



Mysłowice, 26 września 2019 r.

L. dz. 8671/2019

- Ofertent -

Dot. zapytanie ofertowe – aktualizacja systemu referencyjnego dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 340+200 – km 401+100).

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od km 340+200 do 401+100, tj. od Katowic do Krakowa o łącznej długości 60,9 km (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również prowadzenie ewidencji drogi zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa (m. in. ustawa o drogach publicznych, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu i numeracji i ewidencji dróg publicznych...). W ramach tych obowiązków SAM S.A. zamierza zlecić aktualizację systemu referencyjnego Autostrady, który był opracowany w 2009 r.

2. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

2.1. W 2009 r. został opracowany (wg zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2007 r.) system referencyjny dla Autostrady (odcinek autostrady A4 od km 340+200 do km 401+100 o długości 60,9 km), który obejmuje :

- a/ 120 punktów referencyjnych w terenie zastabilizowanych w nawierzchni jezdni (oś jezdni w kierunku Krakowa) i oznaczonych przy pomocy żółto-czarnych oznaczeń w kształcie koła wykonanych na obydwu jezdniach przy użyciu prefabrykowanej masy termoplastycznej Premark Flex – Via Therm (większość wyniesionych w teren punktów referencyjnych wskutek m. in. wykonywanych robót nawierzchniowych z tych punktów uległo zniszczeniu, a część z nich zostanie odtworzonych w okresie listopad-grudzień 2019 r. przez wykonawcę robót nawierzchniowych),
- b/ operat geodezyjny pn. „Stabilizacja punktów referencyjnych w terenie” zawierający : szkice domiarów punktów referencyjnych do punktów stałych w terenie, nr poszczególnych punktów referencyjnych i ich współrzędne w układzie „1992” (do wglądu w siedzibie Zamawiającego),
- c/ zaktualizowaną bazę danych systemu ewidencji WZDR w zakresie opisu systemu referencyjnego (*dalej jako Istniejący System Referencyjny*).

2.2. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić aktualizację Istniejącego Systemu Referencyjnego oraz doprowadzić do zgodności z zarządzeniem nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie ustalenia systemu referencyjnego dla dróg krajowych (*dalej jako Zarządzenie*), w następującym niżej wymienionym zakresie :

- a/ analiza punktów referencyjnych Istniejącego Systemu Referencyjnego pod względem poprawności ich lokalizacji i ewentualną ich korektę w celu uzyskania zgodności z §3 Zarządzenia,



b/ w razie potrzeby dokonanie korekty punktów referencyjnych Istniejącego Systemu Referencyjnego poprzez wyznaczenie nowych punktów referencyjnych i/lub likwidację istniejących, tak aby uzyskać zgodność z zapisami w §3 Zarządzenia; celem do uzyskania jest pozostawienie tylko tych punktów referencyjnych, które będą konieczne i niezbędne zgodnie z Zarządzeniem,

c/ odtworzenie zniszczonych oznaczeń punktów referencyjnych Istniejącego Systemu Referencyjnego, które mają pozostać oraz wykonanie oznaczeń nowych punktów referencyjnych i stabilizacja w terenie (na drodze – jezdni Autostrady) w sposób zgodny z Zarządzeniem, tj. gwóźdź geodezyjny z napisem „punkt pomiarowy” oraz oznakowanie poziome w kolorze żółto-czarnym wg załącznika Nr 2 do Zarządzenia (uwaga: należy uwzględnić fakt, że ok. 40 punktów referencyjnych zostanie odtworzonych przez wykonawcę robót nawierzchniowych),

d/ ustawienie w terenie, dla wszystkich punktów referencyjnych, tzw. „świadków” w postaci betonowych słupków referencyjnych wg Załącznika Nr 1 do Zarządzenia lub jeśli nie ma takich możliwości tabliczek oznakowania wszystkich punktów referencyjnych na słupkach stalowych wg wzoru z załącznika Nr 3 i 4 do Zarządzenia,

e/ aktualizacja opisów topograficznych istniejących punktów referencyjnych (współrzędne geograficzne w układzie WGS84 i PUWG 2000, kilometrąz, lokalizacja oznaczenia punktu referencyjnego oraz słupka referencyjnego) oraz sporządzenie opisów topograficznych dla nowych punktów referencyjnych w postaci katalogu sporządzonego w wersji papierowej (tradycyjnej) w 4 egz. oraz wersji elektronicznej na nośnikach CD lub DVD w 4 egz. (*dalej jako Katalog*)

(*dalej jako Roboty lub System Referencyjny*).

2.4. Roboty opisane w pkt 2.3. lit. a/, b/ i e/ będą miały charakter prac kameralnych, a roboty opisane w pkt 2.3. lit. c/ i d/ będą realizowane w terenie, w obrębie pasa drogowego Autostrady (*dalej jako PDA*) oraz jej czynnych jezdni. Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa osób wykonujących roboty w PDA oraz bezpieczeństwa ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

2.5. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych robót niż opisane powyżej lub robót dodatkowych w celu sporządzenia Systemu Referencyjnego w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami, w tym Załącznikiem Nr 1. Zakres Robót opisany powyżej należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji z należytą starannością na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w terenie w celu odzwierciedlenia w ofercie całości miarodajnych okoliczności. Jeżeli natomiast przedstawiony zakres Robót dla skutecznego, zgodnego z obowiązującymi przepisami i wiedzą, ich wykonania będzie wymagał robót zamiennych lub robót dodatkowych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty dla działającego z należytą starannością Wykonawcy, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zmieniony lub zwiększony ich zakres.

