

WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO

dla REMONTU WYBRANYCH ELEMENTÓW SYSTEMU ODWODNIENIA PASA DROGOWEGO KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE - KRAKÓW.

I. Zakres Robót.

ROBOTY REMONTOWE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY PASA DROGOWEGO					
Lp.	Opis zakresu Robót.	j.m.	Ilość.	Cena jedn.	Wartość.
I.	Remont odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 426,0 m zlokalizowanego w km od 356+750 do km 357+160 kier. Kraków.				
1.1.	Rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych wraz z utylizacją gruzu poza PDA	m	410,00		0,00 zł
1.2.	Rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych wraz z utylizacją gruzu poza PDA - zakres do wylotu przepustu z pod drogi gruntowej wraz z łączeniem z rowu zlokalizowanego na skarpie.	m	16,00		0,00 zł
1.3.	Rozebranie istniejących osadników wraz z utylizacją poza PDA	szt.	2,00		0,00 zł
1.4.	Rozebranie istniejących wylotów drenów poza PDA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.5.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 426,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	153,36		0,00 zł
1.6.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 0,60 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 426,0 m,	m ²	511,20		0,00 zł
1.7.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	76,68		0,00 zł
1.8.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanego wylotu drenu (wg KPED 01.20 o wym. szer. 380 x wys. 700 i dł 900 mm) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.9.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanej studzienki wpadowej (wg KPED 01.12) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	2,00		0,00 zł
1.10.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	426,00		0,00 zł
1.11.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,	m ²	426,00		0,00 zł
1.12.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	852,00		0,00 zł
1.13.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.14.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
II.	Remont odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 10,0 m zlokalizowanego w km od 360+850 do km 360+860 kier. Kraków.				
1.1.	Rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych wraz z utylizacją gruzu poza PDA	m	10,00		0,00 zł
1.2.	Rozebranie istniejących osadników wraz z utylizacją poza PDA	szt.	1,00		0,00 zł
1.3.	Rozebranie istniejących wylotów drenów poza PDA.	szt.	1,00		0,00 zł

1.4.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 10,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	3,60		0,00 zł
1.5.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 0,60 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 10,0 m,	m ²	12,00		0,00 zł
1.6.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	1,80		0,00 zł
1.7.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanego wylotu drewna (wg KPED 01.20 o wym. szer. 380 x wys. 700 i dł 900 mm) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.8.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanej studzienki wpadowej (wg KPED 01.12) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.9.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	10,00		0,00 zł
1.10.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,	m ²	10,00		0,00 zł
1.11.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	20,00		0,00 zł
1.12.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.13.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
III.	Remont odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 680,0 m zlokalizowanego w km od 361+880 do km 361+200 kier. Katowice.				
1.1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych.	km	0,68		0,00 zł
1.2.	Rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych wraz z utylizacją gruzu poza PDA	m	680,00		0,00 zł
1.3.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 680,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	244,80		0,00 zł
1.4.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 0,60 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 680,0 m,	m ²	816,00		0,00 zł
1.5.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	122,40		0,00 zł
1.6.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanego wylotu drewna (wg KPED 01.20 o wym. szer. 380 x wys. 700 i dł 900 mm) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.7.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanej studzienki wpadowej (wg KPED 01.12) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.8.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	680,00		0,00 zł
1.9.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	1360,00		0,00 zł
1.10.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.11.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
IV.	Remont odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 10,0 m zlokalizowanego w km od 344+050 do km 344+060 kier. Katowice.				
1.1.	Rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych oraz drewna wraz z utylizacją gruzu poza PDA	m	10,00		0,00 zł

