

WYTYCZNE

(ZAKRES I WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT)

dla BIEŻĄCYCH NAPRAW BITUMICZNEJ NAWIERZCHNI JEZDNI KONCESYJNEGO ODCINKA
AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

1. Zakres Robót dotyczy napraw bieżących bitumicznej nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków wraz z węzłami (km 341+640 – km 401+100) w zakresie jezdni głównych (wymiary w metrach) :

1/ jezdnie główne.

LP.	KILOMETRAŻ	KIERUNEK		PAS RUCHU		szer. [m]	dł. [m]	Pow. [m ²]	W-wa ścieralna [m ²]	W-wa wiążąca [m ²]
		Katowice (lewa jezdnia główna)	Kraków (prawa jezdnia główna)	Lewy	Prawy					
1.	374+870	-	X	-	X	1,50	5,50	8,25	8,25	8,25
2.	391+445	X	-	-	X	12,00	1,70	20,40	20,40	20,40
3.	391+190	X	-	-	X	10,20	1,60	16,32	16,32	16,32
4.	390+690	X	-	-	X	1,40	2,50	3,50	3,50	3,50
5.	374+985	X	-	-	X	3,70	2,40	8,88	8,88	8,88

2/ węzły Autostradowe.

LP.	NAZWA WĘZŁA	ŁĄCZNICA		PAS RUCHU			szer. [m]	dł. [m]	Pow. [m ²]	Uszczelnienia nawierzchni [mb]	W-wa ścieralna [m ²]	W-wa wiążąca [m ²]
		Bezpośrednia (relacja)	Konieczna (relacja)	Lewy	Prawy	Jednopasowa						
1.	"BALIN"	Katowice - Chrzanów	-	-	-	X	1,60	6,70	10,72	60,00	10,72	10,72
2.	"BALIN"	Katowice - Chrzanów	-	-	-	X	2,80	2,50	7,00	60,00	7,00	7,00
3.	"BALIN"	Katowice - Chrzanów	-	-	-	X	1,50	7,60	11,40	30,00	11,40	-
4.	"BALIN"	Katowice - Chrzanów	-	-	-	X	1,50	5,10	7,65	30,00	7,65	-
5.	"BYCZYNA" Droga poprzeczna	DK79/ Jaworzno - Chrzanów	-	-	X	-	2,20	2,10	4,62	-	4,62	4,62
6.	"BYCZYNA" Droga poprzeczna	DK79/ Jaworzno - Chrzanów	-	-	X	-	1,60	8,60	13,76	-	13,76	13,76
7.	"BYCZYNA" Droga poprzeczna	DK79/ Chrzanów - Jaworzno	-	X	-	-	1,80	4,40	7,92	-	7,92	7,92
13.	"JELEŃ"	Jaworzno - Katowice	-	-	-	X	6,80	3,00	20,40	80,00	20,40	20,40
14.	"MYŚŁOWICE"	Myślowice - Katowice	-	-	-	X	2,60	9,60	24,96	100,00	24,96	24,96
27.	OBIEKT M04	ul. Szopienicka	-	X	X	-	-	-	-	300,00	-	-
28.	OBIEKT M06	ul. Myśłowicka	-	X	X	-	-	-	-	300,00	-	-
29.	OBIEKT M14	ul. Chrzanowska	-	X	X	-	-	-	-	300,00	-	-

Razem :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm - **165,78 m²**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm - **146,73 m²**,
- uszczelnienie rys spękań nawierzchni jezdni – **1.260,00 m**.

2. Powierzchnie napraw we wskazanych lokalizacjach należy traktować orientacyjnie. Rozliczenie nastąpi w oparciu o powykonawczy obmiar oraz zatwierdzone przez Zamawiającego Ceny Jednostkowe. Ponadto jeżeli we wskazanych lokalizacjach zakres napraw nawierzchni będzie wymagał zwiększenia ilości obót ponad opisane w pkt 1 powyżej



Roboty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał każdorazowo uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

3. Wszystkie materiały użyte do wykonania napraw (beton asfaltowy, kruszywa mineralne, masy zalewowe i in.) muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla materiałów przeznaczonych do wykonywania konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR6 oraz muszą posiadać stosowne certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczenia. Ponadto każdorazowo Wykonawca musi dokonać rozeznania dot. stanu i rodzaju nawierzchni jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanej naprawy i dokonać takiego wyboru technologii, która pozwoli w efekcie uzyskać spójną całość.

4. Zamawiający informuje, że transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania powinien odbywać się wyłącznie samochodami wyposażonymi w tzw. „termos”, przy czym zaleca się stosowanie termosów z podwójnymi ścianami skrzyni wyposażonych w system ogrzewczy.

5. Roboty będą wykonywane przy normalnym obciążeniu Autostrady ruchem. Zamawiający może nie wyrazić zgody na wykonywanie robót w sytuacji, gdy natężenie ruchu na Autostradzie będzie tak duże, że prowadzenie robót w obrębie jezdni będzie zagrażało bezpieczeństwu ruchu. W takim przypadku Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca robót uwzględni w wycenie wszystkie niezbędne koszty wykonywania robót w godzinach nocnych tj. od godz. 20:00 do godz. 05:00 dnia następnego.

5. Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia oraz Niezależnemu Inżynierowi do akceptacji projekt technologii i organizacji robót (PTiOR), w tym również projekt czasowej organizacji ruchu dla robót w pasie drogowym autostrady A4 zgodny z:

a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania wg zarządzenia GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

b/ schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) Wykonawca, jako jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu winien powiadomić organ zarządzający

ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed prowadzeniem czasowej organizacji ruchu (w przypadku indywidualnego projektu tymczasowej organizacji ruchu – pkt 3c/ powyżej) lub na 24 godziny przed rozpoczęciem robót (w przypadku schematów tymczasowej organizacji ruchu – pkt 3a/ i 3b/ powyżej). Roboty wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej jako *BRD*) oraz minimalizację utrudnień w ruchu na Autostradzie.

6. Wykonawca, w ramach Robót, zobowiązany jest odtworzyć oznakowanie poziome jezdni, które ulegnie zniszczeniu podczas wykonywania napraw nawierzchni w technologii oznakowania cienkowarstwowego.

7. Wykonawca zobowiązany jest opracować i przedstawić 3 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej, która będzie zawierała co najmniej : opis organizacji i technologii robót (w tym organizacja ruchu na czas robót), receptury zabudowanych mieszanek mineralno-asfaltowych (beton asfaltowy), obmiar robót zatwierdzony przez Inspektora Nadzoru.

