



L. dz. 2226/2018

Mysłowice, 19 marca 2018 r.

- wg rozdzielnika -

Dot. zapytanie ofertowe – modernizacja pięciu przepustów żelbetowych rurowych o średnicy 1500 mm każdy, zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

## 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie modernizacji przepustów drogowych zlokalizowanych w pasie drogowym.

## 2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2018 r. zlecić roboty budowlane, to jest wykonania modernizacji pięciu przepustów drogowych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady A4 (dalej jako **Przepusty**) w zakresie korpusu, ścian czołowych, koryt i skarp :

- 1/ **Przepust K-0000A4-00005** żelbetowy rurowy o średnicy  $\emptyset$  1500 mm w km 374+352,79 Autostrady o dł. 66,49 m,
- 2/ **Przepust K-0000A4-00027** żelbetowy rurowy o średnicy  $\emptyset$  1500 mm w km 387+807,77 Autostrady o dł. 37,94 m,
- 3/ **Przepust K-0000A4-00028** żelbetowy rurowy o średnicy  $\emptyset$  1500 mm w km 390+107,66 Autostrady o dł. 71,85 m,
- 4/ **Przepust K-0000A4-00032** żelbetowy rurowy o średnicy  $\emptyset$  1500 mm w km 391+605,88 Autostrady o dł. 89,37 m,
- 5/ **Przepust K-0000A4-00039** żelbetowy rurowy o średnicy  $\emptyset$  1500 mm w km 401+000,00 Autostrady o dł. 30,00 m

(dalej jako **Roboty**).

2.2. Zakres Robót oraz wszystkie wymagania techniczne zostały szczegółowo przedstawione w załącznikach do niniejszego zapytania, w tym:

1/ w dokumentacji projektowej pn. „Projekt modernizacji siedemnastu przepustów żelbetowych rurowych o średnicy 1500 mm każdy, zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków” (*dalej jako Projekt*), w skład której wchodzi następujące elementy:

Projekty Wykonawcze dla obiektów budowlanych (łącznie 5 tomów):

- a) Przepust nr ewid. K0000A4-00005 w km 374+352,79 Autostrady,
- b) Przepust nr ewid. K0000A4-00027 w km 387+807,77 Autostrady,
- c) Przepust nr ewid. K0000A4-00028 w km 390+107,66 Autostrady,
- d) Przepust nr ewid. K0000A4-00032 w km 391+605,88 Autostrady,
- e) Przepust nr ewid. K0000A4-00039 w km 401+000,00 Autostrady,

który stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania (*dalej jako Załącznik nr 1*);

2/ w Specyfikacji dla wymagań ogólnych, która stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego zapytania (*dalej jako Specyfikacja Ogólna*);

3/ w Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących **Załącznik nr 3** (*dalej jako STWiORB*).

Materiałem pomocniczym, opisującym również zakres robót objętych niniejszym zapytaniem ofertowym są Przedmiary Robót (łącznie 5 tomów):

- a) Przepust nr ewid. K0000A4-00005 w km 374+352,79 Autostrady,
- b) Przepust nr ewid. K0000A4-00027 w km 387+807,77 Autostrady,
- c) Przepust nr ewid. K0000A4-00028 w km 390+107,66 Autostrady,
- d) Przepust nr ewid. K0000A4-00032 w km 391+605,88 Autostrady,
- e) Przepust nr ewid. K0000A4-00039 w km 401+000,00 Autostrady,

które stanowią Załącznik nr 5 do niniejszego zapytania (*dalej jak Załącznik nr 5*).

Zamawiający informuje, iż Załącznik nr 5 – **Przedmiary Robót** ma charakter wyłącznie orientacyjny, a Oferent zobowiązany jest do szczegółowej ich weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Zamawiający będzie oczekiwał skutecznego wykonania Robót tj.: usunięcia wszystkich uszkodzeń Przepustów oraz ich modernizacji zgodnie z Projektem, bez względu na ilość poszczególnych rodzajów robót, którą będzie trzeba w tym celu wykonać.

2.3. SAM S.A. informuje, iż Roboty należy wykonać zgodnie z Projektem, ze szczególnym uwzględnieniem części rurowych przepustów (korpusy), które należy zmodernizować przy zastosowaniu wskazanej w Projekcie technologii rękawa elastycznego z włókna szklanego przeznaczonej do bezwykopowej renowacji tego typu obiektów.

2.4. Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do):

1/ Wykonanie modernizacji Przepustów wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (np. organizacja i zabezpieczenie placu budowy, wywóz i utylizacja gruntu z wykopów i gruzu z rozbiórki poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie, utrzymanie oraz likwidacja oznakowania czasowego w miejscach wykonywania Robót),

2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, w tym również czasowej organizacji ruchu na Autostradzie i drogach krzyżujących się z Autostradą, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego wskazanymi w **Specyfikacji Ogólnej (Załącznik nr 2)**.

3/ Uzyskanie, przed przystąpieniem do Robót, akceptacji (pozytywnej opinii) przez nadzór Zamawiającego – JPL Project Sp. z o.o. (*dalej jako **Niezależny Inżynier***), między innymi dla niżej wymienionych dokumentów budowy:

- a) projektu technologii i organizacji robót,
- b) program zapewnienia jakości,
- c) projekt robót stałych / tymczasowych,
- d) projekt wykonawczy rękawa elastycznego,
- e) harmonogram robót,
- f) projekty czasowej organizacji ruchu

oraz wszystkich innych dokumentów, które należy opracować i złożyć do zatwierdzenia, przewidzianych w Specyfikacji Ogólnej, a także opracowanie dokumentacji powykonawczej (*dalej jako **Dokumentacja Powykonawcza***), po zakończeniu Robót.

