



Mysłowice, 12 kwietnia 2018 r.

L. dz. 3076/2018

- wg rozdzielnika -

Dot. zapytanie ofertowe – Naprawy bieżące nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym robót z zakresu utrzymania nawierzchni, tj. bieżące naprawy nawierzchni jezdni.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2018 r. zlecić m. in. roboty utrzymaniowe w zakresie bieżących napraw bitumicznej nawierzchni jezdni Autostrady w miejscach występowania uszkodzeń :

1/ prawa jezdni główna (kierunek Katowice - Kraków)

- km 370+704, pas prawy, pas lewy,
- km 371+780, pas prawy,
- km 371+960, pas prawy,
- km 371+980, pas prawy,
- km 372+150, pas prawy,
- km 372+200, pas prawy,
- km 372+210, pas prawy,
- km 372+250, pas prawy,
- km 372+270, pas prawy,
- km 372+350, pas prawy,
- km 376+750, pas prawy,
- km 377+880, pas prawy,
- km 377+890, pas prawy,

- km 377+910, pas prawy,
- km 377+950, pas prawy,
- km 378+000, pas prawy,
- km 378+010, pas prawy,
- km 378+030, pas prawy,
- km 378+800, pas prawy,
- km 378+808, pas prawy,

2/ lewa jezdnia główna (kierunek Kraków - Katowice)

- km 397+750, pas prawy,
- km 397+215, pas prawy,
- km 397+100, pas prawy,
- km 396+870, pas prawy,
- km 396+840, pas prawy,
- km 396+770, pas prawy,
- km 361+070, pas prawy,
- km 359+730, pas prawy,

3/ węzły Autostradowe

- km 400+880 – w. Balice I, pas prawy, pas lewy (łąącznica bezpośrednia),
- km 400+850 – w. Balice I, pas prawy, pas lewy (koniec łącznicy bezpośredniej),
- km 371+662 - węzeł Chrzanów (za obiektem M33 kier. Trzebinia),
- km 346+859 – w. Mysłowice, pas prawy (łąącznica bezpośrednia Kraków – Mysłowice),
- km 346+859 – w. Mysłowice, pas prawy, pas lewy (ul. Obrzeźna Zachodnia, kier. Wesola),
- km 346+859 – w. Mysłowice, pas prawy (ul. Obrzeźna Zachodnia, kier. Mysłowice),
- km 346+859 – w. Mysłowice, pas prawy (ul. Obrzeźna Zachodnia, kier. Mysłowice),
- km 346+859 – w. Mysłowice, pas prawy (ul. Obrzeźna Zachodnia, kier. Mysłowice),
- km 346+859 – w. Mysłowice, pas prawy (ul. Obrzeźna Zachodnia, kier. Mysłowice),
- km 346+859 – w. Mysłowice (łąącznica pośrednia Katowice – Mysłowice),
- km 346+859 – w. Mysłowice (łąącznica pośrednia Katowice – Mysłowice),

w następujących niżej wymienionych ilościach :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm - **372,39 m²**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm - **225,25 m²**.

(Roboty).

Szczegółowy zakres Robót znajduje się w Wytycznych, które stanowią Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania.

2.2. Roboty obejmują (ale nie ograniczają się do) niżej wymieniony zakres :

1/ Wykonanie napraw bieżących nawierzchni bitumicznych wraz z robotami towarzyszącymi (m.in. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie

z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu Robót, odtworzenie zniszczonego podczas napraw oznakowania poziomego),

2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oznakowania i zabezpieczenia, zgodnie z zatwierdzonymi projektami (w tym w razie potrzeby również projektami tymczasowej organizacji ruchu) oraz przepisami prawa; dopuszcza się zastosowanie schematów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót opracowanych i zatwierdzonych przez GDDKiA (zarządzenie nr 34 GDDKiA z dnia 30 lipca 2014 r.) po ich uprzednim zatwierdzeniu,

3/ Uzyskanie akceptacji przez Zamawiającego i nadzór Zamawiającego dla projektów organizacji i technologii robót wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz obmiaru wykonanych Robót (po ich zakończeniu), a także kompletnej dokumentacji powykonawczej.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**).

2.4. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 1), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać ceny netto i brutto za wykonanie Robót (**Cena**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót :

- 1/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- 2/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,
- 3/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
- 4/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,
- 5/ 1,00 m³ remontu (wymiany) podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

(Ceny jednostkowe)

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót mają charakter ryczałtowy i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, m. in. :

- 1/ koszty bezpośrednio organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu pochodzącego z rozbiórek,
- 2/ koszt odtworzenie oznakowania poziomego zniszczonego podczas napraw nawierzchni,
- 3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
- 4/ wszelkie inne koszty związane z wykonaniem 1 m² danego rodzaju naprawy.

3.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem zostaną wykonane w oparciu o kontrakt ryczałtowo - ilościowy o ustalonych cenach jednostkowych, dla którego data rozpoczęcia będzie wyznaczona na dzień **23 kwietnia 2018 r.**, a data zakończenia na dzień **25 maja 2018 r.**

3.4. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Istotne warunki wykonania Robót.

4.1. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących w miejscu wykonywania robót.

4.2. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4.3. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia faktury. Podstawa do wystawienia faktury jest wykonanie całości Robót i dokonanie ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisaniem protokołu odbioru Robót (nie przywiduje się płatności częściowych).

5. Ubezpieczenia

5.1. Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Przeglądów na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska SA. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

6. Zawartość i forma Oferty

6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (lqacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1/ datę sporządzenia oferty,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, regon, NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3/ oferowana Cena (netto i brutto) oraz Ceny jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót,

4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.3 powyżej),

5/ informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót (np. Kierownik Robót, Koordynator BRD) wraz z kopiami dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe,

6/ jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do oferty.

6.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1/ okres związania z ofertą wynosi minimum 30 dni.

2/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

3/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,

4/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

5/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania , która szczegółowo określa warunki realizacji Robót, w tym obowiązujące zasady w zakresie BRD.

7. Składanie Ofert

7.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 19 kwietnia 2018 r.**

7.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia **18 kwietnia 2018r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

Łukasz Gacek

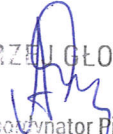
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.

Kopia a/a.



