

Do wszystkich Oferentów

Dotyczy: zaproszenia do złożenia oferty na wykonanie projektu koncepcyjnego, projektu budowlanego, projektu wykonawczego, kosztorysu inwestorskiego i materiałów przetargowych dla inwestycji polegającej na budowie dwóch MOP-ów kategorii pierwszej zlokalizowanych na autostradzie A4 Katowicach-Kraków w miejscowościach Rudno i Grojec oraz przebudowie odwodnienia autostrady A4 na odcinku sąsiadującym z ww. MOP-ami, wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.

Szanowni Państwo,

W związku z pytaniami zgłoszonymi do zaproszenia do złożenia oferty na wykonanie projektu koncepcyjnego, projektu budowlanego, projektu wykonawczego, kosztorysu inwestorskiego i materiałów przetargowych dla inwestycji polegającej na budowie dwóch MOP-ów kategorii pierwszej zlokalizowanych na autostradzie A4 Katowicach-Kraków w miejscowościach Rudno i Grojec oraz przebudowie odwodnienia autostrady A4 na odcinku sąsiadującym z ww. MOP-ami, wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, Zamawiający niniejszym udziela następujących wyjaśnień:

- 1. Pytanie: „Prosimy o informację, czy budynek WC oraz obiekty małej architektury należy przewidzieć zgodnie z typowymi rozwiązaniami udostępnianymi przez GDDKiA czy też należy przewidzieć indywidualne rozwiązania?”**

Odpowiedź: Wyżej wymienione elementy infrastruktury należy zaprojektować zgodnie z typowymi rozwiązaniami.

- 2. P: „Czy istniejący pas drogowy posiada rezerwę na wykonanie pasów włączenia i wyłączenia?”**

O: Tak, jednak ostateczne sprawdzenie wielkości dostępnej rezerwy leży w gestii Projektanta, który będzie wykonywał prace projektowe.

- 3. P: „Prosimy o doprecyzowanie jaki odcinek należy przewidzieć w ramach: „odwodnienie autostrady na odcinku sąsiadującym z MOP-ami”? Czy chodzi o odcinki na długości pasów włączenia i wyłączenia?”**

O: Odpowiedź znajduje się w pkt. 1.3 „Zakresu usług konsultacyjnych” oraz w Załączniku III „Przykładowa koncepcja odwodnienia”. Jest to odcinek autostrady od km ok. 384+510 do km ok. 385+550 – ostateczny zakres przebudowy odwodnienia autostrady, który pozwoli na właściwe funkcjonowanie systemu odwodnienia zostanie określony przez Projektanta, który będzie wykonywał prace projektowe.

- 4. P: „Prosimy o informację ile należy przewidzieć działek do podziału?”**

O: Na chwilę obecną zakładamy, że projektowana infrastruktura będzie zlokalizowana w rezerwie terenowej pasa drogowego autostrady, która została w tym celu przygotowana. Planowana infrastruktura powinna być zlokalizowana w istniejącej rezerwie terenowej.



Natomiast ostateczne sprawdzenie tej kwestii leży w gestii Projektanta, który będzie wykonywał prace projektowe.

5. P: „Prosimy o informację czy należy przewidzieć opracowanie prognozy ruchu do celów m. in. analizy środowiskowej czy może niezbędne dane w tym zakresie udostępni Zamawiający?”

O: Należy przewidzieć opracowanie prognoz ruchu na autostradzie zgodnie z pkt 3.1.10 „Zakresu usług konsultacyjnych”: „Projektant zobowiązany jest do przeprowadzenia analizy ruchowej przygotowywanego rozwiązania projektowego. Oprócz analizy, której przeprowadzenie wymagane jest przepisami prawa, Projektant zobowiązany jest do przygotowania oceny przedstawiającej przepustowość projektowanego rozwiązania z uwzględnieniem prognozowanego natężenia ruchu dla roku 2027. Zamawiający udostępni Projektantowi posiadane dane dotyczące obecnego natężenia ruchu na koncesyjnym odcinku autostrady A4 jak również prognoz natężenia ruchu w przyszłości, natomiast brakujące dane ruchowe Projektant pozyska i dostarczy we własnym zakresie.”

6. P: „Jeśli należy opracować prognozę ruchu to prosimy o wytyczne w tym zakresie.”

O: Opracowanie prognoz ruchu na autostradzie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. P: „Prosimy o potwierdzenie, iż wykonanie odkrywek w celu potwierdzenia lokalizacji sieci nie dotyczy przedmiotowego zapytania ofertowego.”

