

**Biuro Inżynierskie BIK Łukasz Kobiąłka**

32-002 Węgrzce Wielkie, Strumiany 237

tel. kom. +48 606 976 137

e-mail: [biuro@bik-biuro.pl](mailto:biuro@bik-biuro.pl), [www.bik-biuro.pl](http://www.bik-biuro.pl)



Zamierzenie budowlane:	<b>Projekt dostosowania przepustu żelbetowego - ramowego o nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22, zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków do przejścia dla małych zwierząt</b>
Obiekt budowlany:	<b>Przepust drogowy nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22 autostrady A4 Katowice - Kraków</b>
Nazwa opracowania:	<b>Projekt wykonawczy</b>

Nazwa Inwestora i jego adres:	 <b>STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A.</b> ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice tel. 32 76 27 555, fax 32 76 27 556
-------------------------------	---

Nazwa i adres jednostki projektowej:	<b>Biuro Inżynierskie BIK Łukasz Kobiąłka Strumiany 237, 32-002 Węgrzce Wielkie</b>
--------------------------------------	---

<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
<b>Funkcja:</b>	<b>Tytuł, Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kobiąłka	mostowa	MAP/0306/POOM/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Adrian Kaczorek	mostowa	PDK/0184/POOM/11	

Data opracowania - listopad 2018r.

EGZ. NR ....

## **OŚWIADCZENIE**

Dokumentacja projektowa pn.:

**Projekt dostosowania przepustu żelbetowego - ramowego  
o nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22, zlokalizowanego w pasie drogowym  
koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków do przejścia  
dla małych zwierząt**

jest wykonana zgodnie z Zamówieniem i obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

Sprawdzający

## I. OPIS TECHNICZNY

## I. OPIS TECHNICZNY

<b>1.</b>	<b>WSTĘP</b> .....	<b>6</b>
1.1.	Przedmiot opracowania .....	6
1.2.	Podstawa opracowania.....	6
1.3.	Materiały wyjściowe.....	6
1.4.	Lokalizacja .....	6
1.5.	Opis zamierzenia budowlanego .....	7
<b>2.</b>	<b>INWENTARYZACJA PRZEPUSTU</b> .....	<b>7</b>
<b>3.</b>	<b>INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA</b> .....	<b>8</b>
<b>4.</b>	<b>OPIS STWIERDZONYCH ZNISZCZEŃ I USZKODZEŃ</b> .....	<b>11</b>
4.1.	Konstrukcja przepustu .....	11
4.2.	Komory żelbetowe .....	11
<b>5.</b>	<b>Wnioski końcowe</b> .....	<b>11</b>
<b>6.</b>	<b>PRZEBUDOWA PRZEPUSTU</b> .....	<b>11</b>
6.1.	Założenia wyjściowe.....	11
6.2.	Sposób i kolejność prowadzenia robót przebudowy obiektu .....	11
6.3.	Wymagania dotyczące montażu nowej siatki ogrodzeniowej.....	14
6.4.	Rodzaje zastosowanych materiałów .....	15
6.5.	Zabezpieczenie antykorozyjne .....	15
<b>7.</b>	<b>GOSPODAROWANIE ZIELENIA</b> .....	<b>15</b>
<b>8.</b>	<b>OCHRONA ŚRODOWISKA</b> .....	<b>15</b>
<b>9.</b>	<b>WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY</b> .....	<b>16</b>
9.1.	Specjalne wymagania dla wykonawcy .....	16

## **II. Część rysunkowa**

Rys. nr 1.	Orientacja	18
Rys. nr 2.	Plan sytuacyjny	19
Rys. nr 3.	Inwentaryzacja geometryczna	20
Rys. nr 4.	Rysunek rozbiórki	21
Rys. nr 5.	Przebudowa przepustu	22

## **III. Część formalno-prawna**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **Projekt dostosowania przepustu żelbetowego - ramowego o nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22, zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków do przejścia dla małych zwierząt.**

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy:

Inwestorem:

STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice.

a Projektantem:

BIURO INŻYNIERSKIE BIK ŁUKASZ KOBIAŁKA

ul. Strumiany 237, 32-002 Węgrzce Wielkie.

### **1.3. Materiały wyjściowe**

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Inwentaryzacja istniejącego przepustu
- Podkład geodezyjny
- Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735).

### **1.4. Lokalizacja**

Przepust drogowy nr S-0000A4-00018 zlokalizowany jest w km 359+211,22 autostrady A4 Katowice – Kraków w woj. śląskim, powiat M. Jaworzno, gm. Jaworzno obręb 0307 Jeleń na dz. Nr 4352.

## **1.5. Opis zamierzenia budowlanego**

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- A) Przebudowę istniejącego przepustu żelbetowego - ramowego nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22, zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków celem dostosowania do przejścia dla małych zwierząt w zakresie:
- rozbiórki komór żelbetowych u jego wylotu i wlotu wraz z rozbiórką nieczynnego słupa energetycznego
  - wbudowanie rury stalowej z blachy karbowanej o przekroju owalnokołowym
  - profilacji oraz uzupełnienia ogrodzenia autostrady A4 w miejscu usunięcia komór żelbetowych na wylocie i wlocie przepustu,
  - ucięcia rowów przyskarpowych w obrębie wlotu i wylotu przepustu wraz z odcinkowym umocnieniem skarp i dna rowu kamieniem na zaprawie, profilacji skarp autostrady w obrębie przepustu wraz z zabezpieczeniem przeciwoerozyjnym skarpy geosiatką,
  - wykonania opaski z kamienia na zaprawie szerokości 50 cm na wlotach do przepustu,
  - nasadzenia zielni dogęszczającej w obrębie wlotów i wylotów przepustu oraz wykonania wału ziemnego naprowadzającego (zgodnie z opracowaniem pn.: „Wytyczne zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej na potrzeby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad” Warszawa styczeń 2013r. oraz opracowanie pn.: „Poradnik projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” Warszawa 2010r.).

## **2. INWENTARYZACJA PRZEPUSTU**

Przepust objęty niniejszą inwestycją zlokalizowany jest w km 359+211,22 autostrady A4 Katowice – Kraków.

Jest to przepust o konstrukcji żelbetowej ramowej zamkniętej o przekroju ~219x237cm i dł. przewodu ~42,74m.

Przepust przecina autostradę A4 w kącie zbliżonym do prostego (~90°). Wlot i wylot przepustu zakończony jest komorami żelbetowymi. Do komór żelbetowych zarówno na wlocie jak i wylocie przylega siatka autostrady A4. W obrębie wlotów znajdują się rowy drogowe. W bezpośrednim sąsiedztwie komory na wylocie przepustu znajduje

się nieczynny słup energetyczny.

Wyżej wymieniony przepust był przepustem technologicznym służącym do przeprowadzenia infrastruktury technicznej pod autostradą A4 Katowice – Kraków.

Na dzień dzisiejszy przepust, z uwagi brak w jego przewodzie, infrastruktury technicznej nie spełnia swojego zadania eksploatacyjnego i jest nieprawidłowo użytkowany jako przejście dla pieszych. Z uwagi na powyższe jego stan techniczny jest sukcesywnie degradowany przez osoby postronne. Jego światło pionowe także jest niewystarczające aby przepust spełniał zadania ww. przejścia.

