



Mysłowice, 03 luty 2021 r.

L. dz. 926/2021

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – Montaż dodatkowych oraz wymiana istniejących bram i furtek pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A. Zamawiający**), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym także robót dotyczących modernizacji napraw ogrodzenia pasa drogowego Autostrady (**PDA**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2021 r. zlecić roboty w w/w zakresie polegające na :

2.1.1. Wymianie bram i furtek tj. demontaż zużytych lub skorodowanych oraz montaż nowych, zlokalizowanych w ciągu ogrodzenia PDA, w następujących niżej podanych lokalizacjach:

A. Furtki po stronie południowej Autostrady (kierunek Kraków).

- a) km 343+040, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja - przepust kier. Kraków),
- b) km 360+240, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja - przepust kier. Kraków),
- c) km 363+230, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja kier. Kraków),
- d) km 390+500, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja kier. Kraków),
- e) km 396+210, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy schodach ewakuacyjnych kier. Kraków),
- f) km 401+000, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja kier. Kraków),

B. Bramy po stronie południowej Autostrady (kierunek Kraków)

- a) km 353+010, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja kier. Kraków),
- b) km 356+200, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja kier. Kraków),
- c) km 356+600, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja kier. Kraków),
- d) km 365+551, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja węzeł „Byczyna łącznica Jaworzno – Kraków kier. Kraków),

- e) km 399+240, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja – przy samym zbiorniku retencyjnym, montaż do uzgodnienia z Operatorem),
- f) km 399+430, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja – przy samym zbiorniku retencyjnym, montaż do uzgodnienia z Operatorem),
- g) km 399+620, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja – przy samym zbiorniku retencyjnym, montaż do uzgodnienia z Operatorem),
- h) km 399+880, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja – przy samym zbiorniku retencyjnym, montaż do uzgodnienia z Operatorem),

C. Furtki po stronie północnej Autostrady (kierunek Katowice)

- a) km 396+150, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (wymiana – przy schodach ewakuacyjnych kier. Katowice),
- b) km 366+650, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (wymiana – nowa lokalizacja kier. Katowice),
- c) km 365+700, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – kier. Katowice),
- d) km 361+190, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy przepuście kier. Katowice),
- e) km 360+020, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – pod obiektem M22 kier. Katowice),
- f) km 359+060, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy schodach ewakuacyjnych kier. Katowice),
- g) km 358+910, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy schodach ewakuacyjnych kier. Katowice),
- h) km 358+750, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy schodach ewakuacyjnych kier. Katowice),

D. Bramy po stronie północnej Autostrady (kierunek Katowice).

- a) km 366+750, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja kier. Katowice),
- b) km 365+310, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m (nowa lokalizacja kier. Katowice),
- c) km 360+080, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja – przed obiektem M22 kier. Katowice),
- d) km 359+450, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja kier. Katowice),
- e) km 356+020, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja kier. Katowice),
- f) km 355+100, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja kier. Katowice),
- g) km 353+000, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja kier. Katowice),
- h) km 345+650, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja kier. Katowice).

oraz w następującym niżej podanym zakresie :

- 1) demontaż istniejących zużytych, uszkodzonych i skorodowanych furtek o wys. **2,00 m** w ilości **1 szt**,

- 2) wywóz poza PDA zużytych, uszkodzonych i skorodowanych furtek oraz ich utylizacja zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa jako własność Wykonawcy; elementy metalowe muszą zostać odwiezione przez Wykonawcę robót do punktu skupu złomu i sprzedane, a cała otrzymana z tego tytułu należność ma zostać przekazana Zamawiającemu wraz z dokumentami sprzedaży oraz rozliczeniem,
- 3) przygotowanie terenu pod wymianę bram i furtek, w tym wykoszenie trawy, wycięcie samosiejek wraz z punktową niwelacją terenu, w miejscach gdzie okaże się to konieczne,
- 4) dostawa i montaż nowych furtek typu autostradowego o wys. 2,00 m i szer. 1,00 m wraz z systemowym zamknięciem (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny) – łącznie **14 szt.** (w tym 1 sztuka w miejscu zdemontowanych zużytej i skorodowanej furtki),
- 5) dostawa i montaż nowych bram typu autostradowego o wys. 2,25 m i szer. 4,00 wraz z rygłem zamykającym oraz systemowym zamknięciem (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny) – łącznie **16 szt.** (wszystkie w bramy montowane w nowych lokalizacjach),
- 6) wykonanie nowych słupków naciągowych, końcowych \varnothing 60 z obydwóch stron bram i furtek autostradowych wymienionych powyżej dla ogrodzenia o wys. 2,25 m i wys. 1,50 m w ilości **60 kpl.**
- 7) wykonanie wszystkich innych robót niezbędnych do prawidłowego wykonania zadania, w tym również oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania robót w PDA.

2.1.2. Wymiana istniejącego oraz budowa nowych odcinków ogrodzenia autostradowego o wys. 2,25 m w miejscach wykonywanego montażu bram i furtek, w następujących niżej podanych lokalizacjach :

A. Furtki po stronie południowej Autostrady (kierunek Kraków).

- a) km 360+240, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- b) km 363+230, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- c) km 390+500, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- d) km 396+210, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,

B. Bramy po stronie południowej Autostrady (kierunek Kraków)

- a) km 353+010, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- b) km 356+200, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- c) km 356+600, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- d) km 365+551, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- e) km 399+240, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- f) km 399+430, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- g) km 399+620, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- h) km 399+880, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,

C. Furtki po stronie północnej Autostrady (kierunek Katowice)

- a) km 396+150, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- b) km 366+650, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- c) km 365+700, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- d) km 359+060, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- e) km 358+910, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- f) km 358+750, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**.

