

WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO

dla WYKONANIA BIEŻĄCYCH NAPRAWY NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PIASKOWEJ ORAZ JEZDNI MANEWROWYCH NA TERENIE OUA „BRZĘCZKOWICE” ZLOKALIZOWANYCH W CIĄGU PASA DROGOWEGO KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

1. Lokalizacja.



2. Orientacyjny zakres napraw w postaci graficznej.



3. Orientacyjny przedmiar Robót.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
I. ZAKRES WYMIANY NAWIERZCHNI UL. PIASKOWA			
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie	km	0,35
2	ROZBIÓRKI		
2.1	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 5 cm	mb	24,80
3	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I PRZEPUSTÓW		
3.1	Wykonanie frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odległość do 1 km	m2	2 687,25
3.2	Opłata taryfowa za umieszczanie odpadów z przebudowy dróg na wysypiskach gminnych Dz.U. 2015 nr 0 poz. 1875 2016.01.01- Kalkulacja Indywidualna	m3	134,36
4	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH		
4.1	Skropienie mechaniczne górnych warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową	m2	2 687,25
5	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA		
5.1	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 dowożonej z od. wg wskazania Wykonawcy, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	2 687,25
5.2	Wypełnienie szczelin dylatacyjnych mieszankami - łączenia technologiczne.	m2	24,80
5.	UMOCNIENIE POBOCZY		
5.1	Mechaniczne ścinanie poboczy, grubość ścinania 10 cm, załadunek i odwóz urobku na odległość do 10 km - Kalkulacja Indywidualna	m2	457,88
5.2	Umocnienie poboczy z destruktu asfaltowego - warstwa górna o gr. 10 cm	m2	457,88
II. ZAKRES WYMIANY NAWIERZCHNI OUA "BRZĘCZKOWICE"			
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie	km	0,25
1	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I PRZEPUSTÓW		
1.1	Wykonanie frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odległość do 1 km	m2	2 252,36
1.2	Opłata taryfowa za umieszczanie odpadów z przebudowy dróg na wysypiskach gminnych Dz.U. 2015 nr 0 poz. 1875 2016.01.01- Kalkulacja Indywidualna	m3	112,62
1.3	Wykonanie frezowania warstwy wiążącej nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. Warstwy 6 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odległość do 1 km	m2	172,86

1.4	Oплата taryfowa za umieszczanie odpadów z przebudowy dróg na wysypiskach gminnych Dz.U. 2015 nr 0 poz. 1875 2016.01.01- Kalkulacja Indywidualna	m3	10,37
2	REGULACJA WŁAZÓW LUB KRATKRAT STUDNI ULICZNYCH		
2.1	Regulacja pionowa wjazdów studni ulicznych na terenie jezdni manewrowych OUA "Brzęczkowice"	szt.	3,00
3	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH		
2.1	Skropienie mechaniczne górnej warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsja asfaltowa	m2	2 252,36
2.2	Skropienie mechaniczne dolnej warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsja asfaltowa	m2	172,86
3	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA		
3.1	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W dowożonej z od. wg wskazania Wykonawcy, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m2	172,86
4	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA		
4.1	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S PMB 45/80-55 dowożonej z od. wg wskazania Wykonawcy, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	2 252,36
4.2	Wypełnienie szczelin dylatacyjnych mieszankami - łączenia technologiczne.	mb	45,00
ZAKRES ROBÓT WSPÓLNYCH DLA POZYCJI I i II.			
1	OZNAKOWANIE DRÓG		
1.3	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie P-10,	m2	1,500
2	ORGANIZACJA RUCHU.		
2.3	Utrzymanie zmian w organizacji ruchu - tymczasowa organizacja ruchu znaki A-14, A-11, zapora U-21a.	kpl	1,000

4. Wytyczne wykonawcze Zamawiającego dla robót.

1. Wszystkie materiały użyte do wykonania napraw (beton asfaltowy, kruszywa mineralne, masy zalewowe i in.) muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla materiałów przeznaczonych do wykonywania konstrukcji nawierzchni dla ruchu min. KR2 oraz muszą posiadać stosowne certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczenia. Ponadto każdorazowo Wykonawca musi dokonać rozeznania dot. stanu i rodzaju nawierzchni jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanej naprawy i dokonać takiego wyboru technologii, która pozwoli w efekcie uzyskać spójną całość.

2. Dla planowanych robót nawierzchni utwardzonych, konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Należy przyjąć kategorię ruchu KR2.

Konstrukcja jezdni dla ul. Piaskowej i dróg manewrowych OUA „Brzęczkowice”:

- 5,0 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70,

- 6,0 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (wyłącznie w wyznaczonych lokalizacjach na terenie dróg manewrowych OUA „Brzęczkowice”).

2. Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Inspektorowi Nadzoru następujące dokumenty :

a/ karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów przewidzianych do wykonania Robót wg indywidualnych ustaleń z Inspektorem Nadzoru.

b/ projekt technologii i organizacji robót,

c/ harmonogram realizacji robót uwzględniający podział robót w ciągu ul. Piaskowej oraz na terenie OUA „Brzęczkowice”.

3. Jeżeli w trakcie realizacji Robót będzie konieczne zwiększenie lub zmniejszenie wskazanego zakresu robót albo wykonanie robót zamiennych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony, zmniejszony lub zmieniony zakres.

4. Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia Robót poprzez ustawienie w odległości 50,0 m od granicy początku robót na ul. Piaskowej zestawu znaków A-14 i A-11.

5. Wykonawca zapewni podczas wykonywania Robót właściwą ich organizację na terenie dróg wewnętrznych i dojazdowych do OUA „Brzęczkowice”.

6. Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość ciągłego ruchu na drogach wewnętrznych OUA „Brzęczkowice”, a także na drogach dojazdowych (ul. Piaskowa) dla samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych.

7. Wykonawca uwzględni w wycenie, że wszystkie roboty bitumiczne na terenie dróg wewnętrznych OUA „Brzęczkowice” będą mogły być prowadzone wyłącznie po godz. 16:00.

8. Wykonawca, w ramach Robót, zobowiązany jest odtworzyć oznakowanie poziome jezdni, które ulegnie zniszczeniu podczas wykonywania napraw nawierzchni w technologii oznakowania cienkowarstwowego.

9. Wykonawca zobowiązany jest opracować, zatwierdzić i przedłożyć 3 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej, która będzie zawierała: opis organizacji i technologii Robót, oraz karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów zabudowanych i zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru.

5. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

1. Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo oraz prawidłowy nadzór i zarządzanie wszystkimi aspektami BHP podczas realizacji przedmiotu Umowy.

3. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie. Wykonawca przedsięwzięcie również wszelkie środki niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, tam gdzie mają one zastosowanie. Pracownicy Wykonawcy przebywający na Terenie Budowy muszą być wyposażeni w jednolitą odzież ochronną z elementami odblaskowymi (lub kamizelki ostrzegawcze), kaski, inny sprzęt ochrony osobistej oraz identyfikatory ze zdjęciem zawierające nazwę firmy, imię, nazwisko i funkcję pracownika.

4. Dla zapewnienia wymaganego standardu i poziomu bezpieczeństwa Wykonawca powinien należycie dopilnować stosowanie kasków ochronnych i bezpiecznego obuwia ze stalowymi podnoskami dla wszystkich pracowników, włączając w to podwykonawców i dostawców.

5. Wykonawca skieruje do pracy pracowników:

a) o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających wymagane uprawnienia zawodowe (w tym uprawnienia do obsługi maszyn – jeśli są wymagane do obsługi danego typu maszyny),

b) z aktualnymi badaniami lekarskimi informującymi o braku przeciwwskazań do wykonywania danego typu pracy,

c) przeszkolonych pod względem BHP – aktualne szkolenie wstępne/ogólne,

d) zapoznanych z ryzykiem zawodowym występującym na stanowiskach pracy zajmowanych przez pracownika na budowie,

e) przeszkolonych z zakresu ochrony przeciwpożarowej jeśli wykonują prace pożarowo niebezpieczne,

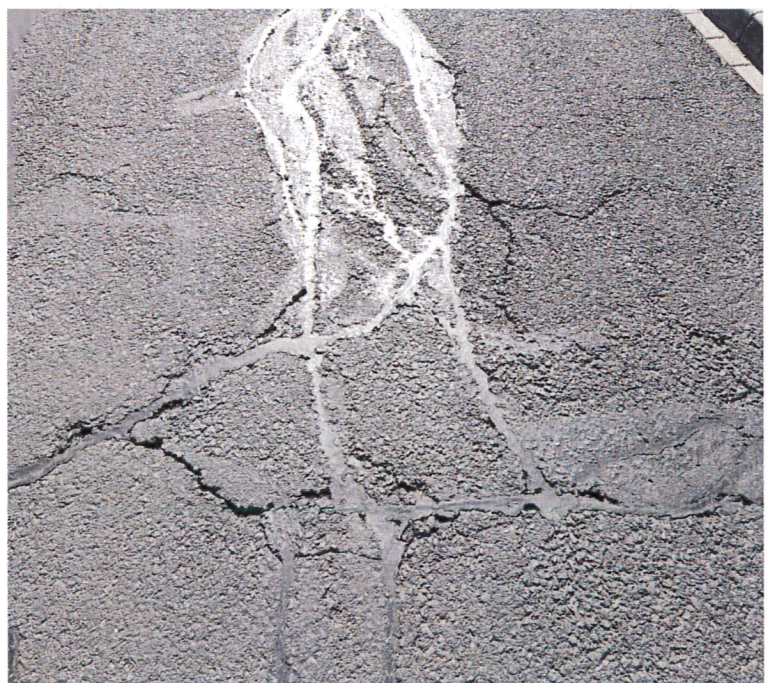
f) wyposażonych w odzież roboczą,

g) wyposażonych w środki ochrony osobistej adekwatnie do zagrożeń występujących w danym typie prac.

6. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji prac objętych przedmiotem Umowy w sposób zapewniający maksymalne bezpieczeństwo oraz ograniczenie do minimum ryzyka wystąpienia niepożądanych zdarzeń, w tym utraty życia i zdrowia ludzi lub powstania zagrożeń wypadkowych, a także do minimalizowania wpływu na środowisko.

7. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprzęt i środki niezbędne do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w nagłych wypadkach. Wykonawca zapewni przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy dla wyznaczonych pracowników.

6. Dokumentacja zdjęciowa.



A handwritten signature in blue ink, located at the bottom left of the page.



A handwritten signature in blue ink, located at the bottom left of the page. The signature is stylized and appears to be a name.

55