Z uwagi na powyższe, aby nie dopuścić do degradacji niniejszego przepustu projektuje jego przebudowę polegającą na dostosowaniu niniejszego przepustu do przejścia dla małych zwierząt.

### **3. INWENTARYZAJCA FOTOGRAFICZNA**

Fot.1



Wlot przepustu. Widoczna komora żelbetowa. Lokalne ubytki betonu, korozja powierzchniowa betonu komory. Wegetacja roślin w obrębie komory.



Fot.2



Wylot przepustu. Widoczna komora żelbetowa. Lokalne ubytki betonu, korozja powierzchniowa betonu komory.

Fot.3



Przewód przepustu. Widoczne lokalne spękania oraz wykwyty solne. Zanieczyszczenia w postaci graffiti.

Fot.4



Komora żelbetowa od strony wlotu. Widoczne lokalne zawilgocenia ścian oraz zanieczyszczenia materiałem ziemnym. Widoczne zanieczyszczenia w postaci graffiti.

Fot.5



Komora żelbetowa od strony wylotu. Widoczne lokalne zawilgocenia ścian oraz wykwyty solne. Zanieczyszczenia ścian w postaci graffiti.

#### **4. OPIS STWIERDZONYCH ZNISZCZEŃ I USZKODZEŃ**

##### **4.1. Konstrukcja przepustu**

Przewód przepustu (fot. 3):

- lokalna korozja powierzchniowa betonu,
- miejscowe pęknięcia i wykwyty solne,
- zanieczyszczenia dna przewodu przepustu materiałem ziemnym,
- zanieczyszczenia w postaci graffiti.

##### **4.2. Komory żelbetowe**

Komory żelbetowe wlotu i wylotu (fot.1, fot. 2):

- lokalna korozja powierzchniowa oraz ubytki betonu komór,
- miejscowe wykwyty solne
- zanieczyszczenia dna komór materiałem ziemnym,
- zanieczyszczenia ścian komór w postaci graffiti.

#### **5. Wnioski końcowe**

W oparciu o inwentaryzację przepustu oraz zakres jego degradacji, zaprojektowano jego przebudowę poprzez rozbiórkę istniejących komór żelbetowych oraz przebudowę przepustu metodą tzw. „reliningu” w zakresie:

- wbudowania do wnętrza przewodu rury stalowej z blachy karbowanej o przekroju spełniającym wymagania przejścia dla małych zwierząt
- wypełnienie przestrzeni pomiędzy obiektem istniejącym a rurą mieszanką betonową o konsystencji półciekłej lub ciekłej pod ciśnieniem, tak aby mieszanka wypełniła całą przestrzeń pomiędzy konstrukcjami.

#### **6. PRZEBUDOWA PRZEPUSTU**

##### **6.1. Założenia wyjściowe**

Wymagania dotyczące przepustu:

- Dostosowanie przepustu do przejścia dla małych zwierząt (współczynnik względnej ciasnoty – 0,07).

##### **6.2. Sposób i kolejność prowadzenia robót przebudowy obiektu**

Projektuje się przebudowę przepustu poprzez rozbiórkę istniejących komór żelbetowych oraz przebudowę przepustu metodą tzw. „reliningu” w następującym

zakresie i kolejności:

- Wprowadzenie niezbędnej tymczasowej organizacji ruchu.
  - Rozbiórka (skucie) komór żelbetowych z pozostawieniem części fundamentu oraz ścian bocznych komory (pozostawienie części ścian komory posłuży jako element zabezpieczenia stabilności skarp autostrady A4 podczas dalszych prac budowlanych).
  - Rozbiórka części ogrodzenia w bezpośrednim sąsiedztwie wylotów do przepustu.
  - Rozbiórka nieczynnego słupa energetycznego w bezpośrednim sąsiedztwie komory żelbetowej.
  - Wykonanie fundamentu kruszywowego na wylotach przepustu z mieszanki żwirowo piaskowej o frakcji 0-20mm, wskaźnik zagęszczenia wg. Standardowej Próby Proctora 0,98, górne 3cm podsypki w obrębie karbów luźne – podsypka piaskowa. Grubość fundamentu ok. 40 cm (min 30cm).
  - Wypełnienie części przewodu betonem poprzez uformowanie fundamentu betonowego w dostosowaniu do kształtu wykonanego wcześniej ww. fundamentu kruszywowego.
  - Wbudowanie do wnętrza przewodu rury stalowej z blachy karbowanej o przekroju spełniającym wymagania przejścia dla małych zwierząt wraz z wykonaniem usztywnienia zabezpieczającego przed deformacją konstrukcji.
  - Wypełnienie pozostałej przestrzeni pomiędzy obiektem istniejącym a rurą mieszanką betonową o konsystencji półciekłej lub ciekłej pod ciśnieniem, tak aby mieszanka wypełniła całą pozostałą przestrzeń pomiędzy konstrukcjami.
- Jako wypełnienie należy zastosować beton klasy C12/15 na kruszywie o maksymalnej średnicy ziaren 16 mm. Minimalna odległość od zewnętrznego wymiaru rury stalowej do istniejącego obiektu powinna wynosić min 10cm.
- Wypełnianie przestrzeni mieszanką betonową należy wykonywać symetrycznie po obu stronach rury, zabezpieczając ją uprzednio przed wypchnięciem lub przesunięciem siłą wyporu ciekłego betonu – zaleca się balastowanie rury np. workami z piaskiem, stosowanie rozporów lub betonowanie etapami. W celu zapewnienia mieszance betonowej możliwości swobodnego wypełnienia przestrzeni pomiędzy rurą a istniejącą konstrukcją należy wykonać kanały odpowietrzające w ilości i miejscu odpowiednim dla długości i gabarytów obiektu.
- Zasypanie na wylotach przewodu, konstrukcji przepustu osadzonej wcześniej na fundamencie kruszywowym. Zasypkę należy wykonywać równomiernie z obu stron

warstwami grubości max 30cm. Do zachowania dobrej pracy konstrukcji głównej przepustu grunt należy zagęszczać do wskaźnika zagęszczenia 0,94 wg Standardowej Próby Proctora w bezpośrednim sąsiedztwie konstrukcji oraz 0,98 wg Standardowej Próby Proctora w pozostałej strefie. Podczas zasypywania przepustu należy dokonywać kontroli kształtu rury.

- Odtworzenie oraz profilacja skarp autostrady A4 w obrębie przepustu wraz z zabezpieczeniem przeciwoerozyjnym skarpy geosiatką na dł. ok. 20m po obu stronach pasa ruchu autostrady A4.

- Ułożenie w dnie przebudowanego przepustu gruntu rodzimego o grubości warstwy od 0 do ok. 25cm.

- Wykonanie umocnienia z kamienia na zaprawie na wylotach przepustu w postaci opaski szerokości 50cm,

- Uciąglenie oraz umocnienie rowów przydrożnych kamieniem na zaprawie z jednoczesnym „wypłaszczeniem” skarp do spadku 1:3 na odcinku ok. 20m po obu stronach pasa ruchu autostrady A4.

- Profilacja oraz wykonanie odcinków siatki zabezpieczającej o wysokości 2,25m wraz z montażem nowych furtek wysokości 2m oraz szerokości 1m typu autostradowego na długości ok. 30m po obu stronach pasa ruchu autostrady.

