

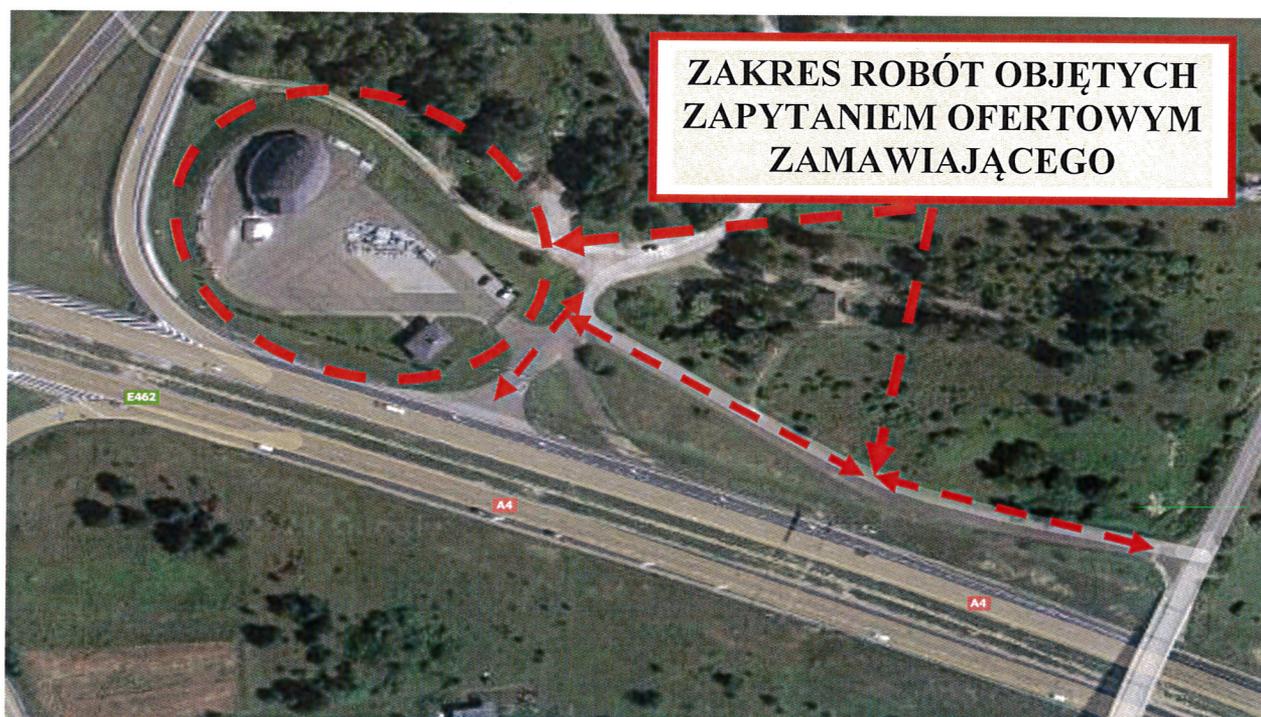
WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO

dla WYKONANIA REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI DOJAZDOWEJ ORAZ DRÓG MANEWROWYCH I MIEJSC POSTOJOWYCH NA TERENIE OUA „RUDNO” ZLOKALIZOWANYCH W PASIE DROGOWYM KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

1. Lokalizacja.



2. Orientacyjny zakres napraw w postaci graficznej.



[Handwritten signature]

