

WYTYCZNE

(ZAKRES I WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT)
dla BIEŻĄCYCH NAPRAW BITUMICZNEJ NAWIERZCHNI JEZDNI KONCESYJNEGO ODCINKA
AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

1. Zakres Robót dotyczy napraw bieżących bitumicznej nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków wraz z węzłami (km 341+640 – km 401+100) w zakresie jezdni głównych (wymiary w metrach) :

1/ prawa jezdni główna (kierunek Katowice - Kraków)

- km 372+000, pas prawy – 2,00 x 2,40 (w-wa ścieralna),
- km 372+335, pas prawy – 6,70 x 1,60 (w-wa ścieralna),
- km 359+650, pas prawy, pas wyłączenia – 1,20 x 5,00 (w-wa ścieralna, w-wa wiążąca),
- km 359+700, pas prawy, pas wyłączenia – 1,30 x 4,50 (w-wa ścieralna, w-wa wiążąca).

2/ lewa jezdni główna (kierunek Kraków - Katowice)

- km 399+270, pas prawy – 2,80 x 3,40 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 373+115, pas prawy – 2,00 x 3,40 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 373+155, pas prawy – 5,10 x 1,30 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 372+985, pas prawy – 3,40 x 1,80 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 359+620, pas prawy – 3,50 x 2,10 (w-wa ścieralna i wiążąca),

3/ węzły Autostradowe

- km 347+250 – w. Mysłówice, str. północna, pas prawy (łąącznica bezpośrednia Kraków – Mysłówice) – 5,80 x 2,50 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 347+258 – w. Mysłówice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łąącznica bezpośrednia Kraków – Mysłówice) – 13,30 x 1,40 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłówice, str. północna, pas prawy (łąącznica bezpośrednia Kraków – Mysłówice) – 2,00 x 1,50 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłówice, str. północna, pas prawy (łąącznica bezpośrednia Kraków – Mysłówice) – 18,40 x 3,20 (w-wa ścieralna i wiążąca),

- km 346+859 – w. Mysłowice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łącznica bezpośrednia Kraków – Mysłowice) – 9,70 x 2,10 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łącznica bezpośrednia Kraków – Mysłowice) – 2,2 x 0,60 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. północna, pas prawy (łącznica bezpośrednia Kraków – Mysłowice) – 3,0 x 1,80 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. północna, pas lewy (łącznica bezpośrednia Mysłowice – Katowice) – 26,00 x 2,30 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas prawy (łącznica Kraków – Mysłowice Wesoła) – 11,00 x 2,20 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas prawy (łącznica Kraków – Mysłowice Wesoła) – 3,10 x 2,80 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas prawy (łącznica Kraków – Mysłowice Wesoła) – 1,80 x 0,70 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas prawy (łącznica Kraków – Mysłowice Wesoła) – 3,00 x 1,50 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas prawy (łącznica Kraków – Mysłowice Wesoła) – 5,00 x 1,70 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas lewy (łącznica Kraków – Mysłowice Wesoła) – 9,30 x 1,60 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas lewy (łącznica Kraków – Mysłowice Wesoła) – 2,70 x 1,80 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas prawy (łącznica Kraków – Mysłowice Wesoła) – 2,50 x 2,00 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas prawy (łącznica Kraków – Mysłowice Wesoła) – 2,30 x 2,10 (w-wa ścieralna),
- km 346+645 – w. Mysłowice, str. południowa, pas lewy (jezdnia zbiorczo – rozprawdzająca kier. Kraków) – 5,10 x 1,70 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Brzęczkowice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łącznica Warszawa - Katowice) – 2,60 x 1,60 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 349+728 – w. Brzęczkowice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łącznica Warszawa - Kraków) – 4,80 x 1,60 (w-wa ścieralna i wiążąca),

- km 349+728 – w. Brzęczkowice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łącznica Warszawa - Kraków) – 5,50 x 2,70 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 349+728 – w. Brzęczkowice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łącznica Warszawa - Kraków) – 3,00 x 1,70 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 360+009 – w. Jeleń, str. południowa, pas prawy (łącznica bezpośrednia (Kraków – Jaworzno) – 2,30 x 1,50 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 360+009 – w. Jeleń, str. południowa, pas prawy (na dojeździe do obiektu M22 kier. Jaworzno) – 2,00 x 4,80 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 360+009 – w. Jeleń, str. południowa, pas prawy (przed obiektem M22 kier. Jaworzno) – 2,90 x 4,40 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 365+551 – w. Byczyna, str. południowa, pas lewy (łącznica Jaworzno – Kraków) – 4,40 x 1,90 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 382+359 – w. Rudno, str. północna, pas prawy (przed obiektem M41 kier. Krzeszowice) – 2,20 x 1,20 (w-wa ścieralna i wiążąca).

