

## WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO

dla zadania pn.

### REMONT NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH NA TERENIE PARKINGÓW PPO „BRZĘCZKOWICE” W PASIE DROGOWYM KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

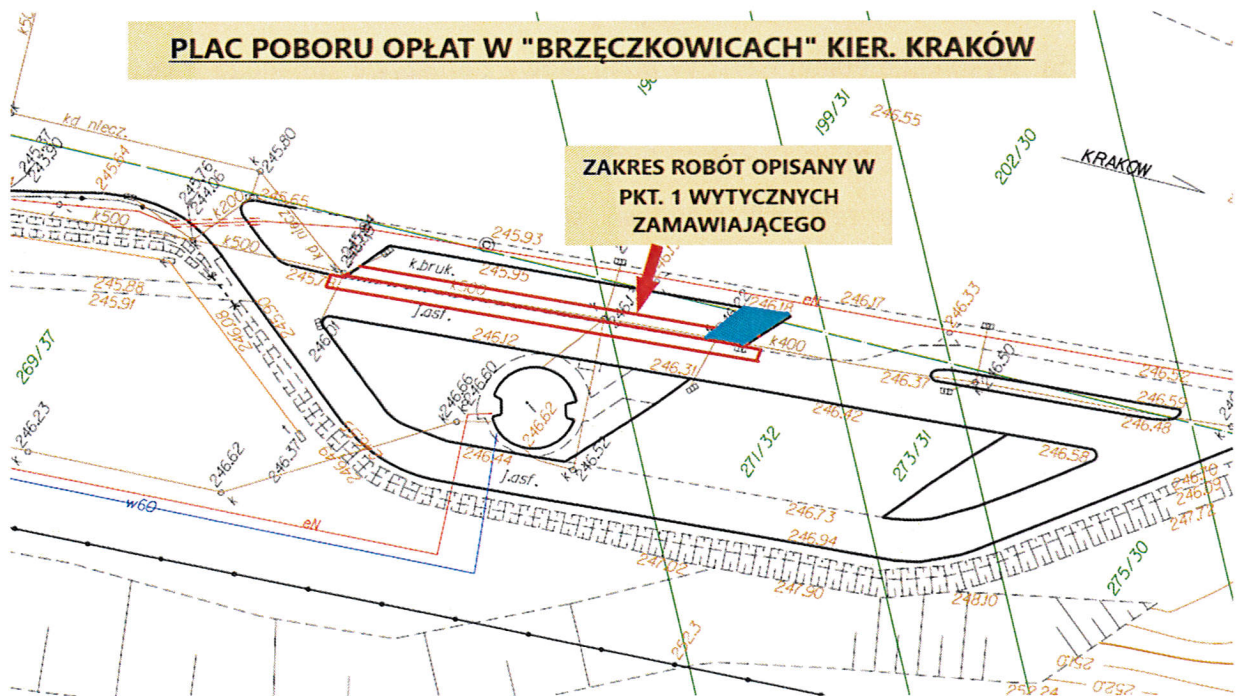
#### I. Zakres Robót

1. Wykonanie remontu nawierzchni miejsc postojowych dla samochodów osobowych na terenie parkingu PPO „Brzęczkowice” kier. Kraków w następującym niżej wskazanym zakresie :

- 1) rozbiórka istniejących krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej wraz z ławą betonową 20x30 oraz utylizacją gruzu (odpadów) poza PDA w ilości - **58,00 [m]**,
- 2) rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm (typ. Behaton), na podsypce cementowo-piaskowej - ręcznie, wraz z utylizacją gruzu poza PDA,  
 $55,50 \times 1,50 = \mathbf{83,25 [m^2]}$
- 3) cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych, mechanicznie na głębokość cięcia 10 cm i szerokość 60 cm w strefie wykonywanej wymiany krawężników najazdowych wraz z wywozem i utylizacją odpadu poza PDA,  
 $58,00 + 0,60 + 0,60 = \mathbf{59,20 [m]}$
- 4) wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o gł. 0,60 m i szer. 2,10 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,  
 $(58,00 \times 2,10) \times 0,60 = \mathbf{73,08 [m^3]}$
- 5) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji od 31,5/63,0 mm – warstwa dolna gr. 0,15 m po zagęszczeniu,  
 $(58,00 \times 2,10) \times 0,15 = \mathbf{18,27 [m^3]}$
- 6) wykonanie regulacji pionowej studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne – podniesienie/ obniżenie studni o 30 cm w ilości – **1 szt.**
- 7) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studnie wodno – kanalizacyjne – podniesienie/ obniżenie o 20 cm w ilości – **1 szt.**
- 8) wykonanie wzmocnienia podłoża z chudego betonu drogowy (min. 7,5 MPa) gr. 20 cm,  
 $(58,00 \times 2,10) \times 0,20 = \mathbf{24,36 [m^3]}$
- 9) wykonanie ławy pod opornik betonowy o wym. 15 x 100 x 22 cm, ława betonowa 20x40 z oporem 15x20 cm (np.: beton C12/15) o dł. 55,50 mb  
 $(0,20 \times 0,40 + 0,15 \times 0,20) \times 55,50 = \mathbf{6,11 [m^3]}$ ,
- 10) wykonanie ławy betonowej pod krawężnik betonowy wystających 20 x 30 cm, ława betonowa 20 x 40 z oporem 15x20 cm (np.: beton C12/15) o dł. 2,50 mb