- Nasadzenie zielni dogęszczającej w obrębie wlotów i wylotów przepustu oraz wykonanie wału ziemnego naprowadzającego (zgodnie z opracowaniem pn.: „Wytyczne zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej na potrzeby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad” Warszawa styczeń 2013r., oraz opracowaniem pn.: „Poradnik projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” Warszawa 2010r.)

- Rekultywacja terenu.

Rozwiązania szczegółowe przebudowy przepustu przedstawiono na rysunkach załączonych do niniejszego opracowania.

Uwaga:

Przy wykonywaniu prac budowlanych niniejszej inwestycji należy obszar autostrady należy zabezpieczyć tymczasową siatką aby uniemożliwić wtargnięcie na autostradę zwierząt.

### 6.3. Wymagania dotyczące montażu nowej siatki ogrodzeniowej

Wymagania dotyczące siatki:

- a) Siatka węzłowa z drutu ocynkowanego ze stali wysokowęglowej plecionej o wys. 2,25m przeznaczonej do autostrad i dróg szybkiego ruchu (typ Medium lub inne o parametrach takich samych lub wyższych:
  - do wysokości 0,75m od podłoża oczka pionowe zagęszczone max co 50mm, a druty pionowe max co 150mm, powyżej 0,75m oczka stopniowo zwiększające się od 100 do 200mm,
  - max odstęp drutów pionowych 150mm (oczka poziome),
  - drut stalowy zabezpieczony antykorozyjnie (powłoka: cynk min 220g/mm<sup>2</sup> lub znal min 185 g/m<sup>2</sup> wg PN-EN ISO 2064:2004) o średnicy min 2,0mm (drut poziomy pośredni i pionowy) i 2,5mm (drut główny),
- b) Wszystkie akcesoria montażu siatki ogrodzeniowej (haki kotwiące, łączniki do siatki, złączki, napinacze i inne) wyłącznie systemowe, zgodnie z typem zastosowanej siatki, Ponadto: wszystkie elementy kotwiące oraz materiały służące do spinania poszczególnych sekcji powinny być ocynkowane lub wykonane ze stali nierdzewnej, kotwy powinny posiadać zabezpieczenia przeciwdziałające wyciągnięciu jej z gruntu, sposób łączenia drutów w łącznikach musi przebiegać w sposób nie powodujący zginania drutów pod kątem większym niż 45 stopni, co mogłoby obniżyć ich wytrzymałość,
- c) Należy zamontować dla każdego pola ogrodzeniowego co najmniej dwa elementy skutecznie kotwiące dół siatki do gruntu (hak, kotwa).

Wymagania dotyczące montażu nowych furtek wys. 2m i szerokości 1m typu autostradowego:

- a) Furki powinny być wykonane z profili stalowych zamkniętych, w sposób maksymalnie zabezpieczający je przed kradzieżą oraz niepowołanym otwarciem.
- b) Rama profilu 40x40x1m5mm
- c) Zewnętrzna część ramy skrzydła wykonana s profili 60x60x1,5mm
- d) Słup zawiasowy – profil 60x60x1,5mm, zderzakowy rura 60x2mm
- e) Wypełnienie skrzydła furki z siatki zgrzewanej o oczkach 50/50/3mm

- f) Zamknięcie na kłódkę (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny) w osłonie zabezpieczającej przed zerwaniem kłódki oraz stanowiącym osłonę przed wpływem warunków atmosferycznych, wyposażona w co najmniej 3 klucze
- g) Całość konstrukcji furtek zabezpieczona antykorozyjnie przez ocynkowanie ogniowe wg normy PN-H-82200 z grubością warstwy cynku min 420g/m<sup>2</sup>
- h) Profile stalowe powinny być wykonane ze stali gatunku ST3SX
- i) Wszystkie akcesoria montażowe furtek (łącniki, obejmy, zawiasy i in.) wyłącznie systemowe, ocynkowane lub wykonane ze stali nierdzewnej,
- j) Beton na fundamenty pod słupki typu autostradowego klasy C16/20 - wymagania jak w PN-B-06250
- k) Furki musza posiadać aprobatę techniczną IBDIM i posiadać zabezpieczenia przed kradzieżą.

#### **6.4. Rodzaje zastosowanych materiałów**

Konstrukcję główną przepustu projektuje się z blachy karbowanej stali gatunku S250GD zgodnie z normą PN-EN 10326. Jako wypełnienie przestrzeni pomiędzy konstrukcjami należy zastosować beton ciekły lub półciekły klasy C12/15.

#### **6.5. Zabezpieczenie antykorozyjne**

Projektuje się zabezpieczenie antykorozyjne rury stalowej przepustu warstwą cynku gr. 70 µm (1000 g/m<sup>2</sup>)

### **7. GOSPODAROWANIE ZIELENIĄ**

Na terenie inwestycji nie występuje kolidujący drzewostan i krzewostan.

### **8. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Gospodarowanie odpadami.

Szczegółowe zasady gospodarowania odpadami reguluje Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach. Zgodnie z Art. 2 w/w ustawy przepisy stosuje się także do postępowania z masami ziemnymi lub skalnymi, jeżeli są usuwane albo przemieszczane w związku z realizacją inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych np. beton. Powstałe w wyniku prac budowlanych odpady poddane

zostaną częściowo operacji odzysku zgodnie z Art. 9 w/w ustawy. Nienadające się do wykorzystania odpady betonu oraz elementy betonowe przewiduje się poddać utylizacji w wyspecjalizowanym zakładzie. Pozostałe opady nienadające się do odzysku przewiduje się składować na składowisku odpadów innych niż niebezpieczne.

## **9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY**

### **9.1. Specjalne wymagania dla wykonawcy**

Pracownicy zatrudnieni przy wszystkich pracach mogących wpłynąć na ich bezpieczeństwo i zdrowie powinni posiadać aktualne uprawnienia zezwalające im na wykonywanie tych prac, jeśli tego wymagają stosowne przepisy dla danej branży oraz powinni zostać dodatkowo przeszkoleni przez uprawnione osoby i nadzór na budowie. Dla zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie należy:

- opracować plany dróg ewakuacyjnych w przypadku pożaru, katastrofy budowlanej itp.
- wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w zakresie wszystkich asortymentów robót,
- zorganizować punkty pierwszej pomocy,
- opracować projekt organizacji ruchu pojazdów budowy,

Roboty powinny być prowadzone z zachowaniem zasad ochrony środowiska z zabezpieczeniem, aby zanieczyszczenia powstałe w trakcie prac remontowych nie zanieczyściły środowiska.

Strumiany, listopad 2018r.