D. Bramy po stronie północnej Autostrady (kierunek Katowice).

- a) km 366+750, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- b) km 365+310, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- c) km 359+450, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- d) km 356+020, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- e) km 355+100, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- f) km 353+000, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- g) km 345+650, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**.

oraz w następującym niżej podanym zakresie :

- 1) demontaż istniejącego zniszczonego ogrodzenia (siatka i słupki) o wys. 2,25 m i łącznej dł. **300 m**,
- 2) wywóz wraz z utylizacją zużytych, uszkodzonych i skorodowanych elementów ogrodzenia poza PDA i ich utylizacja zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (elementy metalowe muszą zostać odwiezione przez Wykonawcę robót do punktu skupu złomu i sprzedane, a cała otrzymana z tego tytułu należność ma być przekazana Zamawiającemu wraz z dokumentami sprzedaży oraz rozliczeniem),
- 3) przygotowanie terenu pod budowę nowych odcinków ogrodzenia, w tym wykoszenie trawy, wycięcie samosiejek wraz z punktową niwelacją terenu, w miejscach gdzie okaże się to konieczne,
- 4) montaż nowych odcinków ogrodzenia o wys. 2,25 m i łącznej dł. **300 m**,
- 5) wszystkie inne roboty towarzyszące niezbędne do prawidłowego wykonania zadania, w tym również oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania robót,

(dalej jako **Roboty**)

2.2 Szczegółowy zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać ceny netto i brutto za wykonanie Robót oddzielnie dla poz. opisanych w pkt. 2.1.1, pkt. 2.1.2 powyżej (dalej jako **Ceny**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót (dalej jako **Ceny Jednostkowe**) :

- 1) demontaż 1 szt. uszkodzonej, zniszczonej (skorodowanej) furtki typu autostradowego wys. 2,00 m i szer. 1,00 m wraz z usunięciem starych fundamentów (w tym wywóz i utylizacja elementów z rozbiórki poza PDA),
- 2) demontaż 1 szt. uszkodzonej, zniszczonej (skorodowanej) bramy typu autostradowego wys. 2,25 m i szer. 4,00 m wraz z usunięciem starych fundamentów (w tym wywóz i utylizacja elementów z rozbiórki poza PDA A4),
- 3) demontaż 1 kpl. zużytych, skorodowanych słupków naciągowych zlokalizowanych po obu stronach bram lub furtek i montaż nowych o średnicy \varnothing 60 mm i wys. 2,25 m z zaślepką z tworzywa sztucznego (wraz z usunięciem starego fundamentu; w tym wywóz i utylizacja elementów z rozbiórki poza PDA),
- 4) wymiana zużytych skorodowanych słupków ogrodzeniowych o średnicy \varnothing 48 mm i wys. 2,25 m z zaślepką z tworzywa sztucznego (wraz z usunięciem starego fundamentu; w tym wywóz i utylizacja elementów z rozbiórki poza PDA),
- 5) dostawa i montaż 1 szt. nowej furtki typu autostradowego wys. 2,00 m i szer. 1,00 m wraz z wykonaniem fundamentów oraz wyposażonej w systemowe zamknięcie (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny),
- 6) dostawa i montaż 1 szt. nowej bramy typu autostradowego wys. 2,25 m i szer. 4,00 m wraz z wykonaniem fundamentów, wyposażonej w rygiel zamykający oraz systemowe zamknięcie (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny),
- 7) budowa 1,0 mb kompletnego nowego ogrodzenia autostradowego z siatki o wys. 2,25 m,
- 8) montaż 1,0 mb nowej siatki typu autostradowego wraz z koniecznym osprzętem o wys. 2,25 m,
- 9) montaż 1 kpl. słupka naciągowego \varnothing 60 mm.

3.2. Ceny jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót podane w Ofercie mają charakter informacyjny i mogą być stosowane jedynie do wyceny robót dodatkowych. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie jedynie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Musi ono uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości Robót, w tym m. in. :

- 1) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót w PDA wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu i elementów pochodzących z rozbiórek,
- 2) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady, jeżeli Wykonawca będzie z takich przejazdów korzystał,
- 3) koszty ubezpieczenia Robót, zgodnie z pkt. 4 powyżej,
- 4) wszelkie inne koszty niezbędne dla prawidłowego zrealizowania Robót.

3.3. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty końcowego bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.4. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest protokół odbioru Robót, o którym mowa w pkt. 3.3 powyżej.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznajomością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.6. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

3.8. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie. Datę rozpoczęcia robót wyznacza się na dzień **05 kwietnia 2021 r.**, a data zakończenia na dzień **31 sierpnia 2021 r.**

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (Igacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1) datę sporządzenia oferty,

2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3) oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót oraz Ceny Jednostkowe (netto i brutto) z zachowaniem podziału wynikającego z treści pkt. 2.1.1, 2.1.2 oraz pkt. 3.1 powyżej,

4) termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.8 powyżej),

5) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,

6) informację dot. okresu związania ofertą (minimum 30 dni),

7) ponadto jeżeli Oferent posiada referencje (za lata 2018 - 2020) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru – stanowiącego Załącznik nr 2),
- 5) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **26 luty 2021 r. Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrzone.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 25 luty 2021 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Łukasz Gacek

lgacek@autostrada-a4.com.pl

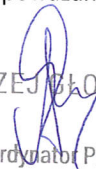
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem


ANDRZEJ BŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a