



Mysłowice, 15 października 2021 r.

L. dz. 3759/2021

- OFERENT -

Dot. zapytanie ofertowe – Naprawy bieżące nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, remontowym i utrzymaniowym, w tym bieżących napraw nawierzchni jezdni.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza zlecić w okresie jesiennym 2021 r. roboty w zakresie bieżących napraw bitumicznej oraz betonowej nawierzchni jezdni Autostrady (jezdnie główne, węzły i place poboru opłat) w miejscach występowania uszkodzeń, w następujących niżej wymienionych ilościach:

1/ Jezdnie główne Autostrady:

- naprawy warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm - **413,91 m²**,
- naprawy warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm - **413,91 m²**,
- uszczelnienie rys i spękań nawierzchni – **600,0 m**

2/ Węzły zlokalizowane w ciągu Autostrady:

- naprawy warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm - **447,95 m²**,
- naprawy warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm - **396,37 m²**,
- uszczelnienie rys i spękań nawierzchni – **500,0 m**

3/ Nawierzchnie betonowe zlokalizowane na Placu Poboru Opłat w Brzęczkowicach oraz Balicach:

- naprawa nawierzchni betonowych poprzez usunięcie uszkodzonych fragmentów płyt i wykonanie naprawy z asfaltu lanego gr 28 cm – **30,36 m²**.

(dalej jako **Roboty**).

Przewidywany zakres Robót wskazany również w załączniku nr 1 „pn. Wytyczne Zamawiającego” (dalej jako **Załącznik nr 1**) należy traktować orientacyjnie. Ostateczne ilości Robót zostaną określone w oparciu o obmiar powykonawczy zatwierdzony przez przedstawicieli Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego. Warunki wykonywania oraz przewidywany zakres Robót zostały wskazane i opisane w Załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego.

2.2. Roboty obejmują (ale nie ograniczają się do) niżej wymieniony zakres :

1/ Wykonanie napraw bieżących nawierzchni bitumicznych oraz betonowych wraz z robotami towarzyszącymi w tym wywóz i utylizacja betonu oraz destruktu z rozbiórek i frezowania poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zgodnie z poniższymi warunkami:

- a) Zamawiający informuje, że transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania powinien odbywać się wyłącznie samochodami wyposażonymi w tzw. „termos”, przy czym zaleca się stosowanie termosów z podwójnymi ścianami skrzyni wyposażonymi w system ogrzewczy (wymóg konieczny),
- b) Zamawiający informuje, że wszystkie Roboty w zakresie bieżących napraw nawierzchni na jezdniach głównych od km 341+640 do km 351+000 i od km 368+240 do km 382+300 oraz na Placach Poboru Opłat w Brzeczkwicach i Balicach należy wykonywać wyłącznie w porze popołudniowej i nocnej tj. od godz. 17:00 do godz. 5:00 dnia następnego za wyjątkiem węzłów „Mysłowice”, „Byczyna”, „Balin” i „Chrzanów”, gdzie roboty można wykonać w porze dziennej.
- c) Zamawiający informuje, że w przypadku zwiększonego natężenia ruchu może nakazać Wykonawcy wykonanie pozostałych Robót również w porze nocnej, co Wykonawca uwzględni w swojej wycenie.

2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, oznakowania i zabezpieczenia, zgodnie z:

- a) Zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach schematami oznakowania wg zarządzenia GDDKiA nr 52 z dnia 23 grudnia 2020 r, które Zamawiający udostępni Wykonawcy.
- b) Schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach, które Zamawiający udostępni Wykonawcy.
- c) Opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach.

3/ Uzyskanie akceptacji przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera dla projektów organizacji i technologii robót wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz obmiaru wykonanych Robót (po ich zakończeniu), a także kompletnej dokumentacji powykonawczej.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**).

2.4. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Załącznikiem nr 1, które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót (dalej jako **Cena**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót :

- 1/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm,

- 2/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,
- 3/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
- 4/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,
- 5/ 1,00 m³ remontu (wymiany) podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 6/ 1,00 mb wypełnienia spękań podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni masą zalewową,
- 7/ 1,00 m² remontu nawierzchni betonowych z asfaltu lanego gr 28 cm.

(dalej jako **Ceny Jednostkowe**)

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów Robót mają charakter ryczałtowy i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, m. in. :

- 1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu pochodzącego z rozbiórek,
- 2/ koszt odtworzenia oznakowania poziomego zniszczonego podczas napraw nawierzchni,
- 3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 4/ koszty polis ubezpieczeniowych, zgodnych z pkt 5 poniżej,
- 5/ wszelkie inne koszty związane z wykonywaniem Robót.

3.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem zostaną wykonane w oparciu o kontrakt ryczałtowo - ilościowy o ustalonych Cenach Jednostkowych, dla którego data rozpoczęcia będzie wyznaczona na dzień **3 listopada 2021 r.**, a data zakończenia na dzień **10 grudnia 2021 r.**

3.4. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Istotne warunki wykonania Robót.

4.1. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznajomością warunków panujących w miejscu wykonywania Robót.

4.2. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4.3. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia faktury. Podstawa do wystawienia faktury jest wykonanie całości Robót i dokonanie ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisaniem protokołu odbioru Robót (nie przywiduje się płatności częściowych).

4.4. W przypadku gdy zakres Robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj

występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

5. Ubezpieczenia

5.1. Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska SA. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5.2. Treść i zakres umów ubezpieczeniowych musi być zgodna z zapisami wskazanymi w § 10 załącznika nr 2 (ramowy wzór umowy).

6. Zawartość i forma Oferty

6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (Igacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1/ datę sporządzenia oferty,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, regon, NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3/ oferowane Ceny (netto i brutto) oraz Ceny Jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót,

4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.3 powyżej),

5/ informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót (Kierownik Robót, Koordynator BRD) wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,

6/ okres związania z ofertą (minimum 30 dni),

7/ oświadczenie Oferenta, że zapoznał się w treścią niniejszego zapytania ofertowego wraz z załącznikami i akceptuje zawarte tam warunki wykonania Robót,

8/ zestawienie z wykazem robót oraz referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” lub „S” (za lata 2017 - 2020),

6.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1/ okres związania z ofertą wynosi minimum 30 dni.
- 2/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 3/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,
- 4/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 5/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego zapytania, który szczegółowo określa warunki realizacji Robót, w tym obowiązujące zasady w zakresie BRD.

7. Składanie Ofert

7.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 27 października 2021 r.**

7.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia **26 października 2021 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :
Łukasz Gacek
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,


ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordinator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.
- 3) Załącznik nr 3 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 4) Załącznik nr 4 - Oświadczenie o przekazaniu.
- 5) Załącznik nr 5 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta,

Kopia a/a