Sporządził:

mgr inż. Łukasz Kobialka



## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### Spis rysunków

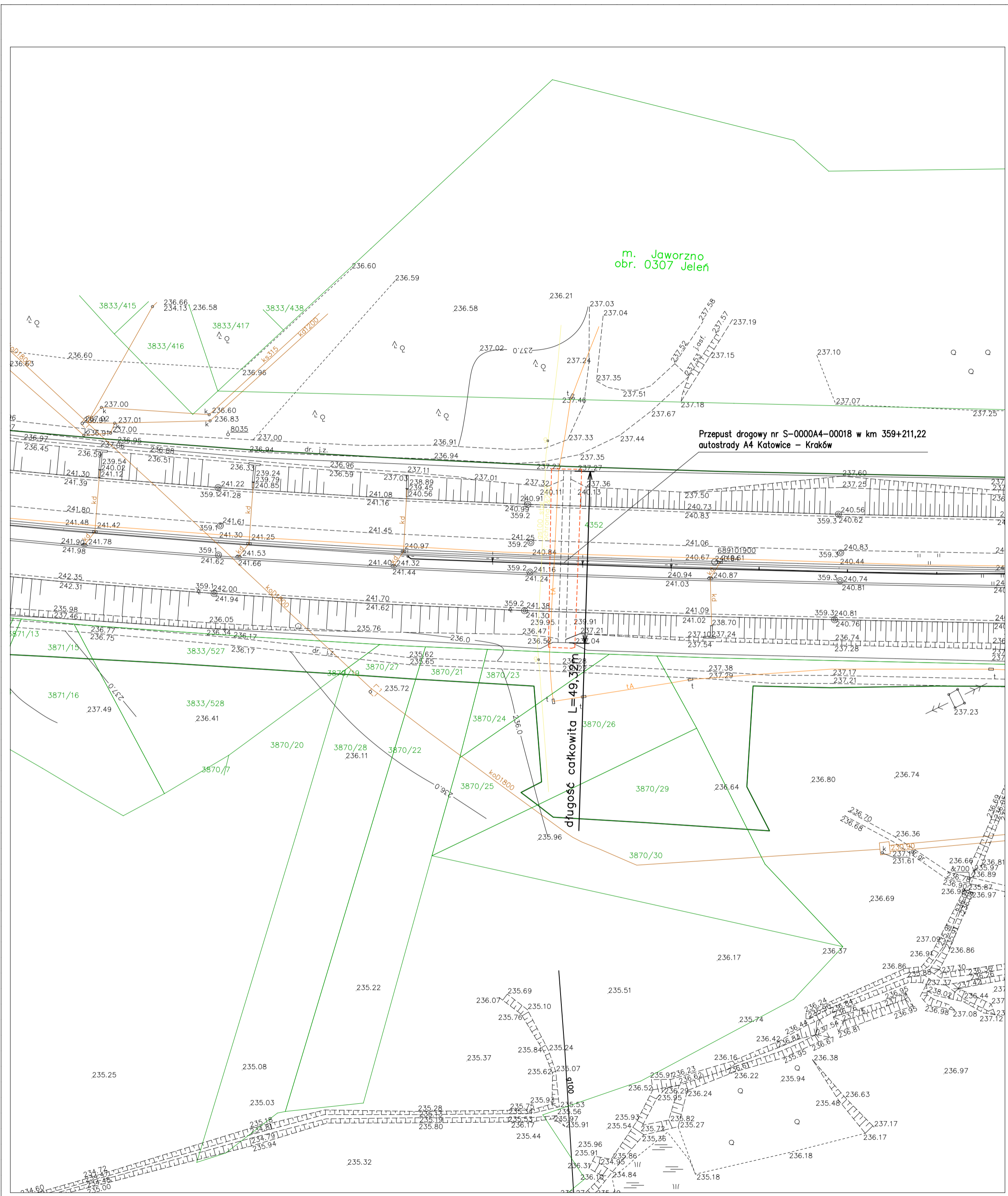
Rys. nr 1.	Orientacja	18
Rys. nr 2.	Plan sytuacyjny	19
Rys. nr 3.	Inwentaryzacja geometryczna	20
Rys. nr 4.	Rysunek rozbiórki	21
Rys. nr 5.	Przebudowa przepustu	22

# ORIENTACJA



○ Przepust drogowy nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22 autostrady A4 Katowice – Kraków

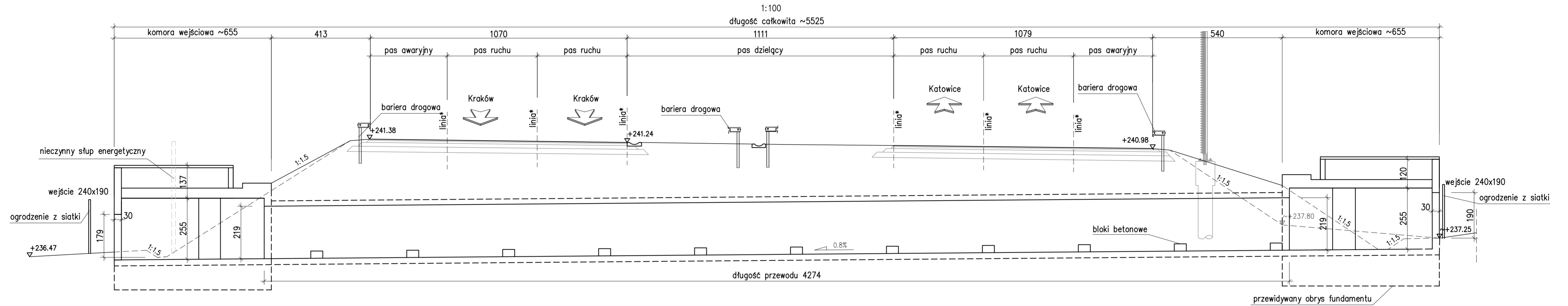
Jednostka projektowa:		 Biuro Inżynierskie BIK Łukasz Kobiątka Strumiany 237, 32-002 Węgrzce Wielkie NIP: 683-179-77-77 e-mail: biuro@bik-biuro.pl			
Inwestor:		 STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice			Nr umowy:
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	MOSTOWA	Data: 11.2018	
Nazwa opracowania: Projekt dostosowania przepustu żelbetowego – ramowego o nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22, zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków do przejścia dla małych zwierząt					
Tytuł rysunku: Przepust drogowy nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22 orientacja				Skala: ----	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku: 1
Wykonał:	mgr inż. Łukasz Kobiątka	mostowa	MAP/0306/P00M/07		
Sprawił:	mgr inż. Adrian Kaczarek	mostowa	PKD/0184/P00M/11		