3. Orientacyjny przedmiar Robót.

Lp.	Opis i wyliczenia.	j.m.	Ilość.
I. ZAKRES WYMIANY NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ DO OUA „RUDNO”.			
1 ROBOTY DEMONTAŻOWE I PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie	km	0,30
1.2.	Geodezyjne wytyczenie obiektu drogowego w terenie	km	0,30
1.3.	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 5 cm	m	80,00
1.4.	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm	m	45,00
1.5.	Wykonanie frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odległość do 1 km	m ²	2 016,36
1.6.	Opłata taryfowa za umieszczanie odpadów z przebudowy dróg na wysypiskach - Kalkulacja Indywidualna	m ³	100,82
1.7.	Wykonanie frezowania warstwy wiążącej nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. Warstwy 6 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odległość do 1 km	m ²	496,25
1.8.	Opłata taryfowa za umieszczanie odpadów z przebudowy dróg na wysypiskach gminnych - Kalkulacja Indywidualna	m ³	30,00
1.9.	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne wraz z wymianą wpustu ściekowego - należy ująć wpust ściekowy uliczny typ ciężki dla studzienki Dn 400 mm	szt.	1,00
1.10.	Rozebranie barier drogowych betonowych wraz z wywiezieniem i utylizacją	m	150,00
1.11.	Mycie wodą pod ciśnieniem elementów betonowych - krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm	m	58,00
			RAZEM
2 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
2.1.	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca	m ²	496,25
2.2.	Skropienie mechaniczne dolnej warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsja asfaltowa	m ²	496,25
2.3.	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa ścieralna	m ²	2 016,36
2.4.	Skropienie mechaniczne górnej warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsja asfaltowa	m ²	2 016,36
			RAZEM
3 NAWIERZCHNIA ULICY			
3.1.	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S PMB 45/80-55 dowożonej z od. wg wskazania Wykonawcy, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m ²	496,25
3.2.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 dowożonej z od. wg wskazania Wykonawcy, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m ²	2 016,36
3.3.	Wypełnienie szczelin dylatacyjnych mieszankami - łączenia technologiczne.	m	140,00

3.4.	Mechaniczne ścinanie poboczy, grubość ścinania 10 cm, załadunek i odwóz urobku na odległość do 10 km - Kalkulacja Indywidualna	m ²	457,88
3.5.	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 20 cm, nakłady podstawowe	m ²	630,24
3.6.	Umocnienie poboczy z destruktu asfaltowego - warstwa górna o gr. 10 cm	m ²	668,86
			RAZEM
4	MONTAŻ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.		
4.1.	Montaż barier drogowych [SP-06/1] jednostronnych o masie 39 kg/m - montaż wcześniej zdemontowanych barier	m	150,00
4.2.	Zakończenia czołowe barier ochronnych stalowych szt. 2,000 jednostronnych, masa 1 m barier 39,0 kg	szt.	2,00
			RAZEM
5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
5.1.	Impregnacja metodą smarowania preparatem hydrofobowym bezbarwnym krawężników betonowych wystających o wymiarach 20x30 cm	m ²	20,30
5.2.	Inwentaryzacja Geodezyjna Powykonawcza	szt.	1,00
			RAZEM
RAZEM SUMA POZYCJI 1-5			
II. ZAKRES WYMIANY NAWIERZCHNI DRÓG MANEWROWYCH NA TERENIE OUA "RUDNO".			
1	ROBOTY DEMONTAŻOWE I PRZYGOTOWAWCZE		
1.1.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie	km	0,12
1.2.	Geodezyjne wytyczenie obiektu drogowego w terenie	km	0,12
1.3.	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 5 cm	m	350,00
1.4.	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm	m	150,00
1.5.	Wykonanie frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odległość do 1 km	m ²	4 532,50
1.6.	Opłata taryfowa za umieszczanie odpadów z przebudowy dróg na wysypiskach - Kalkulacja Indywidualna	m ³	226,63
1.7.	Wykonanie frezowania warstwy wiążącej nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. Warstwy 6 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odległość do 1 km	m ²	1 059,20
1.8.	Opłata taryfowa za umieszczanie odpadów z przebudowy dróg na wysypiskach gminnych - Kalkulacja Indywidualna	m ³	63,55
1.9.	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne wraz z wymianą wpustu ściekowego - należy ująć wpust ściekowy uliczny typ ciężki dla studzienki Dn 400 mm	szt.	4,00
1.10.	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych dla urządzeń podziemnych z montażem płyty nadstudziennej nowej - należy ująć właz uliczny typ ciężki dla studzienki Dn 400 mm	szt.	10,00
1.11.	Rozbiórka istniejących krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej wraz z ławą betonową 20x30 oraz utylizacją gruzu (odpadów) poza PDA	m	120,00
1.12.	Rozbiórka krawężników betonowych wystający 20x30 cm a podsypce cementowo – piaskowej wraz z ławą betonową 20x30 oraz utylizacją gruzu (odpadów) poza PDA	m	25,00

