



Mysłowice, 27 stycznia 2020 r.

L.dz. 722/2020

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – Projekt remontu nawierzchni jezdni węzła „Jeleń”, zlokalizowanego w km 360+009 pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również eksploatacja i utrzymanie węzłów autostradowych.

W związku ze stwierdzonym złym stanem technicznym nawierzchni jezdni węzła „Jeleń” i koniecznym jego remontem zachodzi potrzeba opracowania stosownej dokumentacji projektowej obejmującej m.in.: inwentaryzację uszkodzeń, opis przyjętych rozwiązań projektowych, rysunki, szczegóły wykonawcze, przedmiar, specyfikacje ogólną oraz szczegółowe specyfikacje techniczne robót oraz kosztorys inwestorski.

SAM S.A. jest zainteresowana zleceniem prac projektowych polegających na wykonaniu dokumentacji projektowej dot. remontu nawierzchni jezdni węzła „Jeleń”, zlokalizowanego w km 360+009 Autostrady (dalej jako **Projekt**). Do niniejszego zapytania ofertowego załączono wytyczne Zamawiającego stanowiące załącznik nr 1 (dalej jako **Wytyczne**), które należy uwzględnić przy wykonywaniu Projektu.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić wykonanie Projektu remontu nawierzchni węzła „Jeleń”, zlokalizowanego w km 360+009 PDA w następującym opisanym poniżej zakresie :

a) część opisowa : krótka charakterystyka przedmiotu i zakresu opracowania, wykonanie szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zawierająca m. in. stwierdzone uszkodzenia i wady bitumicznej nawierzchni jezdni oraz innych elementów PDA w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (wyspy kanalizujące ruch, elementy odwodnienia w tym również urządzenia BRD (bariery ochronne); opis przyjętych rozwiązań na podstawie wykonanych wcześniej szczegółowych badań geotechnicznych w tym odwiertów wraz z wyszczególnieniem robót remontowych oraz szczegółowym opisem przyjętych technologii ich wykonania,

b) część rysunkowa : rysunki przedstawiające szczegóły przyjętych rozwiązań w zakresie wskazanych robót w tym przekroje i szczegóły wykonawcze (w ilości oraz skali pozwalającej, łącznie z częścią opisową Projektu, na zrozumienie w sposób jednoznaczny przyjętych rozwiązań oraz prawidłowe wykonanie projektowanych robót). Projektant dokona analizy podłoża gruntowego wraz z przedłożeniem szczegółowych badań geotechnicznych w postaci odrębnego opracowania,

c) specyfikację ogólną wykonania i odbioru robót (SO),

d) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (SST) dla wszystkich rodzajów robót objętych Projektem,

- e) kosztorys inwestorski,
- f) przedmiar robót dla wszystkich rodzajów robót,
- g) przygotowanie kompletnej dokumentacji niezbędnej do zgłoszenia robót remontowych oraz ich zgłoszenie po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym, do Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach wraz z otrzymaniem pisemnego potwierdzenia w przypadku braku wniesienia uwag.

Powyższy zakres dotyczy opracowania w formie tradycyjnej (papierowej) i elektronicznej, formaty edytowalne i nieedytowalne.

2.2. Projektant dokona podziału zakresu remontu objętego Projektem na etapy tak, aby podczas wykonywania robót w terenie utrudnienia w ruchu na węźle „Jeleń” były jak najmniejsze dla użytkowników Autostrady, a jedynie konieczne do prawidłowego i bezpiecznego wykonania robót.

2.3. Projekt należy sporządzić w czterech (4 egz.) egzemplarzach oraz w postaci elektronicznej na płycie CD lub DVD w formacie edytowalnym i nieedytowalnym po jednym (1) nośniku dla każdego kompletnego zestawu dokumentacji przepustu oddzielnie.

2.4. Kompletny Projekt remontu nawierzchni jezdni węzła „Jeleń” powinien zawierać niżej wymienione elementy.

1/. Dokumentacja formalna oraz techniczna niezbędna do zgłoszenia robót w Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach (część 1).