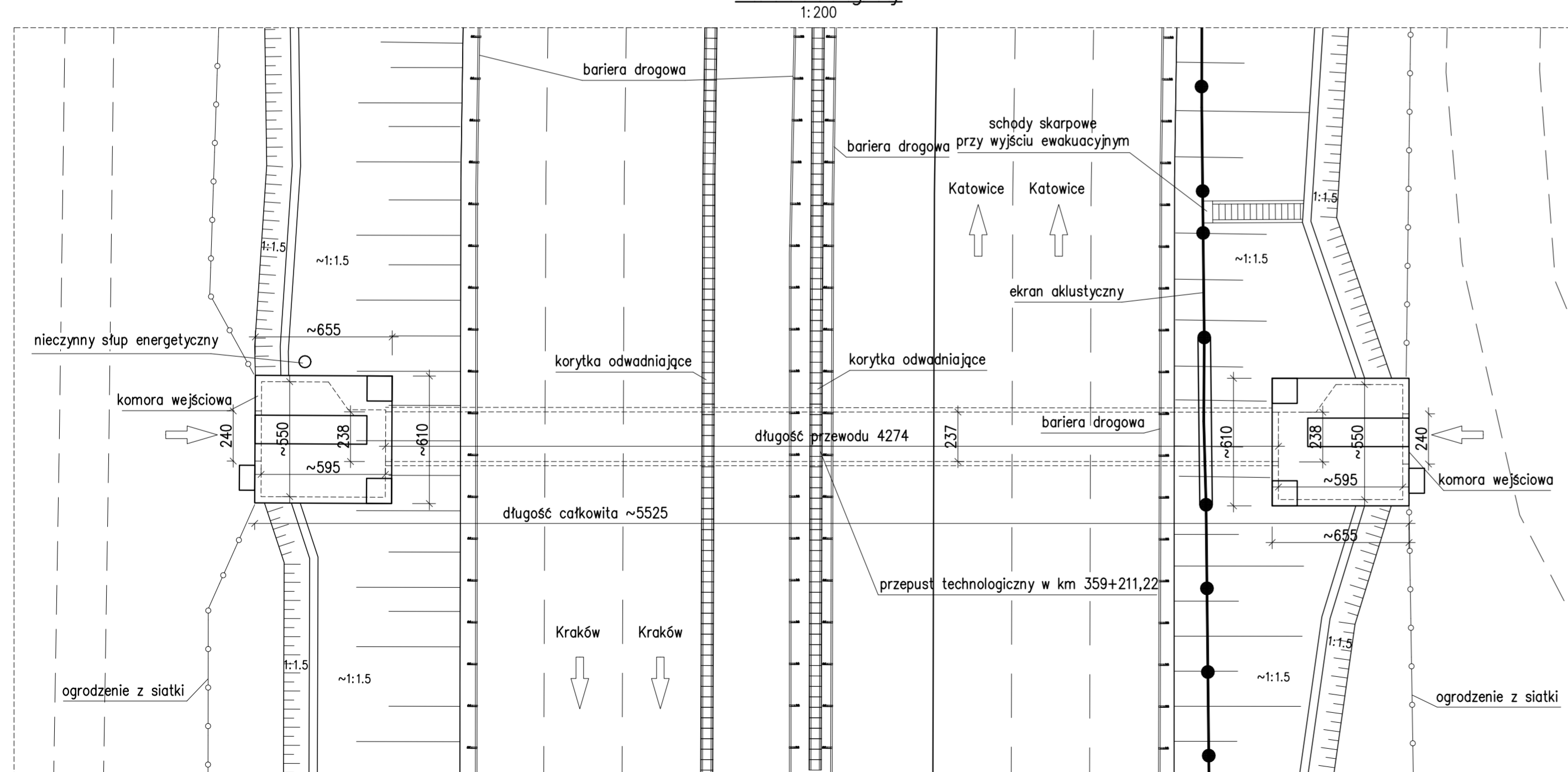
Legenda:  
 - - - - - zakres inwestycji

Jednostka projektowa:		 Biuro Inżynierskie BIK Łukasz Kobiątka Strumiany 237, 32-002 Węgrzce Wielkie NIP: 683-179-77-77 e-mail: biuro@bik-biuro.pl			
Inwestor:		 STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice			
Rodzaj projektu:		Nr umowy:			
PROJEKT WYKONAWCZY		MOSTOWA			
Nazwa opracowania:		Data:			
Projekt dostosowania przełazu zelbetowego - ramowego o nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22, zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków do przejścia dla małych zwierząt		11.2018			
Tytuł rysunku:		Skala:			
Przełaz drogowy nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22 Plan sytuacyjny		1:1000			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku: 2
Wykonał:	mgr inż. Łukasz Kobiątka	mostowa	MAP/0306/P00M/07		
Sprawdził:	mgr inż. Adrian Kaczorek	mostowa	PKD/0184/P00M/11		

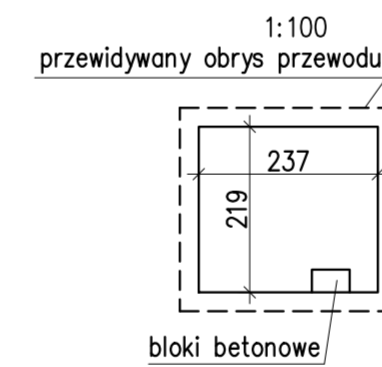
## Przekrój podłużny



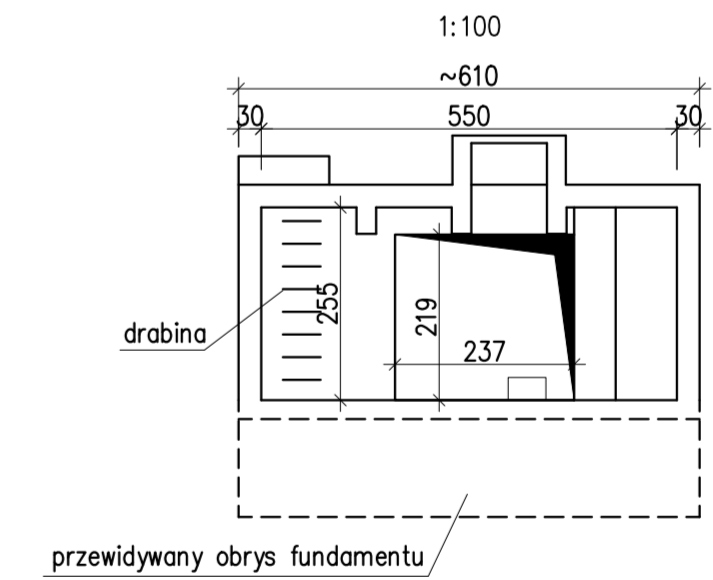
## Widok z góry



## Przekrój poprzeczny – przewód



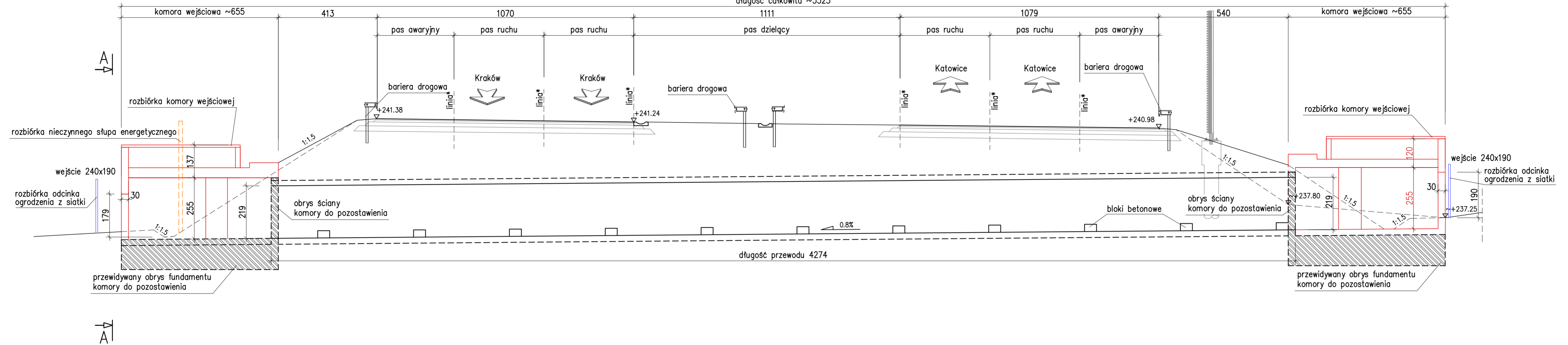
## Przekrój poprzeczny – komora wejściowa