4/ uszczelnienie spękań nawierzchni jezdni

- km 372+000, pas prawy – uszczelnienie nawierzchni jezdni w ilości 15,00 m,
- km 372+335, pas prawy – uszczelnienie nawierzchni jezdni w ilości 15,00 m,
- km 347+250 – w. Mysłowice, str. północna, pas prawy (łącznica bezpośrednia Kraków – Mysłowice) – uszczelnienie nawierzchni jezdni w ilości 40,00 m,
- km 347+258 – w. Mysłowice, str. północna, pas prawy, pas lewy (łącznica bezpośrednia Kraków – Mysłowice) – uszczelnienie nawierzchni jezdni w ilości 40,00 m,
- km 346+859 – w. Mysłowice, str. południowa, pas prawy (łącznica Kraków – Mysłowice Wesola) – uszczelnienie nawierzchni jezdni w ilości 30,00 m,
- km 346+645 do 346+675, pas lewy (jezdnia zbiorczo – rozprowadzająca kier. Kraków) – uszczelnienie nawierzchni jezdni w ilości 120,00 m,
- km 360+009 – w. Jeleń, str. południowa, pas prawy (łącznica bezpośrednia Kraków – Jaworzno) – uszczelnienie nawierzchni jezdni w ilości 100,00 m,
- km 342+260 – obiekt M04, str. północna i południowa, pas prawy, pas lewy – uszczelnienie nawierzchni jezdni w ilości 140,00 m,
- km 343+070 – obiekt M06, str. północna i południowa, pas prawy, pas lewy – uszczelnienie nawierzchni jezdni w ilości 140,00 m,
- km 350+333 – obiekt M14, str. północna i południowa, pas prawy, pas lewy – uszczelnienie nawierzchni jezdni w ilości 140,00 m.

Razem :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm – **399,86 - m²**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm – **229,44 m²**,
- uszczelnienie rys spękań nawierzchni jezdni – **780,00 m**.

2. Powierzchnie napraw we wskazanych lokalizacjach należy traktować orientacyjnie. Rozliczenie nastąpi w oparciu o powykonawczy obmiar oraz zatwierdzone przez Zamawiającego ceny jednostkowe. Ponadto jeżeli we wskazanych lokalizacjach zakres napraw nawierzchni będzie wymagał zwiększenia ilości robót ponad opisane w pkt 1 powyżej Roboty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał każdorazowo uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

3. Wszystkie materiały użyte do wykonania napraw (beton asfaltowy, kruszywa mineralne, masy zalewowe i in.) muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla materiałów przeznaczonych do wykonywania konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR6 oraz muszą posiadać stosowne certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczenia. Ponadto każdorazowo Wykonawca musi dokonać rozeznania dot. stanu i rodzaju nawierzchni jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanej naprawy i dokonać takiego wyboru technologii, która pozwoli w efekcie uzyskać spójną całość.

4. Roboty będą wykonywane przy normalnym obciążeniu ruchem koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków. Zamawiający może nie wyrazić zgody na wykonywanie robót w sytuacji, gdy natężenie ruchu na autostradzie będzie tak duże, że prowadzenie robót w obrębie jezdni będzie zagrażało bezpieczeństwu ruchu. W takim przypadku Wykonawca robót uwzględni w wycenie wszystkie niezbędne koszty wykonywania robót w godzinach nocnych tj. od godziny 20:00 w dniu w którym zostały rozpoczęte roboty do 05:00 dnia następnego.

5. Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia oraz Niezależnemu Inżynierowi do akceptacji projekt technologii i organizacji robót (dalej jako *PTiOR*), w tym również projekt czasowej organizacji ruchu dla robót w pasie drogowym autostrady A4 zgodny z:

a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania z zarządzenia GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

b/ schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) Wykonawca, jako jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu winien powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed prowadzeniem czasowej organizacji ruchu (w przypadku indywidualnego projektu tymczasowej organizacji ruchu – pkt 3c/ powyżej) lub na 24 godziny przed rozpoczęciem robót (w przypadku schematów tymczasowej organizacji ruchu – pkt 3a/ i 3b/ powyżej). Roboty wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej jako *BRD*) oraz minimalizację utrudnień w ruchu na Autostradzie.

6. Wykonawca, w ramach Robót, zobowiązany jest odtworzyć oznakowanie poziome jezdni, które ulegnie zniszczeniu podczas wykonywania napraw nawierzchni w technologii oznakowania cienkowarstwowego.

7. Wykonawca zobowiązany jest opracować i przedstawić 3 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej, która będzie zawierała co najmniej : opis organizacji i technologii robót (w tym organizacja ruchu na czas robót), receptury zabudowanych mieszanek mineralno-asfaltowych (beton asfaltowy), obmiar robót zatwierdzony przez Inspektora Nadzoru.