

WYTYCZNE

(ZAKRES I WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT)
dla WYMIANY SKORODOWANYCH ODCINKÓW OGRODZENIA
PASA DROGOWEGO AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW w 2019 r.

1. Zakres Robót jest zgodny z pkt. 2.1. zapytania ofertowego – pismo SAM S.A. z dnia 20 luty 2019 r. L. dz. 1499 /2019 (Zapytanie) według poniższego zestawienia :
 - 1/ naprawa zużytego ogrodzenia o wys. 2,25 m w poprzez wymianę skorodowanej siatki odnowienie słupków w łącznej ilości **4196 m** - pkt 2.1.1. Zapytania,
 - 2/ wykonanie nowego ogrodzenia o wys. 2,25 m w miejsce istniejącego zniszczonego ogrodzenia o wys. 1,50 m, 1,70 m, 1,80 m, w łącznej ilości **5350 m** - pkt 2.1.2. Zapytania,
2. Warunki techniczne realizacji Robót :
 - 1/ demontaż istniejącego skorodowanego ogrodzenia (siatka i słupki) o wys. 1,50 m, 1,70 m, 1,80 m i demontaż skorodowanej siatki o wys. 2,25 m wraz z osprzętem (łączniki do siatki, napinacze, obejmy, haki kotwiące oraz inne elementy użyte do napraw tymczasowych, w tym słupki betonowe) oraz ich utylizacja zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, poza PDA (wszystkie elementy metalowe podlegają sprzedaży i rozliczeniu z Zamawiającym na podstawie dowodów sprzedaży i faktur),
 - 2/ przygotowanie terenu pod wymianę siatki i wykonanie kompletnego nowego ogrodzenia, w tym wykoszenie trawy, wycięcie samosiejek wraz z punktową niwelacją terenu w miejscach gdzie będzie to konieczne (np. w miejscach podkopów wykonanych przez zwierzęta, nierówności terenu),
 - 3/ przy naprawie skorodowanego ogrodzenia należy usunąć zaślepki słupków wykonane z tworzywa sztucznego oraz pozostałe elementy osprzętu (zaczepty, obejmy itp.), a słupki oczyścić mechanicznie z rdzy i zanieczyszczeń oraz zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez aplikację powłok malarskich w taki sposób, aby minimalny okres trwałości takiego zabezpieczenia wynosił 10 lat. Wymagane

jest zastosowanie jednolitego systemu składającego się min. z warstwy szczepnej (grunt) oraz dwóch warstw zabezpieczających przed korozją,

- 4/ przy budowie nowego odcinka ogrodzenia należy zamontować nowe słupki stalowe o średnicy \varnothing 48 mm oraz grubości ścianki min. 1,5 mm z zaślepkami z tworzywa sztucznego od góry (słupki naciągowe i pośrednie) i wysokości odpowiedniej dla siatki o wys. 2,25 m oraz średnicy min. 38 mm i grubości ścianki min. 1,5 mm (słupki podporowe), montowane poprzez betonowanie fundamentów słupków w gruncie (beton towarowy min. kl. C 12/15 lub C 16/20 o obj. min. 0,05 m³, wymagania jak w PN-EN 206-1 lub PN-B-06250), lub wbijane z użyciem kotwiących elementów systemowych z zastrzeżeniem wg pkt. 8 poniżej; słupki mają być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe (min. grubość warstwy cynku - 45 μ m),

- 5/ dopuszcza się wykonywanie naprawy słupków (część nadziemna słupka) poprzez odcięcie na odpowiedniej wysokości istniejącego słupka wraz zabezpieczeniem pozostającego fragmentu powłokami antykorozyjnymi oraz zamontowaniem nowej części nadziemnej słupka za pomocą kotwy naprawczej (za wyjątkiem ogrodzenia zbiorników retencyjnych). Część naziemna powinna posiadać następujące parametry : słupki stalowe o średnicy \varnothing 48 mm i grubości ścianki min. 1,5 mm z zaślepkami z tworzywa sztucznego od góry (słupki naciągowe i pośrednie) o wysokości odpowiedniej dla siatki o wys. 2,25 m oraz średnicy min. \varnothing 38 mm i grubości ścianki min. 1,5 mm (słupki podporowe), wszystkie zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe (min. grubość warstwy cynku - 45 μ m),

- 6/ ***wszystkie zakończenia odcinków ogrodzenia w lokalizacji gdzie występują bramy i furtki należy wykonać wyłącznie przy zastosowaniu tączników Rapido® T-clip lub GRIPPLE, które należy zastosować na końcach siatki ogrodzeniowej do zaciśnięcia drutów siatki ogrodzeniowej owiniętych wokół słupka.***