Jednostka projektowa: <b>BIK</b> BIURO INŻYNIERSKIE		Biuro Inżynierskie BIK Łukasz Kobiółka Strumiany 237, 32-002 Węgrze Wielkie NIP: 683-179-77-77 e-mail: biuro@bik-biuro.pl	
Inwestor: <b>STALEXPOR</b> STALEXPOR AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice		Nr umowy:	
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	MOSTOWA
Data:		11.2018	
Nazwa opracowania: Projekt dostosowania przepustu żelbetowego – ramowego o nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22, zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków do przejścia dla małych zwierząt			
Tytuł rysunku: Przepust drogowy nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22 inventaryzacja geometryczna			Skala: 1:100 1:200
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Wykonał:	mgr inż. Łukasz Kobiółka	mostowa	MAP/0306/POOM/07
Sprawił:	mgr inż. Adrian Kaczorek	mostowa	PKD/0184/POOM/11
Nr rysunku:			3

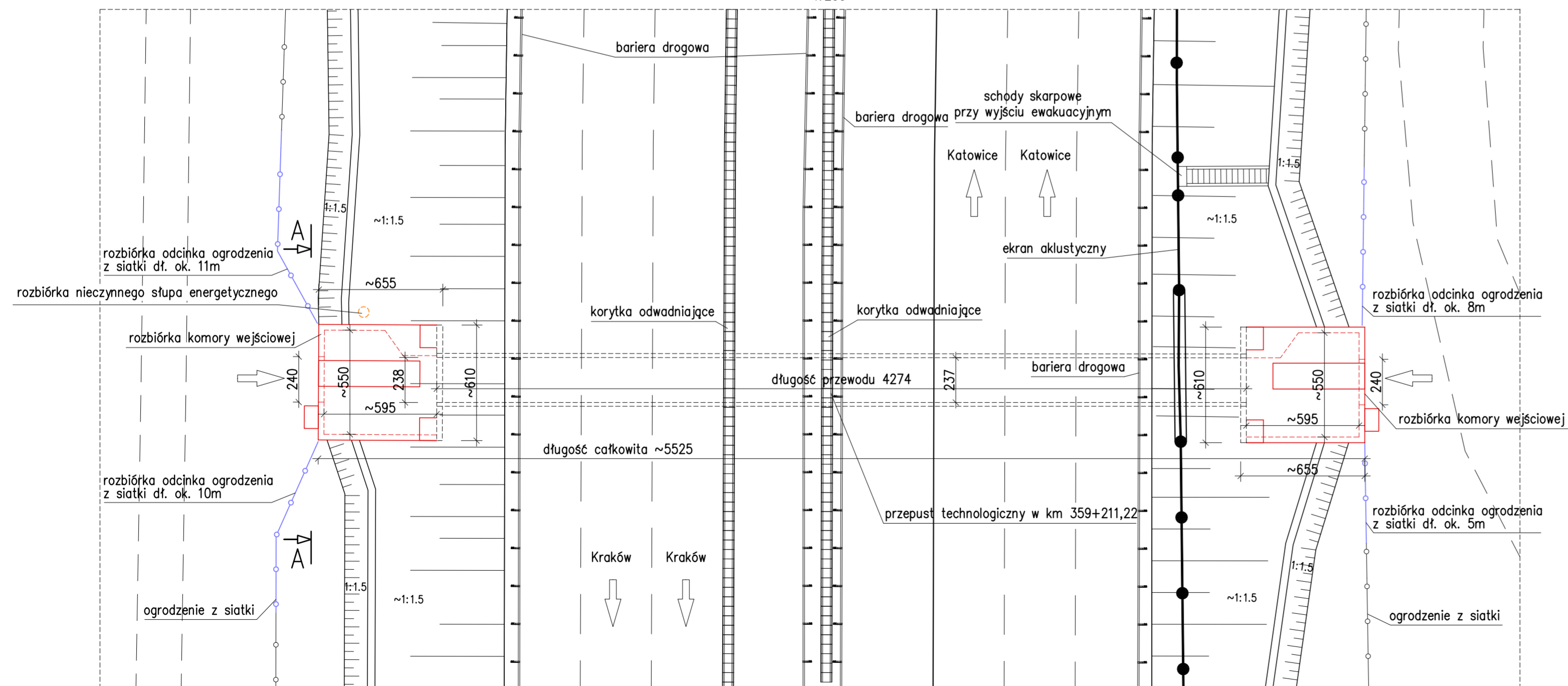
# Przekrój podłużny

1:100  
długość całkowita ~5525

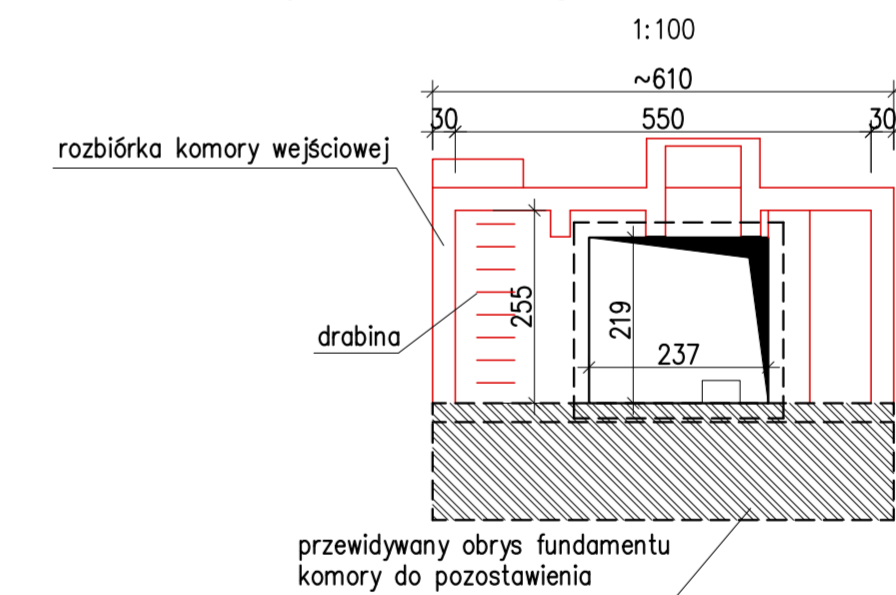


# Widok z góry

1:200



