



Mysłowice, 03 wrzesień 2018 r.

L. dz. 7100/2018

- OFERENT -

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie bieżących napraw elementów infrastruktury pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym także robót w zakresie utrzymania elementów infrastruktury pasa drogowego autostrady (*dalej jako PDA*).

Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2018 r. zlecić roboty w zakresie bieżących napraw elementów infrastruktury PDA :

1/ odtworzenie odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 20,0 mb zlokalizowanego w km od 395+152 do 395+172 kier. Kraków (str. południowa),

2/ naprawa skarpy przepustu w km 391+064,66 kier. Kraków (str. południowa) poprzez przywrócenie do stanu pierwotnego – powierzchnia 70,0 m².

3/ naprawa uszkodzonej pokrywy studni wpadowej przepustu w km. 397+857,35 kier. Katowice (str. południowa), krata o wymiarach - dł. 1,90 m i szer. 1,20 m.

4/ naprawa uszkodzonej kraty studni wpadowej przepustu w km. 390+107,66 kier. Katowice (str. południowa), krata o wymiarach – dł. 1,95 m i szer. 1,50 m.

5/ wykonanie obrzeża betonowego wzdłuż istniejącego odwodnienia liniowego na dł. 30,0 m w km 349+470 do km 349+500 (łącznica bezpośrednia Katowice – Cieszyn).

(*dalej jako Roboty*)

Przewidywany zakres Robót został opisany w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako Wytyczne*).

2.2 Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania załączniku nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Zakres Robót opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien

dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie roboty konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu ofertowym, o ile były one możliwe do przewidzenia w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmniejszony zakres.

2.4. Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do) :

- 1/ Wykonanie bieżących napraw elementów infrastruktury PDA dla poz. opisanych w pkt. 2.1, ppkt 1/, 2/, 3/, 4/ i 5/ powyżej wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (m.in wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu wykonywania Robót),
- 2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie i drogach krzyżujących się z Autostradą, zgodnie z Wytycznymi Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.
- 3/ Uzyskanie akceptacji przez nadzór Zamawiającego dla projektów organizacji i technologii robót, w tym również projektów tymczasowej organizacji ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz dokumentacji powykonawczej wykonanych Robót (po ich zakończeniu).

2.5. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się do dnia **31 października 2018 r.**

3.2. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe (netto i brutto) za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót, oddzielnie dla poz. opisanych w pkt. 2.1, ppkt. 1/, 2/, 3/, 4/ i 5/ powyżej (dalej jako **Ceny**) oraz ceny jednostkowe (netto i brutto) dla poszczególnych robót opisanych w załączniku nr 1 rozdział I (dalej jako **Ceny Jednostkowe**).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in. :

- 1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- 2/ koszty prowadzenia robót opisanych w pkt. 2.1 ppkt. 5/ wyłącznie w porze nocnej tj. od godz. 19:00 do godz. 4:00 wraz z wprowadzeniem i utrzymaniem właściwej organizacji ruchu,
- 3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 4/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 5/ koszty koniecznych badań, pomiarów, opracowania dokumentacji powykonawczej,

6/ koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba (np. dojazd),

7/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **24 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru.

3.6. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.7. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.8. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej (lqacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1) datę sporządzenia oferty,

- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót oraz ceny jednostkowe (netto i brutto) dla poszczególnych robót opisanych w załączniku nr 1 rozdział I,
- 4) termin zakończenia Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.1 powyżej),
- 5) okres związania z ofertą – minimum 30 dni.

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego.

6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **11 września 2018 r.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **10 września 2018 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Łukasz Gacek


Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.