1.13.	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm (typ. Behaton), na podsypce cementowo-piaskowej - mechanicznie wraz z utylizacją gruzu poza PDA - miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych	m ²	500,00
1.14.	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm (typ. Behaton), na podsypce cementowo-piaskowej - mechanicznie, wraz z utylizacją gruzu poza PDA - miejsca postojowe dla samochodów osobowych	m ²	150,00
1.15.	Rozebranie odwodnienia powierzchniowego z kostki brukowej typ. Holland przecinającego drogi manewrowe na OUA "Rudno, wraz z utylizacją gruzu poza PDA	m ²	16,50
1.19.	Mycie wodą pod ciśnieniem elementów betonowych - krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm	m	360,00
			RAZEM
2	ELEMENTY ULIC		
2.1.	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o gł. 0,60 m i szer. 1,0 m wraz z utylizacją urobku poza - miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych	m ³	54,00
2.2.	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o gł. 0,60 m szer. 1,0 m wraz z utylizacją urobku poza - miejsca postojowe dla samochodów osobowych	m ³	18,00
2.3.	Wykonanie koryta pod w krawężnik betonowy wystających 20 x 30 cm gł. 0,40 m i szer. 0,50 m wraz z utylizacją urobku poza - miejsca postojowe dla samochodów osobowych	m ³	5,00
2.4.	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji od 31,5/63,0 mm – warstwa dolna gr. 0,15 m po zagęszczeniu - miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych	m ³	13,50
2.5.	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji od 31,5/63,0 mm – warstwa dolna gr. 0,15 m po zagęszczeniu - miejsca postojowe dla samochodów osobowych	m ³	4,50
2.6.	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji od 31,5/63,0 mm pod osadzenie krawężnika betonowego wystających 20 x 30 cm gł. 0,40 m i szer. 0,50 m – warstwa dolna gr. 0,10 m po zagęszczeniu - miejsca postojowe dla samochodów osobowych	m ³	1,25
2.5.	Wykonanie wzmocnienia podłoża z chudego betonu (min. 7,5 MPa) o gr. 20 cm - miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych	m ³	18,00
2.6.	Wykonanie wzmocnienia podłoża z chudego betonu (min. 7,5 MPa) o gr. 20 cm - miejsca postojowe dla samochodów osobowych	m ³	6,00
2.7.	Wykonanie ławy pod opornik betonowy o wym. 15 x 100 x 22 cm, ława betonowa 20x40 z oporem 15x20 cm (np.: beton C20/55) - miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych	m ³	9,90
2.8.	Wykonanie ławy pod opornik betonowy o wym. 15 x 100 x 22 cm, ława betonowa 20x40 z oporem 15x20 cm (np.: beton C20/55) - miejsca postojowe dla samochodów osobowych	m ³	3,30
2.9.	Ułożenie opornika betonowego o wym. 15 x 100 x 22 cm, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm - miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych	m	90,00
2.10.	Ułożenie opornika betonowego o wym. 15 x 100 x 22 cm, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm - miejsca postojowe dla samochodów osobowych.	m	30,00
2.11.	Ułożenie krawężnika betonowego wystającego 20 x 30 cm z ławą betonową na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm.	m	25,00