2/. Dokumentacja wykonawcza (część 2):

- a) Projekt wykonawczy remontu węzła „Jeleń” zawierający: rysunki techniczne, szczegóły detale wykonawcze oraz inwentaryzację stanu istniejącego,
- b) dokumentacja techniczna badań podłoża gruntowego,
- c) Specyfikację Ogólną,
- d) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- e) przedmiar robót zbiorczy z podziałem na wszystkie branże występujące w Dokumentacji wykonawczej,

3/. Dokumentacja kosztorysowa (część 3):

- a) Kosztorys inwestorski.

oraz

4/. Dokumentacja wymieniona w pkt. 2.4.1, 2.4.2 i 2.4.3 w formie elektronicznej (część 4):

- a) w wersji nieedytowalnej,
- b) w wersji edytowalnej.

2.5. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- a) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- b) część opisowa będzie pisana na komputerze,
- c) rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- d) każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

2.6. Projekt musi zostać pozytywnie uzgodniony w pierwszym etapie przez **Niezależny Inżynier**, który wyznaczy swojego przedstawiciela do konsultacji oraz zatwierdzony przez Zamawiającego. Z tego względu

istotne będą bieżące konsultacje w zakresie przyjmowanych rozwiązań w trakcie trwania prac projektowych. Wybrany wykonawca Projektu (dalej jako **Projektant**) jest zobowiązany do odbycia potrzebnej ilości spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym Inżynierem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach, w trakcie których przedstawi szczegóły proponowanych rozwiązań projektowych oraz uzyska dla nich akceptację.

2.7. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Projektu prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wykazem Przepustów (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Cena za wykonanie Projektu musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do jego prawidłowego sporządzenia i końcowego opracowania, w tym w szczególności:

1) Koszt bezpośredni opracowania i sporządzenia Projektu w zakresie opisanym w pkt. 2.4 ppkt. 1,2,3,4.

2) Koszt edycji Projektu (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - **4 egzemplarze w wersji papierowej i elektronicznej (format edytowalny *.shp, *.dgn i *.dwg, ECEL, MS Word i nieedytowalny PDF),**

3) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4 Katowice – Kraków (jeśli Oferent zamierza korzystać z takich przejazdów),

4) Koszty ubezpieczenia Projektanta (polisy : OC, NNW dla osób wykonujących czynności w terenie, odpowiedzialności cywilnej zawodowej oraz ubezpieczenia następstw błędów projektowych),

5) Koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych,

6) Koszty wykonania niezbędnych pomiarów i badań (m. in. odwierty) celem oceny nośności podłoża gruntowego oraz dobrania odpowiednich rozwiązań technicznych do prawidłowego opracowania Projektu,

7) Koszty wykonania inwentaryzacji geodezyjnej,

8) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Projektu (w tym koszty spotkań z Zamawiającym w trakcie wykonywania prac projektowych).

3.2. SAM S.A. oczekuje iż Projekt pozytywnie zaopiniowany przez Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzony przez Zamawiającego zostanie przekazany w nieprzekraczalnym terminie – do dnia **30 października 2020 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (Igacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) datę i miejsce sporządzenia Oferty,
- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego odpisu z KRS),
- 3) oferowaną cenę netto i brutto za wykonanie Projektu,
- 4) proponowany termin wykonania Projektu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.2. powyżej),

5) informacje dot. doświadczenia i posiadanych kwalifikacji i uprawnień projektowych osób przeznaczonych przez Oferenta do wykonania Projektu,

6) jeśli Oferent posiada referencje dot. podobnych opracowań, wykonywanych w latach 2017-2019, powinien dołączyć je do oferty.

4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki :

1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy, z którymkolwiek Oferentem z dowolnej przyczyny,

3) wybór Projektanta nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,

4) z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o dzieło wg załączonego wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania,

5) podstawą do wystawienia faktury i zapłaty będzie wykonanie przez Projektanta całości robót objętych niniejszym zapytaniem i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.

5. Składanie Ofert

5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 14 luty 2020 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **12 lutego 2020 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Łukasz Gacek

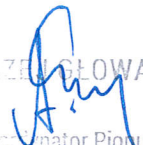
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ SŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymywania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.