

## **KONTRAKT nr HM-4-2019 - „Wymiana nawierzchni 2019 - 2020”**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. [ SAM S.A. ] w ramach kontynuacji zadania - Wymiana nawierzchni autostrady A4 Katowice - Kraków, ma zamiar rozpocząć w najbliższym czasie realizację robót nawierzchniowych na przedmiotowym odcinku autostrady A4 Katowice - Kraków. W związku z powyższym informujemy, że SAM S.A. ogłasza przetarg nieograniczony na wykonanie robót w ramach Kontraktu HM-4-2019 „Wymiana nawierzchni 2019 - 2020”. Roboty do wykonania w ramach Kontraktu na wymianę nawierzchni autostrady obejmują zasadniczo ułożenie nowej warstwy ścieralnej oraz wykonanie robót mostowych związanych z wymianą nawierzchni na odcinku o długości 42,36 km na obu jezdniach, podzielonych na odcinki.

Materiały Przetargowe w wersji elektronicznej są wydawane począwszy od dnia 2 października 2018 r. na płycie CD po zgłoszeniu zainteresowania udziałem w przetargu na adres podany na końcu niniejszej informacji, za pomocą poczty elektronicznej, listownie lub faksem.

Materiały Przetargowe można również pobrać na stronie internetowej SAM S.A. pod adresem:

[https://sam.autostrada-a4.com.pl/przetargi/postepowania\\_wszczete](https://sam.autostrada-a4.com.pl/przetargi/postepowania_wszczete)

### Opis Robót:

Prace do wykonania w ramach przedmiotowego Kontraktu nie ograniczając się do poniższej listy, obejmować będą:

- (i) roboty przygotowawcze, w tym uzgodnienie i wprowadzenie organizacji tymczasowej organizacji ruchu;
- (ii) frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni (średnia głębokość 1,5cm) na odcinkach określonych w dokumentacji projektowej;
- (iii) usunięcie pozostałej grubości warstwy ścieralnej i części warstwy wiążącej (na łączną głębokość 4cm) na odcinkach o dużym nagromadzeniu spękań – zakres określony w dokumentacji projektowej oraz po inwentaryzacji powierzchni odsłoniętej po frezowaniu korekcyjnym;
- (iv) frezowanie na pełną grubość warstwy ścieralnej (ok. 4cm) na odcinkach określonych w dokumentacji projektowej;
- (v) ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC WMS 16 o grubości 4cm w miejsce usuniętej warstwy ścieralnej i częściowej warstwy wiążącej;
- (vi) głębokie naprawy warstw niżej leżących – zakres określony w dokumentacji projektowej;
- (vii) naprawy spękań nawierzchni – zasady napraw określone w dokumentacji projektowej;
- (viii) ułożenie warstwy ścieralnej SMA 8 o grubości 3cm lub SMA 11 o grubości 4 cm na odcinkach określonych w dokumentacji projektowej;
- (ix) wykonanie robót mostowych związanych z wymianą nawierzchni – w tym: naprawa stref przydylatacyjnych z odwodnieniem płyty, odtworzenie dylatacji bitumicznych i przeciwsпадków z asfaltu lanego przy krawężnikach – zakres określony w dokumentacji projektowej;

- (x) wykonanie płyt przejściowych przy obiekcie M21L wraz z odtworzeniem konstrukcji jezdni;
- (xi) odtworzenie oznakowania poziomego;
- (xii) odtworzenie w miejscach uprzednio występujących nacięć w warstwie ścieralnej zapobiegających powstawaniu tzw. zjawiska akwaplanacji;
- (xiii) odbudowa odwodnienia liniowego w pasie rozdziału – zakres zgodny z dokumentacją projektową oraz lokalna naprawa uszkodzonych ścieków przykrawędziowych z regulacją poboczy i pasa rozdziału na styku z nowo ułożoną nawierzchnią;
- (xiv) odbudowanie istniejących pętli indukcyjnych i czujników zamontowanych w warstwie ścieralnej;
- (xv) wykonanie innych robót towarzyszących.

Do przetargu mogą przystępować firmy i konsorcja z dowolnego kraju.

Termin złożenia ofert został wyznaczony na 19 listopada 2018 roku.

Wszelkie dodatkowe informacje dostępne są pod poniżej podanym adresem:

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.  
ul. Piaskowa 20  
41-404 Mysłowice  
fax: +48 32 7627 556  
osoba kontaktowa: Bogdan Mucha  
telefon: +48 32 7627 573  
email: [bmucha@autostrada-a4.com.pl](mailto:bmucha@autostrada-a4.com.pl)