



Mysłowice, 28 marca 2019 r.

L. dz. 2752/2019

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – Naprawy bieżące nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym bieżących napraw nawierzchni jezdni.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić roboty utrzymaniowe w zakresie bieżących napraw bitumicznej nawierzchni jezdni Autostrady w miejscach występowania uszkodzeń :

1/ prawa jezdnia główna (kierunek Katowice - Kraków)

- km 372+000, pas prawy,
- km 372+335, pas prawy,
- km 359+650, pas prawy, pas wyłączenia,
- km 359+700, pas prawy, pas wyłączenia.

2/ lewa jezdnia główna (kierunek Kraków - Katowice)

- km 373+115, pas prawy,
- km 373+155, pas prawy,
- km 372+985, pas prawy,
- km 359+620, pas prawy,

3/ węzły Autostradowe

- km 347+250 – w. Mysłowice, str. północna, pas prawy (łąącznica bezpośrednia Kraków – Mysłowice),
- km 347+258 – w. Mysłowice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łąącznica bezpośrednia Kraków – Mysłowice),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. północna, pas prawy (łąącznica bezpośrednia Kraków – Mysłowice),
- km 347+258 – w. Mysłowice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łąącznica bezpośrednia Kraków – Mysłowice),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łąącznica bezpośrednia Mysłowice – Katowice),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas prawy (łąącznica Kraków – Mysłowice Wesoła),

- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas prawy, pas lewy (łącznica Kraków – Mysłowice Wesoła),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas prawy (łącznica Kraków – Mysłowice Wesoła),
- km 346+645 – w. Mysłowice, str. południowa, pas lewy (jezdnia zbiorczo – rozprowadzająca kier. Kraków),
- km 346+859 – w. Brzęczkowice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łącznica Warszawa - Katowice),
- km 349+728 – w. Brzęczkowice, str. południowa, pas prawy, pas lewy (łącznica bezpośrednia Warszawa - Katowice),
- km 349+728 – w. Brzęczkowice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łącznica Warszawa - Kraków),
- km 360+009 – w. Jeleń, str. południowa, pas prawy (łącznica bezpośrednia (Kraków – Jaworzno),
- km 360+009 – w. Jeleń, str. południowa, pas prawy (na dojeździe do obiektu M22 kier. Jaworzno),
- km 360+009 – w. Jeleń, str. południowa, pas prawy (przed obiektem M22 kier. Jaworzno),
- km 365+551 – w. Byczyna, str. południowa, pas lewy (łącznica Jaworzno – Kraków),
- km 382+359 – w. Rudno, str. północna, pas prawy (przed obiektem M41 kier. Krzeszowice).

4/ uszczelnienia spękań nawierzchni jezdni

- km 372+000, pas prawy,
- km 372+335, pas prawy,
- km 347+250 – w. Mysłowice, str. północna, pas prawy (łącznica bezpośrednia Kraków – Mysłowice),
- km 347+258 – w. Mysłowice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łącznica bezpośrednia Kraków – Mysłowice),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas prawy (łącznica Kraków – Mysłowice Wesoła),
- km 346+645 do 346+675, pas lewy (jezdnia zbiorczo – rozprowadzająca kier. Kraków),
- km 360+009 – w. Jeleń, str. południowa, pas prawy (łącznica bezpośrednia Kraków – Jaworzno),
- km 342+260 – obiekt M04, str. północna i południowa, pas prawy, pas lewy,
- km 343+070 – obiekt M06, str. północna i południowa, pas prawy, pas lewy,
- km 350+333 – obiekt M14, str. północna i południowa, pas prawy, pas lewy.

w następujących niżej wymienionych ilościach :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm - **399,86 m²**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm - **229,44 m²**,
- uszczelnienie rys spękań nawierzchni jezdni – **780,00 m**.

(Roboty).

Przewidywany zakres Robót został opisany w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako Załącznik nr 1*).

2.2. Roboty obejmują (ale nie ograniczają się do) niżej wymieniony zakres :

1/ Wykonanie napraw bieżących nawierzchni bitumicznych wraz z robotami towarzyszącymi (m.in. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu Robót, odtworzenie zniszczonego podczas napraw oznakowania poziomego),

2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, oznakowania i zabezpieczenia, zgodny z:

a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania z zarządzenia GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

b/ schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach.

3/ Uzyskanie akceptacji przez Zamawiającego i nadzór Zamawiającego dla projektów organizacji i technologii robót wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz obmiaru wykonanych Robót (po ich zakończeniu), a także kompletnej dokumentacji powykonawczej.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**).

2.4. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 1), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

2.5. Roboty będą mogły być wykonywane wyłącznie w ciągu dnia i przy normalnym obciążeniu ruchem koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków. Zamawiający może nie wyrazić zgody na wykonywanie robót w ciągu dnia w sytuacji, gdy natężenie ruchu na autostradzie będzie tak duże, że prowadzenie robót w obrębie jezdni będzie zagrażało bezpieczeństwu ruchu. W takim przypadku Wykonawca robót uwzględni w wycenie wszystkie niezbędne koszty wykonywania robót w godzinach nocnych tj. od godziny 20:00 w dniu w którym zostały rozpoczęte roboty do 05:00 dnia następnego.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać ceny netto i brutto za wykonanie Robót (**Cena**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót :

1/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm,

2/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,

3/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm,

4/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,

5/ 1,00 m³ remontu (wymiany) podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

6/ 1,00 m wypełnienia spękań podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni masą zalewową za każdy 1,0 m,

(Ceny jednostkowe)

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót mają charakter ryczałtowy i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, m. in. :

1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu pochodzącego z rozbiórek,

- 2/ koszt odtworzenie oznakowania poziomego zniszczonego podczas napraw nawierzchni,
- 3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 4/ wszelkie inne koszty związane z wykonaniem 1 m² danego rodzaju naprawy.

3.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem zostaną wykonane w oparciu o kontrakt ryczałtowo - ilościowy o ustalonych Cenach Jednostkowych, dla którego data rozpoczęcia będzie wyznaczona na dzień **22 kwietnia 2019 r.**, a data zakończenia na dzień **17 maja 2019 r. z wyłączeniem okresu od 26 kwietnia 2019 r. do 06 maja 2019 r., gdzie Zamawiający nie dopuszcza prowadzenia żadnych robót na autostradzie A4 Katowice – Kraków.**

3.4. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Istotne warunki wykonania Robót.

4.1. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących w miejscu wykonywania robót.

4.2. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4.3. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia faktury. Podstawa do wystawienia faktury jest wykonanie całości Robót i dokonanie ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisaniem protokołu odbioru Robót (nie przywiduje się płatności częściowych).

5. Ubezpieczenia

5.1. Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Przegładów na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska SA. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

6. Zawartość i forma Oferty

6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (lgacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1/ datę sporządzenia oferty,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, regon, NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3/ oferowana Cena (netto i brutto) oraz Ceny jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót,

4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.3 powyżej),

5/ informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót (np. Kierownik Robót, Koordynator BRD) wraz z kopiami dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe,

6.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1/ okres związania z ofertą wynosi minimum 30 dni.

2/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

3/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,

4/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

5/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania , która szczegółowo określa warunki realizacji Robót, w tym obowiązujące zasady w zakresie BRD.

7. Składanie Ofert

7.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 10 kwietnia 2019 r.**

7.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia **09 kwietnia 2019 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

Łukasz Gacek

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymywania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.

Kopia a/a

STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

T 32 76 27 555 | F 32 76 27 556

www.autostrada-a4.com.pl

@ a4@autostrada-a4.com.pl