2.12.	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm (typ. Behaton) na nowej podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na istniejącej podbudowie - miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych.	m ²	500,00
2.13.	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm (typ. Behaton) na nowej podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na istniejącej podbudowie - miejsca postojowe dla samochodów osobowych.	m ²	150,00
2.1. SYSTEM ODWODNIENIA			
2.1.1.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 66,0 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	15,84
2.1.2.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,15 m po zagęszczeniu,	m ³	5,94
2.1.3.	Wykonanie wzmocnienia podłoża z chudego betonu (min. 7,5 MPa) o gr. 20 cm	m ³	7,92
2.1.4.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 15 x 40 x 33 cm (koryto przejazdowe) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	66,00
			RAZEM
3 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
3.1.	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca	m ²	1 059,20
3.2.	Skropienie mechaniczne dolnej warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsja asfaltowa	m ²	1 059,20
3.3.	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa ścieralna	m ²	4 532,50
3.4.	Skropienie mechaniczne górnej warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsja asfaltowa	m ²	4 532,50
			RAZEM
4 NAWIERZCHNIA ULICY			
4.1.	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S PMB 45/80-55 dowożonej z od. wg wskazania Wykonawcy, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m ²	1 059,20
4.2.	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 dowożonej z od. wg wskazania Wykonawcy, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m ²	4 532,50
4.3.	Wypełnienie szczelin dylatacyjnych mieszankami - łączenia technologiczne.	m	340,00
			RAZEM
5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1.	Impregnacja metodą smarowania preparatem hydrofobowym bezbarwnym krawężników betonowych wystających o wymiarach 20x30 cm	m ²	126,00
5.2.	Oczyszczenie, uzupełnienie i zabezpieczenie uszkodzonych krawężników wolnostojących osadników za pomocą cienkowarstwowych wypraw typu PCC.	m ²	10,80
5.3.	Wykonanie uszczelnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej wokół magazynu soli OUA "Rudno" na szer. 1,0 m nawierzchni nie objętej wymianą przy zastosowaniu półpłynnej masy asfaltowej na zimno np.. Cherbit P	m ²	135,00
5.3.	Inwentaryzacja Geodezyjna Powykonawcza	szt.	1,00
			RAZEM SUMA POZYCJI 1-5
			RAZEM SUMA CZĘŚĆ I CZĘŚĆ II.

4. Wytyczne wykonawcze Zamawiającego dla robót.

1. Wszystkie materiały użyte do wykonania remontu (beton asfaltowy, kruszywa mineralne, masy zalewowe, kostka brukowa i in.) muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla materiałów przeznaczonych do wykonywania konstrukcji nawierzchni jezdni dla ruchu min. KR3 oraz muszą posiadać stosowne certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczenia. Ponadto każdorazowo Wykonawca musi dokonać rozeznania stanu i rodzaju nawierzchni jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie zakresu Robót i dokonać takiego wyboru technologii, która pozwoli w efekcie uzyskać spójną całość.

2. Dla planowanych remontów nawierzchni utwardzonych jezdni, konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Należy przyjąć kategorię ruchu KR3.

Konstrukcja jezdni dla drogi dojazdowej i dróg manewrowych OUA „Rudno”:

- 5,0 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70,
- 6,0 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (wyłącznie w wyznaczonych lokalizacjach w zakresie drogi dojazdowej oraz dróg manewrowych OUA „Rudno”).

2. Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Inspektorowi Nadzoru następujące dokumenty :

a/ karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów przewidzianych do wykonania Robót wg indywidualnych ustaleń z Inspektorem Nadzoru.

b/ projekt technologii i organizacji Robót,

c/ inwentaryzację geodezyjną drogi dojazdowej oraz dróg manewrowych na terenie OUA „Rudno”,

c/ harmonogram realizacji Robót uwzględniający podział Robót w ciągu drogi dojazdowej oraz dróg manewrowych na terenie OUA „Rudno”,

3. Jeżeli w trakcie realizacji Robót będzie konieczne zwiększenie lub zmniejszenie wskazanego zakresu robót albo wykonanie robót zamiennych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony, zmniejszony lub zmieniony zakres.

