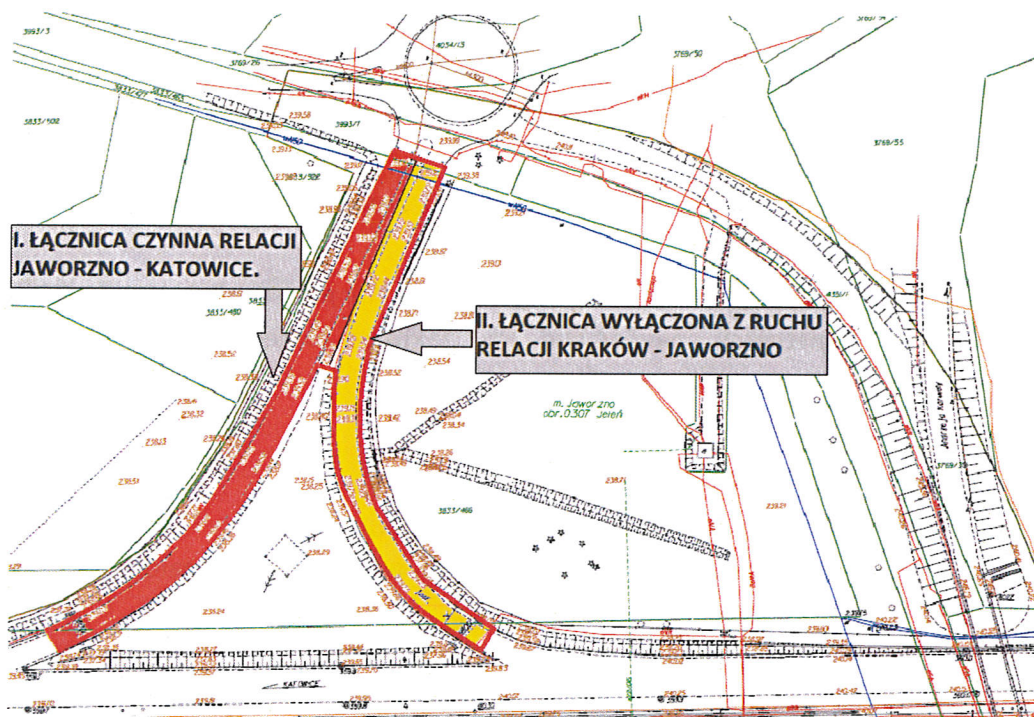


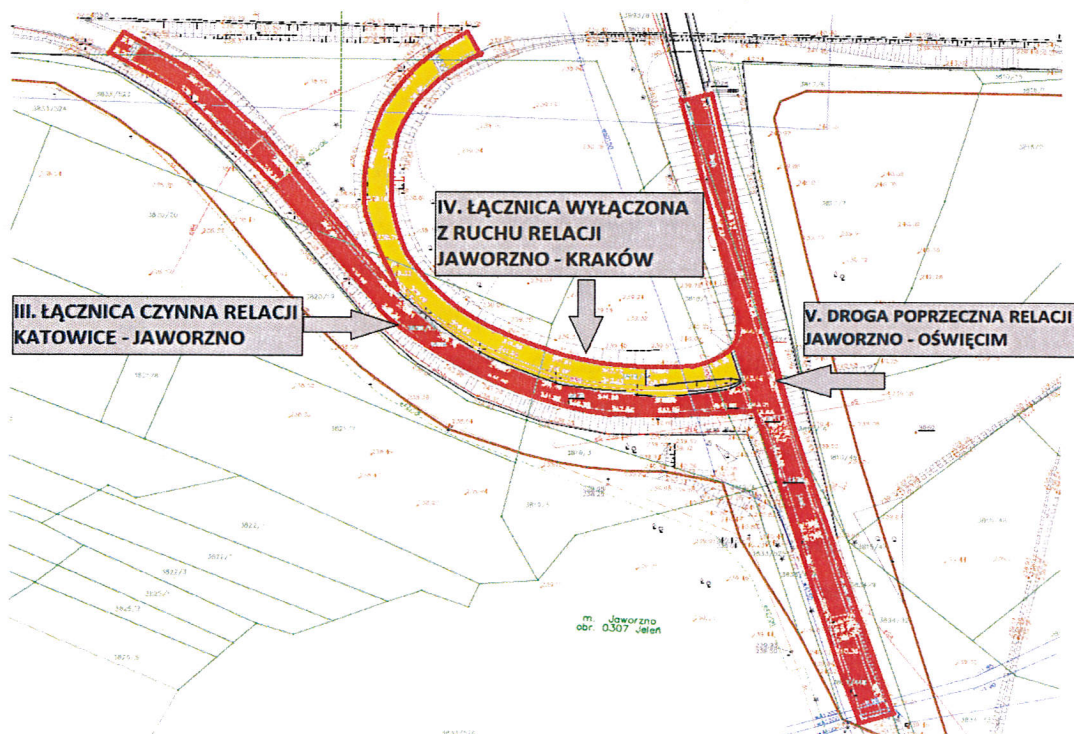
WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO
dla WYKONANIA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO
dot. REMONTU NAWIERZCHNI WĘZŁA „JELEŃ” W KM 360+009 AUTOSTRADY
A4 KATOWICE – KRAKÓW.

1. Zakres ramowy planowanego remontu nawierzchni jezdni węzła „Jeleń” przedstawiają poniższe szkice.

a) Węzeł „Jeleń” strona północna.



b) Węzeł „Jeleń” strona południowa.



Projektant dokona podziału wskazanego powyżej zakresu remontu na poszczególne etapy po wykonaniu szczegółowej inwentaryzacji stanu nawierzchni oraz analizy w zakresie możliwości wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót objętych Projektem dla łącznic nr I,II,III,IV.

