



Mysłowice, 15 stycznia 2020 r.

L.dz. 401/2020

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie remontu przepustu żelbetowego o nr ewid. S-0000A4-00001 w km 342+409 zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

### 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie modernizacji przepustów drogowych zlokalizowanych w pasie drogowym.

### 2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić roboty budowlane, polegające na wykonaniu remontu przepustu żelbetowego o nr ewid. S-0000A4-00001 zlokalizowanego w km 342+409 pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (*dalej jako Przepust*), zgodnie z poniższym zakresem robót:

- 1/ oczyszczenie betonowych powierzchni poziomych i pionowych konstrukcji przewodu, ścian czołowych oraz gzymsów przepustu metodą strumieniowo ścierną (poprzez piaskowanie),
- 2/ rozkucie betonu w miejscach ubytków, spękań, zarysowań i odspojień otuliny oraz rdzawych wykwitów,
- 3/ oczyszczenie skorodowanego zbrojenia metodą strumieniowo-ścierną (piaskowanie),
- 4/ rozkucie gzymsów na wysokość ok. 40cm wraz z oczyszczeniem zbrojenia gzymsu,
- 5/ wykonanie powłoki pasywującej odpowiedniej do wybranego zestawu materiałów naprawczych betonu, uzupełnienie ubytków betonowych ścian czołowych zaprawami naprawczymi np. systemem betonów specjalnych Pagel z zastosowaniem zaprawy konstrukcyjnej M3 system-RILI-SIB,
- 6/ montaż siatki zbrojeniowej przeciwskurczowej do warstwy natryskowej (torkret) w rozstawie oczek 10x10cm i średnicy prętów 3mm (stal klasy St3S), kotwionej za pomocą systemowych prętów kotwiących poprzez wklejenie za pomocą żywicy epoksydowej, zaprawy cementowej lub epoksydowej (Zamawiający *dopuszcza zastosowanie zbrojenia rozproszonego w postaci włókien z materiałów syntetycznych – polipropylenowych*)
- 6/ wykonanie warstwy natryskowej (torkret) metodą suchą z betonu klasy C25/30 o grubości średnio 5,5cm,
- 7/ odtworzenie gzymsu betonowego z godnie z gabarytem na rysunku remontu przepustu (beton klasy C25/30, klasa ekspozycji XC4, XD1, XF2)
- 8/ szpachlowanie oczyszczonej powierzchni ścian czołowych (szpachlówka wyrównawcza typu PCC, warstwa 1,5-5mm)
- 9/ nałożenie powłoki ochronnej powierzchni poziomych i pionowych konstrukcji przewodu, ścian czołowych oraz gzymsów przepustu o odpowiednio dobranej kolorystyce (RAL 7023),

- 10/ zabudowanie balustrady na gzymsach na wlocie i wylocie przepustu,
- 11/ oczyszczenie powierzchni betonowych umocnienia skarp autostrady A4 w obrębie wlotu i wylotu przepustu
- 12/ demontaż oraz montaż nowych elementów umocnień skarpy od strony wlotu i wylotu z płyt,
- 13/ demontaż oraz wymiana ścieków eliptycznych zlokalizowanych na wlocie i wylocie przepustu,
- 14/ oczyszczenie zamulonego materiałem ziemnym dna przepustu.  
(dalej jako **Roboty**).

2.2. Zakres Robót oraz wszystkie wymagania techniczne zostały szczegółowo przedstawione w załącznikach do niniejszego zapytania, w tym:

- 1/ dokumentacja projektowa pn. „Projekt remontu obiektu mostowego oraz przepustu drogowego zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków - Przepust drogowy nr S-0000A4-00001 w km 342+409 autostrady A4 Katowice - Kraków” (dalej jako **Projekt**), który stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania (dalej jako **Załącznik nr 1**);
- 2/ Specyfikacja dla wymagań ogólnych, która stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego zapytania (dalej jako **Specyfikacja Ogólna**);
- 3/ Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących **Załącznik nr 3** (dalej jako **STWiORB**);
- 4/ Przedmiar Robót, który stanowi **Załącznik nr 4**.

Zamawiający informuje, iż Załącznik nr 4 – **Przedmiar Robót** ma charakter wyłącznie orientacyjny, a Oferent zobowiązany jest do szczegółowej jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Zamawiający będzie oczekiwał skutecznego wykonania Robót tj.: usunięcia wszystkich uszkodzeń Przepustu oraz jego modernizację zgodnie z Projektem, bez względu na ilość poszczególnych rodzajów robót, którą będzie trzeba w tym celu wykonać. Ponadto Zamawiający wprowadził zmiany w treści tego załącznika zwiększając ilość robót w pozycjach:

- 1/ Rozbiórka skorodowanych ścieków drogowych (ściek eliptyczny) – zmiana przedmiaru robót z 22,0 mb na **125,0 mb** (Nr STWiORB D.01.02.04),
- 2/ Rozbiórka skorodowanych prefabrykowanych umocnień skarp – zmiana przedmiaru robót z 55,0 m<sup>2</sup> na **225,0 m<sup>2</sup>** (Nr STWiORB D.01.02.04),
- 3/ Umocnienie skarp betonowymi elementami prefabrykowanymi – zmiana przedmiaru robót z 55,0 m<sup>2</sup> na **225,0 m<sup>2</sup>** (Nr STWiORB M.20.01.05),
- 4/ Wykonanie ścieków z elementów prefabrykowanych na skarpie (ściek eliptyczny) – zmiana przedmiaru robót z 22,0 mb na **125,0 mb** (Nr STWiORB M.20.01.10).