1.2.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 10,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	3,60		0,00 zł
1.3.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 0,60 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 10,0 m,	m ²	12,00		0,00 zł
1.4.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanego wylotu drewna (wg KPED 01.20 o wym. szer. 380 x wys. 700 i dł 900 mm) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.5.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpie wokół wykonanego wylotu drewna szer 2,0 x wys. 2,0 m	m ²	4,00		0,00 zł
1.6.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	1,80		0,00 zł
1.7.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	10,00		0,00 zł
1.8.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,	m ²	10,00		0,00 zł
1.9.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	20,00		0,00 zł
1.10.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenowo oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.11.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
V.	Remont odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 10,0 m zlokalizowanego w km od 360+950 do km 360+960 kier. Kraków.				
1.1.	Rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych oraz drewna wraz z utylizacją gruzu poza PDA	m	10,00		0,00 zł
1.2.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 10,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	3,60		0,00 zł
1.3.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 0,60 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 10,0 m,	m ²	12,00		0,00 zł
1.4.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanego wylotu drewna (wg KPED 01.20 o wym. szer. 380 x wys. 700 i dł 900 mm) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.5.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpie wokół wykonanego wylotu drewna szer 2,0 x wys. 2,0 m	m ²	4,00		0,00 zł
1.6.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	1,80		0,00 zł
1.7.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	10,00		0,00 zł
1.8.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,	m ²	10,00		0,00 zł
1.9.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	20,00		0,00 zł
1.10.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenowo oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł

1.11.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
				SUMA	0,00 zł
VI.	Remont odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 12,0 m zlokalizowanego w km od 346+260 do 346+248 km kier. Katowice.				
1.1.	Rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych oraz drewnu wraz z utylizacją gruzu poza PDA	m	12,00		0,00 zł
1.2.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 12,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	4,32		0,00 zł
1.3.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 0,60 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 12,0 m,	m ²	14,40		0,00 zł
1.4.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanego wylotu drewna (wg KPED 01.20 o wym. szer. 380 x wys. 700 i dł 900 mm) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.5.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpie wokół wykonanego wylotu drewna szer 2,0 x wys. 2,0 m	m ²	4,00		0,00 zł
1.6.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	2,16		0,00 zł
1.7.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	12,00		0,00 zł
1.8.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,	m ²	12,00		0,00 zł
1.9.	Rozebranie istniejących uszkodzonych prefabrykowanych koryt na skarpowych ściekowych 40x40x13 cm wraz z utylizacją poza PDA	m	1,50		0,00 zł
1.10.	Wykonanie koryta pod ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych na szer. 0,60 m, gł. 0,20 m, oraz dł. 1,50 wraz z utylizacją urobku poza PDA	m ³	0,18		0,00 zł
1.11.	Ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych wg KPED.01.24 na podbudowie z chudego betonu gr. 20 cm	m	1,50		0,00 zł
1.12.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	24,00		0,00 zł
1.13.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.14.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
				SUMA	0,00 zł
VII.	Remont odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 12,0 m zlokalizowanego w km od 346+160 do 346+148 km kier. Katowice.				
1.1.	Rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych oraz drewnu wraz z utylizacją gruzu poza PDA	m	12,00		0,00 zł
1.2.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 12,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	4,32		0,00 zł
1.3.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 0,60 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 12,0 m,	m ²	14,40		0,00 zł
1.4.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanego wylotu drewna (wg KPED 01.20 o wym. szer. 380 x wys. 700 i dł 900 mm) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.5.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpie wokół wykonanego wylotu drewna szer 2,0 x wys. 2,0 m	m ²	4,00		0,00 zł

1.6.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	2,16		0,00 zł
1.7.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	12,00		0,00 zł
1.8.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,	m ²	12,00		0,00 zł
1.9.	Rozebranie istniejących uszkodzonych prefabrykowanych koryt na skarpowych ściekowych 40x40x13 cm wraz z utylizacją poza PDA	m	1,50		0,00 zł
1.10.	Wykonanie koryta pod ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych na szer. 0,60 m, gł. 0,20 m, oraz dł. 1,50 wraz z utylizacją urobku poza PDA	m ³	0,18		0,00 zł
1.11.	Ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych wg KPED.01.24 na podbudowie z chudego betonu gr. 20 cm	m	1,50		0,00 zł
1.12.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	24,00		0,00 zł
1.13.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.14.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
				SUMA	0,00 zł
VIII.	Remont odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 12,0 m zlokalizowanego w km od 346+060 do 346+048 km kier. Katowice.				
1.1.	Rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych oraz drenu wraz z utylizacją gruzu poza PDA	m	12,00		0,00 zł
1.2.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 12,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	4,32		0,00 zł
1.3.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 0,60 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 12,0 m,	m ²	14,40		0,00 zł
1.4.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanego wylotu drenu (wg KPED 01.20 o wym. szer. 380 x wys. 700 i dł. 900 mm) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.5.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpie wokół wykonanego wylotu drenu szer. 2,0 x wys. 2,0 m	m ²	4,00		0,00 zł
1.6.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	2,16		0,00 zł
1.7.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	12,00		0,00 zł
1.8.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,	m ²	12,00		0,00 zł
1.9.	Rozebranie istniejących uszkodzonych prefabrykowanych koryt na skarpowych ściekowych 40x40x13 cm wraz z utylizacją poza PDA	m	1,50		0,00 zł
1.10.	Wykonanie koryta pod ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych na szer. 0,60 m, gł. 0,20 m, oraz dł. 1,50 wraz z utylizacją urobku poza PDA	m ³	0,27		0,00 zł
1.11.	Ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych wg KPED.01.24 na podbudowie z chudego betonu gr. 20 cm	m	1,50		0,00 zł
1.12.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	24,00		0,00 zł