O: Potwierdzamy, że wykonanie odkrywek nie dotyczy przedmiotowego zapytania ofertowego na prace projektowe.

8. P: „Z uwagi na zapis: „MOP-y Rudno i Grojec na kwotę 45,00 mln PLN (netto) (słownie: trzydzieści pięć milionów złotych 00/100), przy czym ta kwota nie obejmuje kosztów wycinki drzew.” prosimy o wyjaśnienie jaki jest limit kosztów 35 czy 45 mln zł.?”

O: Poprawna wartość limitu kosztów to 45,00 mln PLN (słownie: czterdzieści pięć milionów złotych 00/100).

9. P: „Prosimy o potwierdzenie, iż należy przewidzieć oświetlenie MOP-ów oraz autostrady w niezbędnym zakresie.”

O: Oświetlenie należy przewidzieć zgodnie z obowiązującymi przepisami i stosownymi wymaganiami/regulacjami w tym zakresie. Oświetlenie MOP-ów jest niezbędne natomiast dotychczasowe analizy Zamawiającego, jak również ogólny przegląd sieci autostrad, pokazują, że oświetlenie autostrady nie jest wymagane (pod warunkiem, że oświetlenie MOP-ów zostanie tak zaprojektowane, aby nie powodować oślepienia kierowców na autostradzie).

10. P: „Prosimy o informację, czy na odcinku pasów włączenia i wyłączenia występują obiekty, które należy przewidzieć do rozbudowy (wydłużenia). Jeśli tak to prosimy o wykaz takich obiektów.”

O: Jeżeli w wyniku prac projektowych takie obiekty zostaną zlokalizowane, należy je odpowiednio dostosować do nowoprojektowanych elementów infrastruktury autostradowej i w razie potrzeby zaprojektować ich przebudowę.

11. P: „Prosimy o podanie przewidywanego terminu i okresu realizacji robót budowlanych.”

O: Zamawiający przewiduje rozpoczęcie prac budowlanych bezpośrednio po uzyskaniu wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych warunkujących rozpoczęcie prac budowlanych oraz po przeprowadzeniu postępowania przetargowego na wybór wykonawcy prac – obecnie szacujemy, że rozpoczęcie prac budowlanych nastąpi w drugiej połowie 2024 roku.

12. P: „Prosimy o zmianę zapisu pkt. 6.7 zapytania, polegającą na wydłużeniu okresu, w jakim to wykonawca ma przedstawić referencje z wykonania prac podobnych: z ostatnich 5 lat na ostatnie 5 lat i 3 miesiące.”

O: Przychylamy się do ww. prośby.

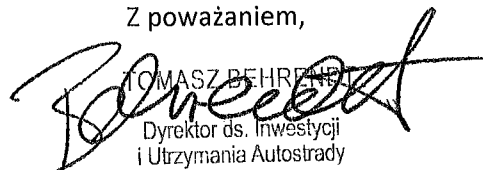
13. P: „Prosimy o wyjaśnienie dla jakiej ilości stanowisk postojowych ma zostać zaprojektowane MOP-y, w przypadku gdy z przekazanych przez Państwa prognoz ruchu w ramach przeprowadzonych analiz okaże się, że konieczna będzie inna liczba stanowisk niż założona w ramach przekazanego Zakresu usług konsultacyjnych.”

O: Liczba stanowisk postojowych została przedstawiona w „Zakresie usług konsultacyjnych”. Jednak nie zwalnia to Projektanta z przeprowadzenia analizy ilości miejsc parkingowych oraz do przedstawienia jej do wewnętrznej konsultacji z Zamawiającym.

14. P: „Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuści złożenie oferty w postaci elektronicznej, podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę upoważnioną na adres: rkiljan@autostrada-a4.com.pl lub a2@autostrada-a4.com.pl lub inny wskazany przez Zamawiającego adres mailowy, co będzie równoznaczne ze złożeniem oferty zgodnie z pkt. 8.2 zaproszenia tj. w kopercie w sekretariacie (pokój 207) w siedzibie Stalexport Autostrada Małopolska S.A w Mysłowicach, ul. Piaskowa 20.”

O: Zamawiający wymaga złożenia oferty zgodnie z pkt. 8.2 Zaproszenia.

Z poważaniem,


TOMASZ BEHRENDT
Dyrektor ds. Inwestycji
i Utrzymania Autostrady