$$(0,20 \times 0,40 + 0,15 \times 0,20) \times 2,50 = \mathbf{0,30 [m^3]},$$

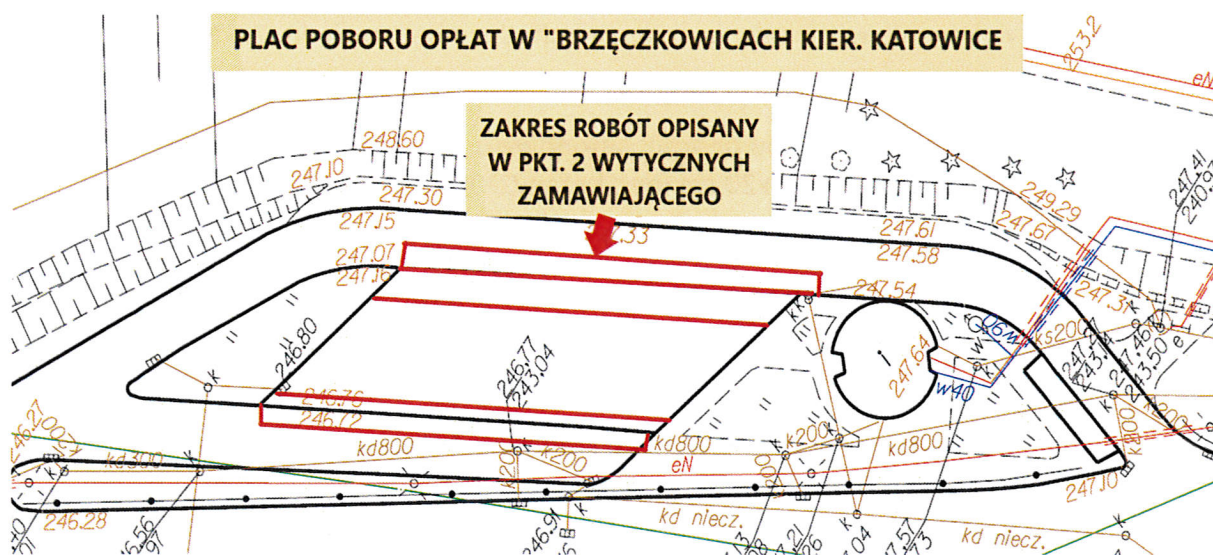
- 11) ułożenie krawężnika betonowego wystającego 20 x 30 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm w ilości - **2,50 [m]**,
- 12) ułożenie opornika betonowego o wym. 15 x 100 x 22 cm, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm w ilości - **55,50 [m]**,
- 13) wykonanie podbudowy zasadniczej gr. 0,10 m z betonu cementowego półsuchego C20/25 pod warstwę wierzchnią z betonowej kostki brukowej gr 8 cm (typ. Behaton),  
 $(55,50 \times 1,50) \times 0,10 = \mathbf{8,40 [m^3]}$
- 14) wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm (typ. Behaton) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – nowa kostka brukowa,  
 $55,50 \times 1,50 = \mathbf{83,25 [m^2]}$
- 15) skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznymi emulsjami asfaltowymi,  
 $58,00 \times 0,60 = \mathbf{34,80 [m^2]}$
- 16) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 35/50 gr. 10 cm,  
 $58,00 \times 0,60 \times 0,10 = \mathbf{3,48 [m^2]}$
- 17) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 45/80 - 55 gr. 5,0 cm.,  
 $58,00 \times 0,60 \times 0,05 = \mathbf{1,74 [m^2]}$
- 18) Malowanie nawierzchni miejsc postojowych dla niepełnosprawnych - KOLOR NIEBIESKI,  
 $3,60 \times 5,00 = \mathbf{18,00 [m^2]}$



2. Remont nawierzchni miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych na terenie parkingu PPO „Brzęczkowice” kier. Katowice w następującym niżej wskazanym zakresie :