# Przekrój poprzeczny A-A – komora wejściowa

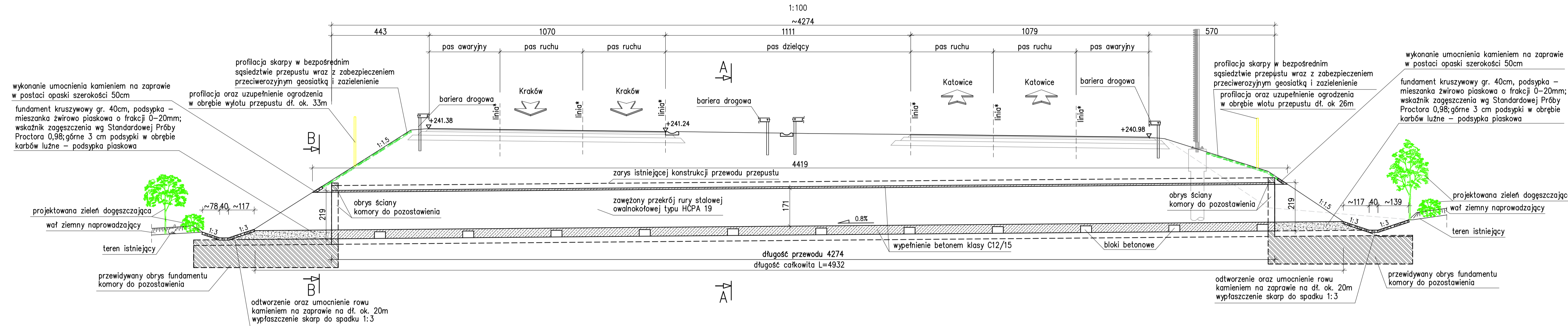


### Legenda:

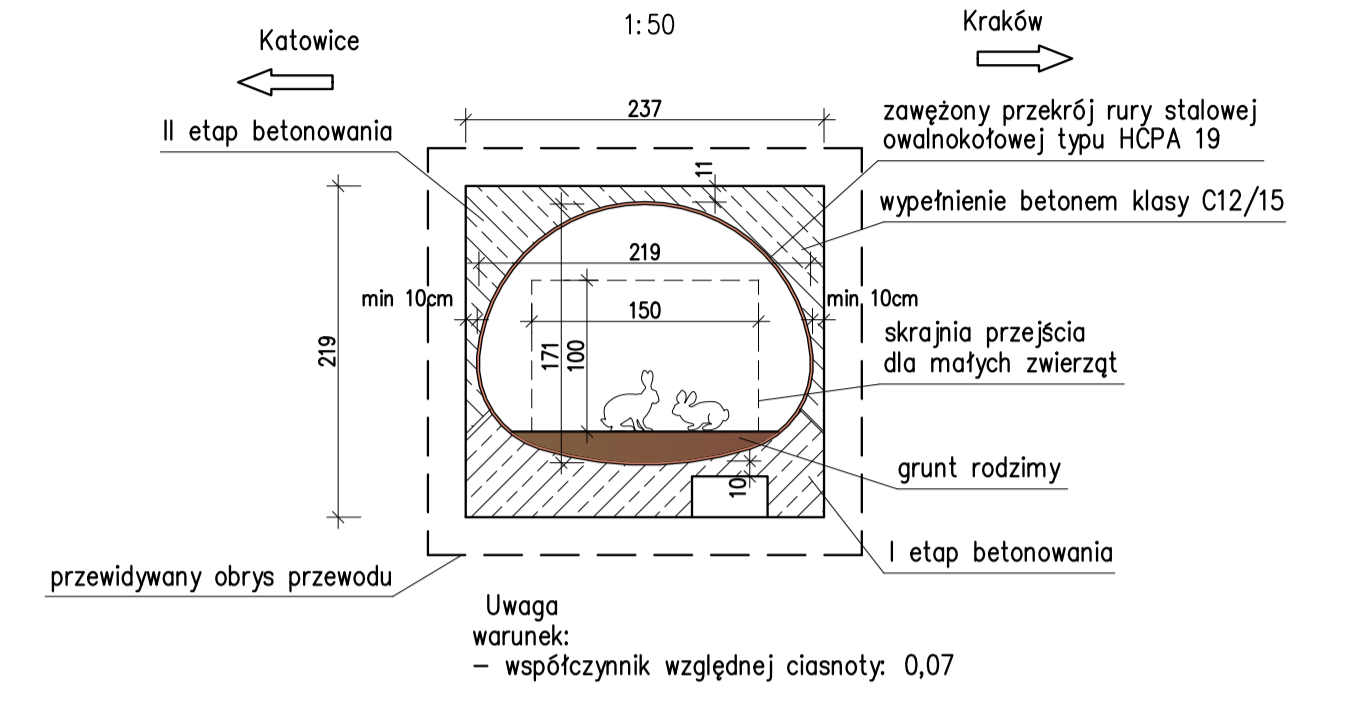
- elementy żelbetowe do rozbiórki
- nieczynny słup energetyczny do rozbiórki
- ogrodzenie do rozbiórki
- obrys komory do pozostawienia (w przekroju)

Jednostka projektowa:		Biuro Inżynierskie BIK Łukasz Kobiłka Strumiony 237, 32-002 Węgrzce Wielkie NIP: 683-179-77-77 e-mail: biuro@bik-biuro.pl	
Investor:	STALEXPORŃ AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice	Nr umowy:	
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	MOSTOWA
Nazwa opracowania:		Data: 11.2018	
Projekt dostosowania przepustu żelbetowego – ramowego o nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22, zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków do przebiecia dla małych zwierząt			
Tytuł rysunku:		Skala: 1:100 1:200	
Przepust drogowy nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22 rysunek rozbiórki			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Wykonał:	mgr inż. Łukasz Kobiłka	mostowa	MAP/0306/P00M/07
Sprawił:	mgr inż. Adrian Kaczorek	mostowa	PDK/0184/P00M/11
			Nr rysunku: 4

