



Mysłowice, 09 sierpień 2019 r.

L. dz. 7221/2019

– wg rozdzielnika –

Dot. zapytanie ofertowe – bieżących napraw nawierzchni jezdni obiektu mostowego M22 (km 360+009) zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze modernizacyjnym, remontowym i utrzymaniowym, w tym także robót w zakresie bieżących remontów nawierzchni bitumicznych obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu pasa drogowego autostrady (**PDA**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić roboty w zakresie wykonania bieżących napraw nawierzchni bitumicznej obiektu mostowego M22 zlokalizowanego w km 360+009 (węzeł „Jeleń”) PDA zgodnie z poniższym zakresem :

1/ frezowanie warstwy ścieralnej na gr. 5,0 cm, w strefie obiektu mostowego oraz w strefach dojazdowych o łącznej dł. 98,0 m i szer. 7,0 m – powierzchnia **686,0 m²**.

2/ frezowanie warstwy wiążącej w strefach dojazdowych do obiektu mostowego na gr. 8,0 cm od strony północnej dł. 6,0 m oraz szer. 7,0 m, oraz od strony południowej dł. 12,0 m i szer. 7,0 m – łączna powierzchnia **126,00 m²**.

3/ zabezpieczenie geosiatką spękań nawierzchni bitumicznej w strefach dojazdowych dla wykonywanych napraw warstwy wiążącej – łączna powierzchnia **126,00 m²**.

4/ wykonanie kompleksowej wymiany dwóch (2 szt.) dylatacji bitumicznych typ. EDM po stronie północnej i południowej obiektu każda szer. 0,70 m i dł. 7,20 m – łączna dł. **14,40 m**

5/ wymiana dylatacji bitumicznych zlokalizowanych na kapach chodnikowych po str. wschodniej obiektu dwie (2 szt.) dylatacje o wymiarach: szer. 0,60 m i dł. 2,37 oraz po str. zachodniej obiektu dwie (2 szt.) dylatacje o wymiarach: szer. 0,60 m i dł. 1,50 m – łączna dł. **7,74 m**

6/ oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni – łączna powierzchnia **938,00 m²**.

7/ ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 8,0 cm od strony północnej na dł. 6,0 m i szer. 7,0 m oraz od strony południowej na dł. 12,0 m i szer. 7,0 m – łączna powierzchnia **126,00 m²**.

8/ ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA11S (KR7) o grubości po zagęszczeniu 5,0 cm, w strefie obiektu mostowego oraz w strefach dojazdowych dł. 98,0 m i szer. 7,0 m – powierzchnia **686,0 m²**.

9/ wykonanie uszczelnień łączenia wykonanej nawierzchni na obiekcie mostowym z krawężnikiem drogowym bitumiczną masą zalewową na dł. **192,0 m**.

10/ odtworzenie oznakowania poziomego (linia P4 oraz P-7b) w strefie wykonywanych robót o łącznej powierzchni **48,0 m²**.

(Roboty).

Przewidywany zakres Robót został opisany w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako Załącznik nr 1*).

2.2. Roboty obejmują (ale nie ograniczają się do) niżej wymieniony zakres :

1/ Wykonanie napraw bieżących nawierzchni bitumicznej obiektu mostowego M22 zlokalizowanego w km 360+009 wraz z robotami towarzyszącymi (m.in. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu Robót, odtworzenie zniszczonego podczas napraw oznakowania poziomego),

2/ Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania powinien spełniać następujące warunki: mieszankę betonu asfaltowego należy przewozić pojazdami samowyładowczymi wyposażonymi w pokrowce brezentowe, przy transporcie na odległość do 10 km, przy dalszym transporcie należy mieszankę przewozić samochodami termosami, w czasie transportu mieszanka powinna być przykryta pokrowcem, czas transportu od załadunku do rozładunku nie powinien przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku, że spadek temperatury przewożonej mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania nie może przekroczyć 10% temperatury wyjściowej, zaleca się stosowanie samochodów termosów z podwójnymi ścianami skrzyni wyposażonej w system ogrzewczy.

3/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, oznakowania i zabezpieczenia, zgodny z:

a/ opracowanym indywidualnie projektem czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez GDDKiA.

b/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania z zarządzenia GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

c/ schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na

wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach.

3/ Uzyskanie akceptacji przez Zamawiającego i nadzór Zamawiającego (niezależny Inżynier) dla projektów organizacji i technologii robót wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Robót), a także kompletnej dokumentacji powykonawczej (po ich zakończeniu).

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Załącznikiem nr 1 stanowią podstawę do sporządzenia Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać cenę ryczałtową netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót (dalej jako **Cena**), dotatkowo z podziałem na poz. opisane w pkt. 2.1, ppkt. 1/ - 10/ powyżej (dalej jako **Ceny**) na podstawie wykonanej kalkulacji oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla zakresu robót opisanego pkt. 2.1, ppkt. 1/ - 10/ (dalej jako **Ceny Jednostkowe**).

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót podane w Ofercie mają charakter jedynie informacyjny. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie - Cena. Cena w ofercie uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zadania, w tym m. in. :

- 1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania wraz z jej utrzymaniem na okres wykonywania robót,
- 2/ opłaty za przejazdu płatnym odcinkiem Autostrady,
- 3/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 5 poniżej,
- 4/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.3. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **24 miesiące** licząc od daty końcowego bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.4. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.5. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JS Consult Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

3.6. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej Cenie. Datę rozpoczęcia robót wyznacza się na dzień **23 września 2019 r.**, a data zakończenia na dzień **22 listopada 2019 r.**

4. Istotne warunki wykonania Robót.

4.1. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących w miejscu wykonywania robót.

4.2. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4.3. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia faktury. Podstawa do wystawienia faktury jest wykonanie całości Robót i dokonanie ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisaniem protokołu odbioru Robót (nie przywiduje się płatności częściowych), o którym mowa w pkt. 3.3 powyżej.

5. Ubezpieczenia

5.1. Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Przeładów na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska SA. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

6. Zawartość i forma Oferty

6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (Igacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1/ datę sporządzenia oferty,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, regon, NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

- 3/ oferowana Cena oraz Ceny jednostkowe za wykonanie Robót,
- 4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.6 powyżej),
- 5/ informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót (np. Kierownik Robót) wraz z kopiami dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe,

6.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1/ okres związania z ofertą wynosi minimum 30 dni.
- 2/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 3/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,
- 4/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 5/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania , która szczegółowo określa warunki realizacji Robót, w tym obowiązujące zasady w zakresie BRD.

7. Składanie Ofert

7.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 23 sierpnia 2019 r.**

7.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

Osoba kontaktowa :

Łukasz Gacek

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.

Kopia a/a

STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

T 32 76 27 555 | F 32 76 27 556

www.autostrada-a4.com.pl

@ a4@autostrada-a4.com.pl