- 7/ przy przekraczaniu nowo wykonywanym lub remontowanym ogrodzeniem przeszkód terenowych takich jak cieki wodne lub rowy odwadniające, koniecznie należy zabezpieczyć pełną szczelność ogrodzenia w tych miejscach stosując rozwiązania systemowe lub inne zatwierdzone wcześniej przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru,

8/ stosowanie stalowych kotew prostych i krzyżowych oraz nakładek do mocowania słupków w podłożu gruntowym jest możliwe tylko wtedy, gdy warunki gruntowe pozwalają na zastąpienie fundamentu betonowego wbijanymi elementami stalowymi (za wyjątkiem ogrodzenia zbiorników retencyjnych). Inspektor Nadzoru lub Zamawiający może dla poszczególnych odcinków nowego ogrodzenia nie wyrazić zgody na stosowanie elementów wbijanych zamiast fundamentu betonowego,

9/ montaż nowej siatki ogrodzeniowej o wys. 2,25 m, przy zachowaniu poniższych warunków :

a) siatka węzłowa z drutu ocynkowanego ze stali wysokowęglowej plecionej o wys. 2,25 m przeznaczona do autostrad i dróg szybkiego ruchu (typ Medium lub inna o parametrach takich samych lub wyższych) :

- do wys. 0,75 m od podłoża oczka pionowe zagęszczone max. co 50 mm, a druty pionowe max. co 150 mm, powyżej 0,75 m oczka stopniowo zwiększające się od 100 do 200 mm,

- max. odstęp drutów pionowych 150 mm (oczka poziome),

- drut stalowy zabezpieczony antykorozyjnie (powłoka : cynk min 220 g/m² lub znal min. 185 g/m² wg PN-EN ISO 2064:2004) o średnicy min. 2,0 mm (drut poziomy pośredni i pionowy) i 2,5 mm (drut główny),

b) wszystkie akcesoria montażowe siatki ogrodzeniowej (haki kotwiące, łączniki do siatki, złączki, napinacze, obejmy i in.) wyłącznie systemowe, zgodnie z typem zastosowanej siatki. Ponadto : wszystkie elementy kotwiące oraz materiały do spinania poszczególnych sekcji powinny być ocynkowane lub wykonane ze stali nierdzewnej, kotwy powinny posiadać zabezpieczenie przeciwdziałające wyciągnięciu jej z gruntu, sposób łączenia drutów w łącznikach musi przebiegać w sposób nie powodujący zginania drutów pod kątem większym niż, 45 °, co mogłoby obniżyć ich wytrzymałość,

c) należy zamontować dla każdego pola ogrodzeniowego co najmniej dwa elementy skutecznie kotwiące dół siatki do gruntu (hak, kotwa),

10/ Wszystkie materiały użyte do wykonania napraw lub budowy nowych odcinków ogrodzenia muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla autostrad płatnych, w tym ujętym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 16 stycznia 2002 r. (art. 76) oraz muszą posiadać aktualne deklaracje zgodności i aprobaty techniczne. Materiały te przed ich użyciem i zabudowaniem podlegają zatwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru.

11/ Roboty należy organizować w taki sposób, aby zdemontowane odcinki użytej siatki ogrodzeniowej w ciągu jednego dnia były zastąpione nową siatką w tym samym dniu. Ze względów bezpieczeństwa nie jest możliwe pozostawienie odcinków ogrodzenia ze zdemontowaną siatką w porze nocnej.

12/ Roboty będą wykonywane przy normalnym obciążeniu ruchem Autostrady. Zasadniczo roboty powinny odbywać się bez zajmowania jezdni Autostrady oraz pasa awaryjnego z wykorzystaniem dróg dojazdowych za ogrodzeniem. W wyjątkowych sytuacjach (np. brak możliwości dojazdu za ogrodzeniem) dopuszcza się czasowe wykorzystanie pasa awaryjnego Autostrady pod warunkiem oznakowania miejsca robót zgodnie z Zarządzeniem Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 r. lub innego tymczasowego projektu oznakowania robót w PDA aktualnego i zatwierdzonego przez właściwego terenowego Dyrektora Oddziału GDDKiA. Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że może nie wyrazić zgody na wykonywanie robót w obrębie pasa awaryjnego Autostrady, w sytuacji, gdy natężenie ruchu na Autostradzie będzie tak duże, iż prowadzenie takich robót będzie zagrażało bezpieczeństwu lub płynności ruchu.