- 1) rozbiórka istniejących oporników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej wraz z ławą betonową 20x30 oraz utylizacją gruzu (odpadów) poza PDA w ilości – **88,00 [m]**,
- 2) rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm (typ. Behaton), na podsypce cementowo-piaskowej - ręcznie, wraz z utylizacją gruzu poza PDA,  
 $(44,00 \times 1,00) + (44,00 \times 0,80) = \mathbf{79,20 [m^2]}$
- 3) cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych, mechanicznie na głębokość cięcia 10 cm i szerokość 50 cm w strefie wykonywanej wymiany oporników najazdowych wraz z wywozem i utylizacją odpadu poza PDA,  
 $(44,00 + 0,50 + 0,50) + (44,00 + 0,50 + 0,50) = \mathbf{90,00 [m]}$
- 4) wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o gł. 0,60 m i szer. 1,50 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,  
 $44,00 \times 1,50 \times 0,60 = \mathbf{39,60 [m^3]}$
- 5) wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o gł. 0,60 m i szer. 1,30 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,  
 $44,00 \times 1,30 \times 0,60 = \mathbf{34,32 [m^3]}$
- 6) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji od 31,5/63,0 mm – warstwa dolna gr. 0,15 m po zagęszczeniu,  
 $44,00 \times 1,50 \times 0,15 = \mathbf{9,90 [m^3]}$
- 7) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji od 31,5/63,0 mm – warstwa dolna gr. 0,15 m po zagęszczeniu,  
 $44,00 \times 1,30 \times 0,15 = \mathbf{8,58 [m^3]}$
- 8) wykonanie wzmocnienia podłoża z chudego betonu (min. 7,5 MPa) o gr. 20 cm,  
 $44,00 \times 1,50 \times 0,20 = \mathbf{13,20 [m^3]}$
- 9) wykonanie wzmocnienia podłoża z chudego betonu (min. 7,5 MPa) o gr. 20 cm,  
 $44,00 \times 1,30 \times 0,20 = \mathbf{11,40 [m^3]}$
- 10) wykonanie ławy pod opornik betonowy o wym. 15 x 100 x 22 cm, ława betonowa 20x40 z oporem 15x20 cm (np.: beton C20/55) o dł. 44,0 mb,  
 $(0,20 \times 0,40 + 0,15 \times 0,20) \times 44,00 = \mathbf{4,84 [m^3]}$ ,
- 11) wykonanie ławy pod opornik betonowy o wym. 15 x 100 x 22 cm, ława betonowa 20x40 z oporem 15x20 cm (np.: beton C20/55) o dł. 44,0 mb,  
 $(0,20 \times 0,40 + 0,15 \times 0,20) \times 44,00 = \mathbf{4,84 [m^3]}$ ,
- 12) wykonanie ławy betonowej pod krawężnik betonowy wystających 20 x 30 cm, ława betonowa 20 x 40 z oporem 15x20 cm (np.: beton C12/15) o dł. 2,00 mb  
 $(0,20 \times 0,40 + 0,15 \times 0,20) \times 2,00 = \mathbf{0,22 [m^3]}$ ,

- 13) ułożenie krawężnika betonowego wystającego 20 x 30 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm w ilości - **2,00 [m]**,
- 14) ułożenie opornika betonowego o wym. 15 x 100 x 22 cm, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm w ilości - **44,00 [m]**,
- 15) ułożenie opornika betonowego o wym. 15 x 100 x 22 cm, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm w ilości - **44,00 [m]**,
- 16) wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm (typ. Behaton) na nowej podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na istniejącej podbudowie,  
 $44,00 \times 1,0 = 44,00 \text{ [m}^2\text{]}$
- 17) wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm (typ. Behaton) na nowej podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na istniejącej podbudowie,  
 $44,00 \times 0,80 = 35,20 \text{ [m}^2\text{]}$
- 18) skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową,  
 $44,00 \times 0,50 = 22,00 \text{ [m}^2\text{]}$
- 19) skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową,  
 $44,00 \times 0,50 = 22,00 \text{ [m}^2\text{]}$
- 20) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 35/50 gr. 10 cm,  
 $44,00 \times 0,50 \times 0,10 = 2,20 \text{ [m}^3\text{]}$
- 21) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 35/50 gr. 10 cm,  
 $44,00 \times 0,50 \times 0,10 = 2,20 \text{ [m}^3\text{]}$
- 22) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 45/80 - 55 gr. 5,0 cm.  
 $44,00 \times 0,50 \times 0,05 = 1,10 \text{ [m}^3\text{]}$
- 23) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 45/80 - 55 gr. 5,0 cm.  
 $44,00 \times 0,50 \times 0,05 = 1,10 \text{ [m}^3\text{]}$



