonego postępowania kwalifikacyjnego zostanie wybrany na Wykonawcę opracowania. Zamawiający udostępni wyłącznie papierową wersję posiadanej dokumentacji archiwalnej dla wskazanych przez Konsultanta obiektów mostowych do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

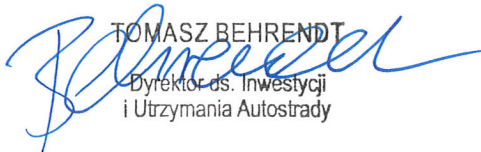
**17. Prosimy o załączenie do materiałów przetargowych wersji edytowalną dokumentacji projektowej (w tym powykonawczej) dla wszystkich obiektów inżynierskich?**

Zamawiający udostępni w/w materiały wyłącznie w wersji papierowej temu podmiotowi, który w ramach prowadzonego postępowania kwalifikacyjnego zostanie wybrany na Wykonawcę opracowania. Przedmiotowe materiały będą do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

**18. Czy Zamawiający udostępni schematy organizacji ruchu dla robót szybko postępujących?**

Tak, na wniosek Konsultanta zamawiający udostępni do wykorzystania posiadane schematy organizacji ruchu dla robót szybko postępujących.

Z poważaniem

  
TOMASZ BEHRENDT  
Dyrektor ds. Inwestycji  
i Utrzymania Autostrady