4. Wykonawca jest zobowiązany do właściwego i bezpiecznego oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia Robót.

5. Wykonawca zapewni podczas wykonywania Robót właściwą ich organizację na terenie dróg wewnętrznych i dojazdowych do OUA „Rudno”.

6. Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni możliwość ciągłości ruchu na drogach manewrowych OUA „Rudno”, a także na drodze dojazdowej dla samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych.

7. Po wykonaniu każdego z etapów Robót w zakresie ułożenia nawierzchni bitumicznej jezdni drogi dojazdowej oraz dróg manewrowych na terenie OUA „Rudno” należy wykonać poniżej wskazane badania mieszanek bitumicznych:

- skład (ekstrakcja) MMA, wg: PN-EN 12697-1, PN-EN 12697-2 uziarnienie mieszanki mineralnej i zawartość lepiszcza
- gęstość i gęstość objętościowa MMA, wg: PN-EN 12697-5, PN-EN 12697-6
- wolna przestrzeń oraz wypełnienie wolnej przestrzeni asfaltem w próbkach Marshalla, wg: PN-EN 12697-8

8. Wykonawca, w ramach realizacji Robót, zobowiązany jest odtworzyć oznakowanie poziome jezdni, które ulegnie zniszczeniu w technologii oznakowania cienkowarstwowego.

9. Wykonawca zobowiązany jest opracować, zatwierdzić i przedłożyć 3 egz. dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją powykonawczą w wersji papierowej, która będzie zawierała: opis organizacji i technologii Robót, oraz karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów zabudowanych i zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru.

10. Wykonawca uwzględni w wycenie konieczność przeniesienia zmagazynowanych na terenie parkingu dla samochodów ciężarowych krawężników granitowych oraz drogowych barier ochronnych na miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie OUA „Rudno”.

5. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

1. Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo oraz prawidłowy nadzór i zarządzanie wszystkimi aspektami BHP podczas realizacji przedmiotu Umowy.

4. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy wykonywaniu Robót. Wykonawca przedsięwzie również wszelkie środki niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, tam gdzie mają one zastosowanie. Pracownicy Wykonawcy przebywający na Terenie Budowy muszą być wyposażeni w jednolitą odzież ochronną z elementami odblaskowymi (lub kamizelki

ostrzegawcze), kaski, inny sprzęt ochrony osobistej. Dla zapewnienia wymaganego standardu i poziomu bezpieczeństwa Wykonawca powinien należycie dopilnować stosowanie kasków ochronnych i bezpiecznego obuwia ze stalowymi podnoskami dla wszystkich pracowników, włączając w to podwykonawców i dostawców.

5. Wykonawca skieruje do pracy pracowników:

a) o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających wymagane uprawnienia zawodowe (w tym uprawnienia do obsługi maszyn – jeśli są wymagane do obsługi danego typu maszyny),

b) z aktualnymi badaniami lekarskimi informującymi o braku przeciwwskazań do wykonywania danego typu pracy,

c) przeszkolonych pod względem BHP – aktualne szkolenie wstępne/ogólne,

d) zapoznanych z ryzykiem zawodowym występującym na stanowiskach pracy zajmowanych przez pracownika na budowie,

e) przeszkolonych z zakresu ochrony przeciwpożarowej jeśli wykonują prace pożarowo niebezpieczne,