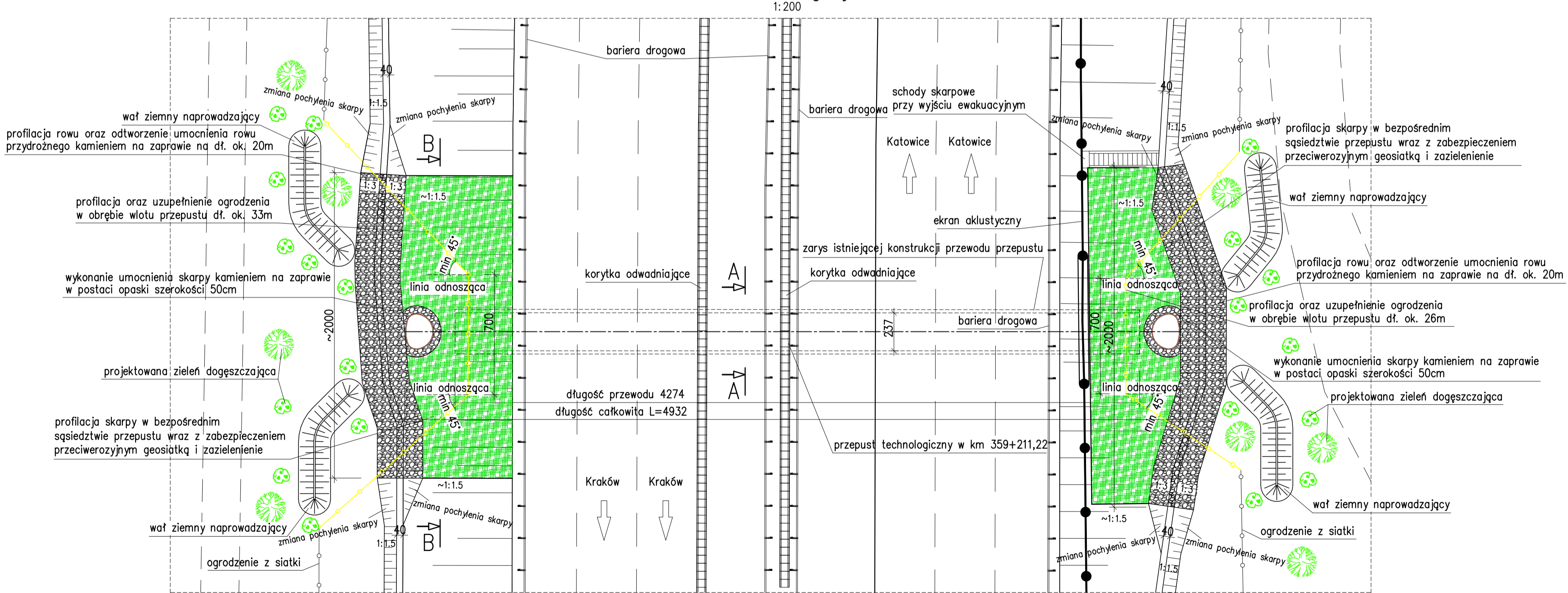
### Przekrój podłużny



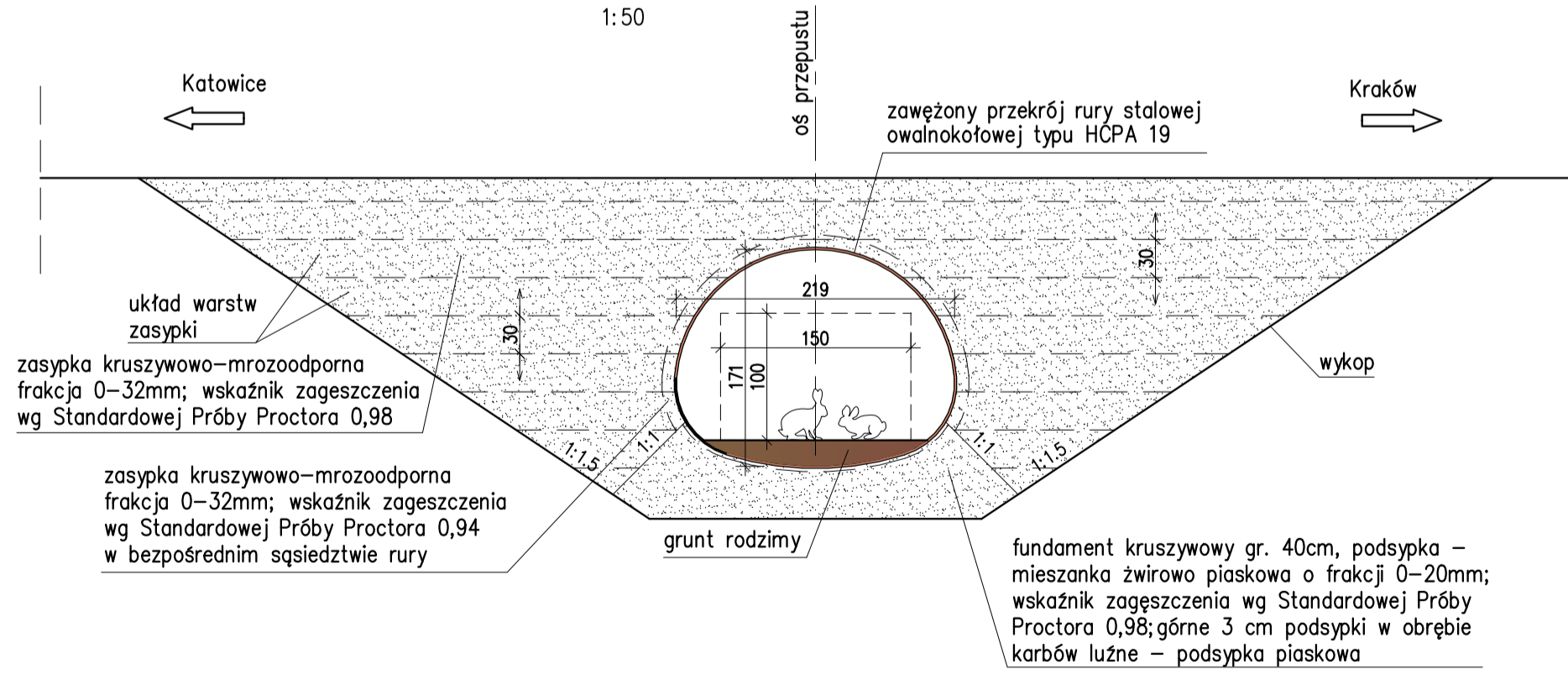
### Przekrój poprzeczny A-A



### Widok z góry



### Przekrój poprzeczny B-B



- Legenda:
- linia nowego ogrodzenia autostrady A4
  - umocnienie kamieniem na zaprawie
  - grunt rodzimy
  - beton klasy C12/15
  - projektowana zielenią dogęszczającą
  - zabezpieczenie przeciwoerozyjne skarpy geosiatką i zazielenienie
  - obrys komory do pozostawienia (w przekroju)

Jednostka projektowa:		Biuro Inżynierskie BIK Łukasz Kobiłka Strumiany 237, 32-002 Węgrze Wielkie NIP: 683-179-77-77 e-mail: biuro@bik-biuro.pl			
Investor:	STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice	Nr umowy:			
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Brano:	MOSTOWA		
Data:	11.2018				
Nazwa opracowania: Projekt dostosowania przepustu żelbetonowego - ramowego o nr S-000044-00018 w km 359+211,22, zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków do przejścia dla małych zwierząt					
Tytuł rysunku:		Przełęcz technologiczna w km 359+211,22	Skala:		
		przebudowa przepustu	1:100 1:200		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku:
Wykonat:	mgr inż. Łukasz Kobiłka	mostowa	MAP/0306/POOM/07		5
Sprawdził:	mgr inż. Adrian Kaczonek	mostowa	PKD/0184/POOM/11		

### III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



MAP OIIB/KK/0054-0037/07

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Kobialka**  
urodzony dnia 10.10.1977 r. w Krakowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0306/POOM/07

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej.**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Kobialka posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Kutylński



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Kobialka  
Strumiany 79  
32-002 Węgrzce Wielkie
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności mostowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
- 2) *kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.*

*Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-83L-ZK2-66Z \*

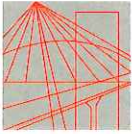
Pan Łukasz Kobiątka o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0114/08  
adres zamieszkania Strumiany 79, 32-020 Wieliczka  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-14 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0087/11

Rzeszów, 2011-12-30

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1, art. 12 ust 3, art.13 ust.1 pkt 1 , art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) , w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan ADRIAN KACZOREK**  
magister inżynier  
/kierunek studiów -budownictwo /  
ur. 21 lipca 1984 r., miejsce urodzenia - Dębica  
otrzymał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0184/POOM/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....  
mgr inż. Andrzej Hliniak .....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

**Pan Adrian Kaczorek**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



Otrzymują;

1. Pan Adrian Kaczorek  
ul. Fredry 27/38  
39-200 Dębica
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa

**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-4AT-XFN-JEE \*

Pan Adrian Przemysław Kaczorek o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0066/12  
adres zamieszkania ul. Fredry 27/38, 39-200 Dębica  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-02 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.