4/ Kierowanie Robotami przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe dla wszystkich branż, które obejmuje Projekt, w tym prowadzenie dziennika korespondencyjnego przez osobę uprawnioną, tj. Kierownika Budowy.

5/ Wykonanie niezbędnych badań i pomiarów, które będą wymagane zgodnie z zapisami Specyfikacji Ogólnej i Projektu oraz norm obowiązujących w zakresie Robót, i przedłożenie ich wyników Niezależnemu Inżynierowi na piśmie.

6/ Przygotowanie kompletnej Dokumentacji Powykonawczej obejmującej wykonane Roboty, zaakceptowanej przez Niezależnego Inżyniera i zatwierdzonej przez Zamawiającego, która pozwoli m. in. na zgłoszenie zakończenia Robót do właściwego organu nadzoru budowlanego.

2.5. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą realizowane w oparciu o umowę ryczałtową o ustalonej cenie (*dalej jako **Umowa***), dla której termin zakończenia ustala się do dnia 26 października 2018 r. W harmonogramie robót Wykonawca zamieści szczegółowy program ich realizacji oraz zakończenia robót dla poszczególnych Przepustów oraz całości Robót. Z uwagi na ewentualne utrudnienia w ruchu na Autostradzie, spowodowane realizacją Robót, Zamawiający preferuje realizację nie więcej niż trzech Przepustów jednocześnie. Uwzględnienie tego wymogu będzie brane pod uwagę w procesie oceny ofert, a następnie zatwierdzania harmonogramu Robót.

### **3. Cena Robót**

3.1. W Ofercie należy podać ceny netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót w całości oraz w rozbiciu na poszczególne Przepusty (*dalej jako **Ceny Robót***).

3.2. Ceny Robót są cenami ryczałtowymi i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, tj. m. in.:

- 1/ koszty bezpośrednio związane z organizacją i wykonaniem Robót,
- 2/ koszty czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca Robót,



- 3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 4/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z treścią Umowy wzór Umowy stanowi **Załącznik nr 4** do niniejszego zapytania,
- 5/ koszty koniecznych do wykonania badań, pomiarów, opracowań pomocniczych,
- 6/ ewentualne koszty dzierżawy gruntów przylegających do pasa drogowego Autostrady jeśli będzie taka potrzeba (np. z uwagi na dojazd do miejsca wykonywania Robót),
- 7/ wszelkie inne koszty, jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.3. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.4. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy ocenił i uwzględnił wszystkie zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

#### **4. Zawartość i forma Oferty**

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej i przesłać listownie lub złożyć osobiście w siedzibie Zamawiającego – **STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A., 41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20 (II piętro, pokój nr 209 lub 211 – sekretariat)**. Dopuszcza się oferty złożone faksem (nr **32/ 76 27 556**) lub pocztą elektroniczną (na adres [lgacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:lgacek@autostrada-a4.com.pl)), jednak w ich przypadku wymagane jest dostarczenie do siedziby Zamawiającego oryginalnie podpisanych i opieczetowanych dokumentów wchodzących w ich skład nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od daty upływu terminu składania tych Ofert, pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej:

- 1/ datę sporządzenia Oferty,
- 2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3/ oferowane Ceny Robót (netto i brutto) dla całości i w rozbiciu na poszczególne Przepusty, podane na podstawie szczegółowej kalkulacji, która ma być również załączona do Oferty,
- 4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż wskazany w pkt 2.5 powyżej), dla całości oraz w rozbiciu na poszczególne Przepusty, wraz ze wstępnym harmonogramem robót, uwzględniającym realizację podstawowych zobowiązań umownych i wykonania głównych zakresów Robót, który należy załączyć do Oferty,
- 5/ informacje dotyczące doświadczenia zawodowego kluczowych osób proponowanych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe,
- 6/ oświadczenie, że Oferent zapoznał się z treścią zapytania ofertowego i załączników (Załączniki nr 1 - 5) oraz akceptuje zapisane tam warunki realizacji Robót (w tym wymagane gwarancje oraz polisy ubezpieczeniowe),

7/ opis doświadczenia oraz referencje dotyczące wykonywanych w przeszłości, podobnych robót, ze szczególnym uwzględnieniem technologii renowacji przy użyciu rękawa elastycznego (jeżeli Oferent posiada takie referencje).

4.3. Ponadto, przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę, że:

1/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

3/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

4/ z wybranym Oferentem zostanie zawarta Umowa (ryczałtowa umowa o roboty budowlane), której wzór został przedstawiony w **Załączniku nr 4**,

5/ Roboty będą wykonywane przy normalnym obciążeniu ruchem Autostrady.

## **5. Składanie Ofert**

5.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania wraz z załącznikami powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 06 kwietnia 2018 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone Oferentom bez otwierania.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 21 marca 2018 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

Łukasz Gacek

[lgacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:lgacek@autostrada-a4.com.pl)

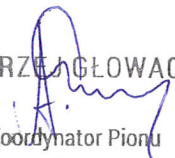
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

  
ANDRZEJ GŁOWACKI  
Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

### Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Projekt (5 tomów w wersji elektronicznej),
- 2) Załącznik nr 2 – Specyfikacja Ogólna,
- 3) Załącznik nr 3 – STWiORB (1 tom w wersji elektronicznej),
- 4) Załącznik nr 4 – wzór Umowy (ryczałtowa umowa o roboty budowlane) bez załączników,
- 5) Załącznik nr 5 – Przedmiary Robót (5 tomów w wersji elektronicznej).

Kopia a/a.