f) wyposażonych w odzież roboczą z elementami odblaskowymi,

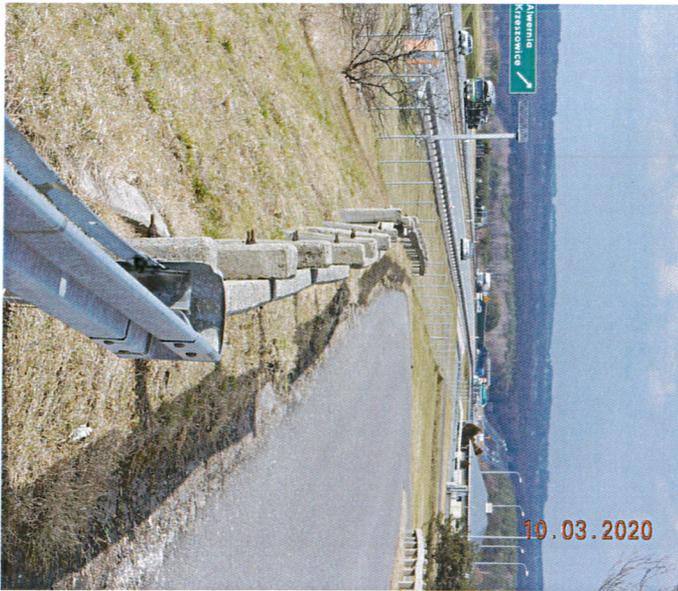
g) wyposażonych w środki ochrony osobistej adekwatnie do zagrożeń występujących w danym typie robót.

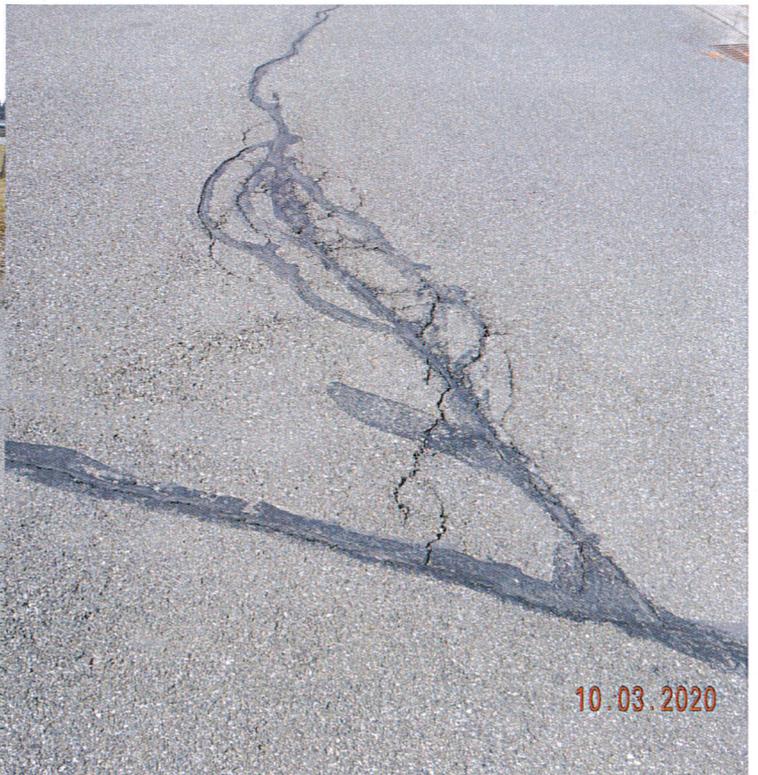
6. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji prac objętych przedmiotem Umowy w sposób zapewniający maksymalne bezpieczeństwo oraz ograniczenie do minimum ryzyka wystąpienia niepożądanych zdarzeń, w tym utraty życia i zdrowia ludzi lub powstania zagrożeń wypadkowych, a także do minimalizowania wpływu na środowisko.

7. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprzęt i środki niezbędne do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w nagłych wypadkach. Wykonawca zapewni przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy dla wyznaczonych pracowników.

6. Dokumentacja zdjęciowa.







A handwritten signature in blue ink, located at the bottom left of the page.



[Handwritten signature]



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'K. K.' or similar, located at the bottom left of the page.