## II. Wytyczne wykonawcze Zamawiającego dla Robót

1. Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca przedstawi do akceptacji Inspektorowi Nadzoru oraz zatwierdzenia Zamawiającemu następujące dokumenty :
  - a/ karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów przewidzianych do wykonania Robót wg indywidualnych ustaleń z Inspektorem Nadzoru.
  - b/ projekt technologii i organizacji robót (PTIOR),
  - c/ harmonogram realizacji robót.
2. Projekt technologii i organizacji robót będzie zawierał również projekt czasowej organizacji ruchu dla robót w pasie drogowym autostrady A4 zgodny z:
  - a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania z zarządzenia GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,
  - b/ schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,
  - c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez GDDKiA w Oddział Katowicach.
3. Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) Wykonawca, jako jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu winien powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego miejscowo komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed planowanym wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu (w przypadku indywidualnego projektu tymczasowej organizacji ruchu – pkt 3c/ powyżej) lub na 24 godziny przed rozpoczęciem robót (w przypadku schematów tymczasowej organizacji ruchu – pkt 3a/ i 3b/ powyżej). Roboty wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej jako BRD) oraz minimalizację utrudnień w ruchu na Autostradzie.
4. Jeżeli w trakcie realizacji Robót będzie konieczne zwiększenie lub zmniejszenie wskazanego zakresu robót albo wykonanie robót zamiennych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony, zmniejszony lub zmieniony zakres.

5. Wszystkie materiały użyte do wykonania robót oraz zastosowane rozwiązania muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla autostrad płatnych, w tym ujętym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 16 stycznia 2002 r. oraz muszą posiadać aktualne deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.
  6. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one wbudowane, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru. Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie placu budowy w miejscach uzgodnionych z Inspektorem Nadzoru lub poza jego terenem w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.
- III.** Wykonawca zobowiązany jest opracować, zatwierdzić i przedłożyć 3 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej, która będzie zawierała : opis organizacji i technologii robót w tym szkice i rysunki wykonawcze dla Robót (w tym czasowa organizacja ruchu), oraz karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów zabudowanych i zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru, a także inwentaryzację geodezyjną powykonawczą dla Robót wskazanych rozdz. I powyżej. **Bezpieczeństwo i higiena pracy.**
1. Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP).
  2. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo oraz prawidłowy nadzór i zarządzanie wszystkimi aspektami BHP podczas realizacji przedmiotu Umowy.
  3. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie. Wykonawca przedsięweźmie również wszelkie środki niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, tam gdzie mają one zastosowanie. Pracownicy Wykonawcy przebywający na placu Budowy muszą być wyposażeni w jednolitą odzież ochronną z elementami odblaskowymi (co najmniej kamizelki ostrzegawcze), kaski oraz inny sprzęt ochrony osobistej.
  4. Dla zapewnienia wymaganego standardu i poziomu bezpieczeństwa Wykonawca powinien należycie dopilnować stosowania kasków ochronnych i bezpiecznego obuwia ze stalowymi podnoskami dla wszystkich pracowników, włączając w to podwykonawców i dostawców.
  5. Wykonawca skieruje do pracy pracowników:

- a) o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających wymagane uprawnienia zawodowe (w tym uprawnienia do obsługi maszyn – jeśli są wymagane do obsługi danego typu maszyny),
  - b) z aktualnymi badaniami lekarskimi informującymi o braku przeciwwskazań do wykonywania danego typu pracy,
  - c) przeszkolonych pod względem BHP – aktualne szkolenie wstępne/ogólne,
  - d) zapoznanych z ryzykiem zawodowym występującym na stanowiskach pracy zajmowanych przez pracownika na budowie,
  - e) przeszkolonych z zakresu ochrony przeciwpożarowej (jeśli wykonują prace pożarowo niebezpieczne),
  - f) wyposażonych w odzież roboczą,
  - g) wyposażonych w środki ochrony osobistej adekwatnie do zagrożeń występujących w danym typie prac.
6. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji Robót w sposób zapewniający maksymalne bezpieczeństwo oraz ograniczenie do minimum ryzyka wystąpienia niepożądanych zdarzeń, w tym utraty życia i zdrowia ludzi, szkód materialnych lub powstania zagrożeń wypadkowych, a także do minimalizowania wpływu na środowisko.
7. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprzęt i środki niezbędne do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w nagłych wypadkach. Wykonawca zapewni przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy dla wyznaczonych pracowników.