2.6. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego data rozpoczęcia będzie wyznaczona na dzień **17 października 2019 r.**, a data zakończenia na dzień **20 grudnia 2019 r.**

2.7. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

3. Cele do osiągnięcia

Aktualizacja Systemu Referencyjnego poprzez wykonanie prac kameralnych i robót w terenie opisanych w pkt 2 powyżej i doprowadzenie do zgodności z zarządzeniem nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie ustalenia systemu referencyjnego w zakresie opisanym w niniejszym zapytaniu.

4. Ogólne zasady wykonania Robót



4.1. Wykonawca, w trakcie opracowywania i wdrażania Systemu Referencyjnego, będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się do odbycia koniecznej liczby spotkań w siedzibie Zamawiającego, celem omówienia i uzgodnienia z Zamawiającym wszystkich zagadnień i problemów związanych z prawidłowym wykonaniem aktualizacji Systemu Referencyjnego.

4.2. System Referencyjny będzie zgodny z obowiązującymi przepisami technicznymi dot. autostrad płatnych, innymi przepisami prawa polskiego, które mają zastosowanie do zakresu jego opracowania oraz z Zarządzeniem. System Referencyjny zostanie zweryfikowany pod względem zgodności z tymi przepisami, przez osoby posiadające stosowne uprawnienia w zakresie objętym tym opracowaniem.

4.3. Roboty wykonywane w terenie będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady (*dalej jako PDA*). Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót w PDA, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

4.4. Wykonawca Robót będzie przestrzegał praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych dotyczących znaków firmowych, nazw lub innych praw chronionych w odniesieniu do oprogramowania, materiałów, urządzeń i sprzętu użytych lub związanych z wykonywaniem Robót. Wszelkie straty, koszty postępowań, obciążenie i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę poniesie Wykonawca.

5. Cena i termin wykonania Robót

5.1. W Ofercie należy podać ceny netto i brutto za wykonanie całości Robót oraz z podziałem na następujące etapy :

a/ analiza Istniejącego Systemu Referencyjnego i określenie koniecznych do wykonania prac, w tym wskazanie nowych punktów referencyjnych lub likwidacja istniejących jeśli będzie to konieczne,
b/ wyznaczenie odcinków referencyjnych i obliczenie ich długości,
c/ odtworzenie i stabilizacja w terenie (drodze) istniejących oraz wyznaczenie i stabilizacja nowych punktów referencyjnych (jeśli nowe punkty będą potrzebne),
d/ ustawienie w terenie tzw. „światków” dla wszystkich punktów referencyjnych (betonowe słupki referencyjne lub tabliczki punktów referencyjnych na słupkach stalowych),
e/ sporządzenie Katalogu
(*dalej jako Ceny Robót*).

5.2. Ceny Robót będą ryczałtowe i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej i zgodnej z obowiązującymi przepisami oraz aktualną wiedzą ich realizacji, tj. m. in. :

a/ koszty prac kameralnych (analiza Istniejącego Systemu Referencyjnego, wyznaczenie w razie potrzeby nowych punktów referencyjnych i/lub likwidacja zbędnych, określenie długości odcinków referencyjnych, sporządzenie opisów punktów referencyjnych i opracowanie Katalogu),
b/ koszty organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsc ich wykonywania PDA, (geodezyjne wyznaczenie i stabilizacja punktów referencyjnych w obrębie jezdni Autostrady; zakup, dostawa i montaż w terenie tzw. „świadców”),
c/ opłaty za przejazdy Autostradą zgodnie z obowiązującymi stawkami,
d/ koszty umów ubezpieczenia zgodnych z wymogami wynikającymi z zapisów umownych (załącznik nr 2),
e/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.3. Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek przyszłych roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących w PDA i w jego otoczeniu.



5.4. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.5. Zamawiający oczekuje wykonania Robót najpóźniej do dnia **20 grudnia 2019 r.**

6. Forma i zawartość Oferty

6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (aglowacki@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2. Termin związania z ofertą wynosi 30 dni licząc od dnia jej złożenia.

6.3. Oferta musi zawierać co najmniej :

a/ datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności; Zamawiający oczekuje, że termin związania z ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,

b/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

c/ oświadczenie Oferenta o zapoznaniu się z treścią zapytania ofertowego wraz z załącznikami i ich akceptacji,

d/ oferowane Ceny Robót (walutą jest PLN i wszystkie ceny, kwoty i sumy podane w ofercie powinny być wyrażone w PLN)

e/ termin wykonania całości Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.5 powyżej),

f/ informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót,

g/ informacje nt. wykonywanych przez Oferenta podobnych robót w ciągu ostatnich 5-ciu lat wraz z posiadanymi w tym zakresie referencjami (jeśli Oferent takie roboty wykonywał).

7. Istotne uwarunkowania mające wpływ na Ofertę

7.1. SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert.

7.2. Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty.

7.3. Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego wykonawca Robót (*dalej jako Wykonawca*) będzie wykonywał Roboty siłami własnymi - dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego.

7.4. Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany.

7.5. Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o dzieło zgodna z załączonym wzorem - Załącznik nr 1 (*dalej jako Umowa*).

7.6. Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przekazane do Wykonawcy dwa oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

7.7. Roboty będą wykonywane przy normalnym obciążeniu ruchem Autostrady.

8. Składanie Ofert

8.1. Oferta sporządzona na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników powinny być dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **14:00 w dniu 9 października 2019 r.**


8.2. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.



8.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 24 września 2019 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa : Andrzej Głowacki
aglowacki@autostrada-a4.com.pl
Tel. 32/ 76 27 572, Tel. kom. 785 009 687
Stalexport Autostrada Małopolska S.A., ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Planu
Utrzymania Autostrady

Załączniki :

1/ Załącznik nr 1 – wzór Umowy

Kopia a/a