Zamawiający zaznacza, że łącznice nr II i IV zgodnie z wskazanymi szkicami są wyłączone z ruchu i pełnią funkcję wyłącznie przejazdów technicznych dla służ utrzymania oraz służb ratowniczych zgodnie z zakresem funkcjonalności wskazanym w Planie Działań Ratowniczych.

2. Projekt remontu nawierzchni węzła „Jeleń”, nie ograniczając się do poniższej listy, uwzględniać będzie:
 - a) szczegółowe określenie zakresu robót wraz z podaniem ich lokalizacji i podziałem na poszczególne etapy,
 - b) określenie projektowanej konstrukcji nawierzchni jednak nie wyższej niż KR5,
 - c) remont konstrukcji nawierzchni w zakresie określonym w dokumentacji projektowej z uwzględnieniem
 - wymiany warstwy ścieralnej,
 - wymiany warstwy wiążącej,
 - wykonanie warstw podbudowy zasadniczej,
 - d) w przypadku stwierdzenia złych warunków gruntowych należy zaprojektować warstwę wzmacniającą.
 - e) wykonanie nowych ścieków przy krawędzi jezdni, w miejscach gdzie będzie to konieczne, jako dodatkowych elementów systemu odwodnienia nawierzchni,
 - f) wymianę istniejących stalowych barier ochronnych będących w złym stanie technicznym zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - g) odtworzenie oznakowania poziomego, zgodnie z aktualnym projektem stałej organizacji ruchu (PSOR) w technologii grubowarstwowej,
 - h) wykonanie innych robót towarzyszących niezbędnym do prawidłowego wykonania remontu nawierzchni węzła „Jeleń”,
 - i) uzyskanie niezbędnych uzgodnień oraz wykonanie projekt demontażu i zabezpieczenia istniejącej infrastruktury oświetlenia znajdującej się w PDA po stronie północnej oraz południowej węzła „Jeleń”.
 - j) wykonanie wymiany istniejących bram serwisowych na łącznicy nr II i IV zamykających zjazd oraz wjazd na autostradę A4. Bramy należy dobrać tak aby trwale umożliwiały swobodny przejazd służb technicznych, służb utrzymania oraz służb ratowniczych.
3. Podczas prowadzonych prac w zakresie inwentaryzacji należy sprawdzić wszystkie spadki podłużne i poprzeczne pod względem koniecznych korekt, w celu uzyskania płynności przebiegu niwelety, prawidłowych przekrojów poprzecznych wg przepisów technicznych jezdni oraz sprawności odprowadzenia wód opadowych z jezdni.

4. W Projekcie należy uwzględnić również wykonanie utwardzonego pobocza z kruszywa kamiennego dla wszystkich łącznic objętych zakresem opracowania oraz wzdłuż drogi poprzecznej - ul. Dąb po str. południowej, węzła na odcinku znajdującym się w granicach PDA (z wyłączeniem obiektu mostowego M22).
5. W trakcie wykonywania prac projektowych należy zinwentaryzować stan techniczny istniejących barier ochronnych. Przedmiotowa inwentaryzacja powinna być przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi wytycznymi GDDKiA określającymi metody sprawdzania konieczności stosowania i doбором drogowych barier ochronnych zależnie od :
 - a/ miejsc zagrożeń występujących na drodze lub w jej otoczeniu,
 - b/ parametrów ruchu drogowego,oraz sposobu ustalania:
 - cech funkcjonalnych barier,
 - ich usytuowania na drodze
6. Projektant jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania Projektu z wymaganiami Umowy, poleceniami Zamawiającego oraz zorganizowanie procesu projektowania w taki sposób, aby założone cele Projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową i jej załącznikami. Projektant zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, normy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanym Projektem i będzie w pełni odpowiedzialny za ich przestrzeganie podczas wykonywania Projektu. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w art. 20, ust 1 i 2. ustawy Prawo budowlane oraz w ustawie o Samorządzie zawodowym. Projektant ma obowiązek zapewnić sprawdzenie Projektu pod względem zgodności z aktualnymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej lub przez rzeczoznawcę budowlanego. Oryginały wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy załączyć w Projekcie.
7. Projektant wykona Projekt, który będzie spełniał następujące wymagania:
 - zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność rozwiązań wskazanych w Projekcie,
 - część opisowa będzie spójna z częścią rysunkową,
 - Projekt będzie wykonany zgodnie z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
 - ilość i wielkość (skala) arkuszy rysunkowych będzie tak dobrana, aby wszystkie rysunki były czytelne,
 - rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej, umożliwiającej edycję w formatach *.shp, *.dgn, *.dwg, ECEL, MS Word i nieedytowalny PDF
 - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą: nazwę i adres obiektu budowlanego, tytuł rysunku, jego skalę, imię i nazwisko projektanta(ów), sprawdzającego(ych), datę sporządzenia i ich podpis(y), specjalność i numer

uprawnień budowlanych, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych Projektu,

- część opisowa będzie wykonana przy użyciu komputerowego edytora tekstów w formacie *.doc,
- obliczenia, zestawienia ilościowe będą wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego w formacie *.xls,
- wersje elektroniczne będą zapisane na nośnikach - płytach CD lub DVD.

Przekazując wersję elektroniczną dokumentacji, należy dołączyć oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest tożsama (identyczna) z wersją papierową.

10. Projekt remontu nawierzchni należy wykonać w zgodzie z zapisami następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. 2002 Nr 12 poz. 116 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Inne przepisy i materiały pomocnicze oraz aktualne normy i wytyczne.