



Mysłowice, 25 października 2018 r.

L. dz. 8532/2018

- wg rozdzielnika -

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie bieżących napraw nawierzchni betonowych Placów Poboru Opłat w „Balicach” i „Brzęczkowicach” zlokalizowanych w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym bieżących napraw nawierzchni betonowych Placów Poboru Opłat „Balice” i „Brzęczkowice”.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2018 r. zlecić roboty utrzymaniowe w zakresie bieżących napraw nawierzchni betonowej Placu Poboru Opłat w „Balicach” (dalej jako **PPO „Balice”**) w miejscach występowania uszkodzeń :

1/ *Naprawa powierzchniowa ubytków, złamanych naroży i krawędzi płyt betonowych betonem polimerowym:*

- PPO „Balice”, pasy nr. 1 – 19 (kier. Katowice oraz Kraków) – łączna powierzchnia 5,0 m².

2/ *Naprawa pęknięć, złamanych naroży i krawędzi płyt betonowych mieszanką dylatacyjną:*

- PPO „Balice”, pasy nr. 1 – 19 (kier. Katowice oraz Kraków) – łącznie dł. 10,0 m².

3/ *Naprawa liniowa dylatacji płyt betonowych masami bitumicznymi na gorąco:*

- PPO „Balice”, pasy nr. 1 – 19 (kier. Katowice oraz Kraków) – łączna długość 150,0 m.

(dalej jako **Roboty**).

Przewidywany zakres Robót został opisany w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (dalej jako **Załącznik nr 1**).

2.2. Roboty obejmują (ale nie ograniczają się do) niżej wymieniony zakres :

1/ Naprawy ubytków, złamanych naroży i krawędzi płyt betonowych betonem polimerowym oraz naprawy betonowych ubytków załamanych naroży, krawędzi płyt betonowych materiałami elastycznymi w tym wykonanie odtworzenia dylatacji płyt betonowych masami zalewowymi na gorąco wraz z robotami towarzyszącymi (m.in. przygotowanie podłoża wraz z jego oczyszczeniem, wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu Robót, odtworzenie zniszczonego podczas napraw oznakowania poziomego),

2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, oznakowania i zabezpieczenia, zgodnie z udostępnionymi przez Zamawiającego schematami oznakowania i zabezpieczenia strefy robót „Roboty krótko trwające i szybko postępujące, zajęcie pasów ruchu na Placach Poboru Opłat”, zgodnie z zatwierdzonym projektem pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)”.

3/ Uzyskanie akceptacji przez Zamawiającego i nadzór Zamawiającego dla projektów organizacji i technologii robót wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz obmiaru wykonanych Robót (po ich zakończeniu), a także kompletnej dokumentacji powykonawczej.

2.3 Zgodnie z § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) Wykonawca, jako jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu w postaci schematów winien powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem robót (w przypadku schematów tymczasowej organizacji ruchu – pkt 3a/ i 3b/ powyżej). Roboty wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej jako *BRD*) oraz minimalizację utrudnień w ruchu na Autostradzie.

2.4. Wykonawca ze szczególną starannością będzie planował, a następnie realizował, operacje wprowadzania i likwidacji czasowej organizacji ruchu w miejscach prowadzonych Robót. W związku z faktem, że wymaga to zamknięć linii poboru Opłat PPO „Balice” – operacje takie należy prowadzić wyłącznie w porze nocnej tj. od godziny 19:00 do 5:00 dnia następnego.

2.5. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

2.6. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 1), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać orientacyjną cenę netto i brutto za wykonanie całości Robót (**Cena**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót :

1/ 1,00 m remontu dylatacji płyt betonowych mieszanką dylatacyjną na gorąco,

3/ 1,00 m² remontu pęknięć, złamanych naroży i krawędzi dylatacji płyt betonowych mieszanką dylatacyjną,

4/ 1,00 m² remontu (uzupełnienia ubytków złamanych naroży i krawędzi płyt betonowych) betonem polimerowym,

(Ceny jednostkowe)

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót mają charakter ryczałtowy i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, m. in. :

1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu pochodzącego z rozbiórek,

2/ koszt odtworzenie oznakowania poziomego zniszczonego podczas napraw nawierzchni,

3/ opłaty za wszystkie przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,

4/ wszelkie inne koszty związane z wykonaniem 1,00 m² lub 1,00 mb danego rodzaju naprawy, w tym przygotowanie podłoża pod wykonanie napraw nawierzchni.

3.3. Ostateczne rozliczenie nastąpi na podstawie sumy iloczynu powierzchni poszczególnych rodzajów napraw wynikających z powykonawczego obmiaru Robót zatwierdzonego przez Inspektora Nadzoru oraz odpowiednich Cen Jednostkowych.

3.4. Roboty objęte niniejszym postępowaniem zostaną wykonane w oparciu o kontrakt ryczałtowo - ilościowy o ustalonych Cenach Jednostkowych, dla którego data rozpoczęcia będzie wyznaczona na dzień **05 listopada 2018 r.**, a data zakończenia na dzień **24 listopada 2018 r.**

3.5. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Istotne warunki wykonania Robót.

4.1. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie

uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomości warunków panujących w miejscu wykonywania robót.

4.2. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4.3. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia faktury. Podstawa do wystawienia faktury jest wykonanie całości Robót i dokonanie ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisaniem protokołu odbioru Robót (nie przywiduje się płatności częściowych).

5. Ubezpieczenia

5.1. Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Przegładów na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska SA. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

6. Zawartość i forma Oferty

6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (lqacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1/ datę sporządzenia oferty,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, regon, NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3/ oferowana Cena (netto i brutto) oraz Ceny jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót,

4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.3 powyżej),

6.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1/ okres związania z ofertą wynosi minimum 30 dni.

2/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

3/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,

4/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

5/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania , która szczegółowo określa warunki realizacji Robót, w tym obowiązujące zasady w zakresie BRD.

7. Składanie Ofert

7.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 30 października 2018 r.**

7.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia **29 października 2018 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

Łukasz Gacek

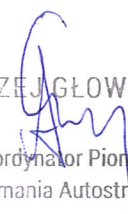
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.

Kopia a/a.