2.3. SAM S.A. informuje, iż Roboty należy wykonać zgodnie z Projektem, ze szczególnym uwzględnieniem przewodu Przepustu (korpus), który należy wyremontować według wskazanej w Projekcie technologii poprzez wykonanie warstwy natryskowej (torkret) metodą suchą.

2.4. Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do):

- 1/ Wykonanie remontu Przepustu wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (m.in. organizacja i zabezpieczenie placu budowy, wywóz i utylizacja gruntu z wykopów i gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie, utrzymanie oraz likwidacja czasowej organizacji ruchu w miejscach wykonywania Robót),



2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, w tym również czasowej organizacji ruchu na Autostradzie i drogach krzyżujących się z Autostradą, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego wg Specyfikacji Ogólnej (Załącznik nr 2).

3/ Uzyskanie, przed przystąpieniem do Robót, akceptacji (pozytywnej opinii) ze strony **Niezależnego Inżyniera**, który w imieniu Zamawiającego będzie nadzorował wykonywanie Robót, między innymi dla niżej wymienionych dokumentów budowy:

- a) projektu technologii i organizacji robót,
- b) program zapewnienia jakości,
- c) harmonogram robót,
- d) projekty czasowej organizacji ruchu

oraz wszystkich innych dokumentów przewidzianych w Specyfikacji Ogólnej, które należy opracować i złożyć do zatwierdzenia, a także opracowanie dokumentacji powykonawczej (dalej jako **Dokumentacja Powykonawcza**), po zakończeniu Robót.

4/ Kierowanie Robotami przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe dla wszystkich branż, które obejmuje Projekt, w tym prowadzenie dziennika korespondencyjnego przez osobę uprawnioną, tj. Kierownika Robót.

5/ Wykonanie niezbędnych badań i pomiarów, które będą wymagane zgodnie z zapisami Specyfikacji Ogólnej i Projektu oraz norm obowiązujących w zakresie Robót, i przedłożenie ich wyników Niezależnemu Inżynierowi na piśmie.

6/ Przygotowanie kompletnej Dokumentacji Powykonawczej obejmującej wykonane Roboty, zaakceptowanej przez Niezależnego Inżyniera i zatwierdzonej przez Zamawiającego.

### **3. Ceny i termin wykonania zamówienia**

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego termin wykonania ustala się do dnia **25 września 2020 r.**

3.2. W Ofercie należy podać cenę ryczałtową netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót zgodnie z podziałem wskazanym wg Przedmiaru Robót oraz cenę za wykonanie całości Robót (dalej jako **Cena**).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in. :

- 1/ koszty organizacji Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- 2/ bezpośrednie koszty wykonywania robót opisanych w Załączniku nr 1,
- 3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeśli wykonawca będzie chciał z nich korzystać),
- 4/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 5/ koszty koniecznych badań, pomiarów, opracowania Dokumentacji Powykonawczej,
- 6/ ewentualne koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba (np. zaplecze, postój sprzętu),
- 7/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru.

3.6. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.7. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.8. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczony przez Inspektora Nadzoru.

#### **4. Ubezpieczenia**

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

#### **5. Zawartość i forma Oferty**

**5.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([Igacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:Igacek@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

**5.2.** Oferta musi zawierać co najmniej :

1) datę sporządzenia oferty,

2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót oraz Ceny Jednostkowe (netto i brutto) dla poszczególnych robót opisanych w Załączniku nr 5,

4) termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.1 powyżej),

5) okres związania z ofertą jednak nie krócej niż 30 dni.

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi Załącznik nr 4 do niniejszego.

## 6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **21 lutego 2020 r.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **14 lutego 2020 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

Łukasz Gacek

[lgacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:lgacek@autostrada-a4.com.pl)

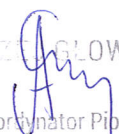
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI  
  
Koordynator Płonu  
Utrzymywania Autostrady

## Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Projekt (1 tom w wersji elektronicznej),
- 2) Załącznik nr 2 – Specyfikacja Ogólna (1 tom w wersji elektronicznej),
- 3) Załącznik nr 3 – STWiORB (1 tom w wersji elektronicznej),
- 4) Załącznik nr 4 – Przedmiar Robót (1 tom w wersji elektronicznej).
- 5) Załącznik nr 5 – wzór Umowy (ryczałtowa umowa o roboty budowlane) bez załączników

Kopia a/a