1.13.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.14.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
IX.	Remont odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 230,0 m zlokalizowanego w km od 345+980 do 345+750 km kier. Katowice.				
1.1.	Rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych wraz z utylizacją gruzu poza PDA	m	120,00		0,00 zł
1.2.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 230,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	82,80		0,00 zł
1.3.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 0,60 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 230,0 m,	m ²	276,00		0,00 zł
1.4.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	41,40		0,00 zł
1.5.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	230,00		0,00 zł
1.6.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,	m ²	230,00		0,00 zł
1.7.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	460,00		0,00 zł
1.8.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.9.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
X.	Remont koryta skarpowego oraz odcinka rowu umocnionego zlokalizowanego w km 345+510 kier. Katowice - o całkowitej dł. 14,0 m.				
1.1.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 12,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	4,32		0,00 zł
1.2.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 0,60 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 12,0 m,	m ²	14,40		0,00 zł
1.3.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	2,16		0,00 zł
1.4.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	12,00		0,00 zł
1.5.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,	m ²	24,00		0,00 zł
1.6.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	24,00		0,00 zł
1.7.	Rozebranie istniejących betonowych ścieków trapezowych koryt ściekowych o szer. 60,0 cm (typ ciężki)	m	14,00		0,00 zł
1.8.	Wykonanie nowej kinet, górnych ścieków skarpowych z betonu „na mokro” (min. grubość elementu 15 cm, beton min. kl. C20/25) wraz z montażem nowych elementów trapezowych ścieku skarpowego	szt.	1,00		0,00 zł

1.9.	Wykonanie koryta pod ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych na szer. 0,70 m, gł. 0,20 m, oraz dł. 9,0 wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	1,26		0,00 zł
1.10.	Ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych wg KPED.01.24 na podbudowie z chudego betonu gr. 20 cm	m	9,00		0,00 zł
1.11.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanej studzienki wpadowej (wg KPED 01.12) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.12.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanego wylotu drenu (wg KPED 01.20 o wym. szer. 380 x wys. 700 i dł 900 mm) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.13.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach wykonanego ścieku skarpowego na dł. 14,00 m i szer. 2,00 m,	m ²	28,00		0,00 zł
1.14.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą	m ²	28,00		0,00 zł
1.15.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.16.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
XI.	Remont koryta skarpowego oraz odcinka rowu umocnionego zlokalizowanego w km 345+475 kier. Katowice - o całkowitej dł. 7,0 m.				
1.1.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 10,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	3,60		0,00 zł
1.2.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 0,60 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 10,0 m,	m ²	12,00		0,00 zł
1.3.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	1,80		0,00 zł
1.4.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	10,00		0,00 zł
1.5.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,	m ²	20,00		0,00 zł
1.6.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	24,00		0,00 zł
1.7.	Rozebranie istniejących betonowych ścieków trapezowych koryt ściekowych o szer. 60,0 cm (typ ciężki)	m	7,00		0,00 zł
1.8.	Wykonanie nowej kinet, górnych ścieków skarpowych z betonu „na mokro” (min. grubość elementu 15 cm, beton min. kl. C20/25) wraz z montażem nowych elementów trapezowych ścieku skarpowego	szt.	1,00		0,00 zł
1.9.	Wykonanie koryta pod ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych na szer. 0,70 m, gł. 0,20 m, oraz dł. 7,0 wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	0,98		0,00 zł
1.10.	Ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych wg KPED.01.24 na podbudowie z chudego betonu gr. 20 cm	m	7,00		0,00 zł
1.11.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanej studzienki wpadowej (wg KPED 01.12) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.13.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach wykonanego ścieku skarpowego na dł. 7,00 m i szer. 2,00 m,	m ²	14,00		0,00 zł
1.14.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą	m ²	14,00		0,00 zł
1.15.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł

1.16.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
				SUMA	0,00 zł
XII.	Remont odcinka rowu umocnionego o całkowitej dł. 6,0 m zlokalizowanego w km 345+380 kier. Katowice wraz z połączeniem z istniejącym korytem skarpowym.				
1.1.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 6,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	2,16		0,00 zł
1.2.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 0,60 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 6,0 m,	m ²	7,20		0,00 zł
1.3.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	1,08		0,00 zł
1.4.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	6,00		0,00 zł
1.5.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,	m ²	12,00		0,00 zł
1.6.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	12,00		0,00 zł
1.7.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.8.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
				SUMA	0,00 zł
XII.	Remont koryta skarpowego w km 345+105 oraz odcinka rowu umocnionego zlokalizowanego w km od 345+170 do km 344+900 kier. Katowice - o całkowitej dł. 270,0 m.				
1.1.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 270,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	9,72		0,00 zł
1.2.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 0,60 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 270,0 m,	m ²	324,00		0,00 zł
1.3.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	48,60		0,00 zł
1.4.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	270,00		0,00 zł
1.5.	Ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,	m ²	540,00		0,00 zł
1.6.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	540,00		0,00 zł
1.7.	Wykonanie nowej kinet, górnych ścieków skarpowych z betonu „na mokro” (min. grubość elementu 15 cm, beton min. kl. C20/25) wraz z montażem nowych elementów trapezowych ścieku skarpowego	szt.	1,00		0,00 zł
1.8.	Wykonanie koryta pod ułożenie ścieków drogowych trapezowych naskarpowych na szer. 0,70 m, gł. 0,20 m, oraz dł. 4,0 wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	0,56		0,00 zł
1.9.	Ułożenie ścieków drogowych trapezowych naskarpowych wg KPED.01.24 na podbudowie z chudego betonu gr. 20 cm	m	4,00		0,00 zł
1.10.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach wykonanego ścieku skarpowego na dł. 4,00 m i szer. 2,00 m,	m ²	8,00		0,00 zł

1.11.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą	m ²	8,00		0,00 zł
1.12.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenowo oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.13.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
XIV.	Reprofilacja oraz odmulenie rowu ziemnego o całkowitej długości 240,0 m zlokalizowanego w od km 346+500 do km 346+260 kier. Katowice.				
1.1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych.	km	0,24		0,00 zł
1.2.	Reprofilacja mechaniczna istniejących rowów wraz z odmuleniem na gł. 20 cm wraz z odkładem materiału na terenie robót.	m	240,00		0,00 zł
1.3.	Reprofilacja mechaniczna istniejących rowów - korekta spadków istniejącym materiałem z odkładu wraz z zagęszczeniem 40% istniejącego rowu.	m	96,00		0,00 zł
1.4.	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-II szer. 1,50 m	m ²	360,00		0,00 zł
1.5.	Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²	360,00		0,00 zł
1.6.	Wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.	szt.	1,00		0,00 zł
1.7.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenowo oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.8.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
XV.	Reprofilacja oraz odmulenie rowu ziemnego o całkowitej długości 280,0 m zlokalizowanego w od km 346+260 do km 345+980 kier. Katowice.				
1.1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych.	km	0,28		0,00 zł
1.2.	Reprofilacja mechaniczna istniejących rowów wraz z odmuleniem na gł. 20 cm wraz z odkładem materiału na terenie robót.	m	280,00		0,00 zł
1.3.	Reprofilacja mechaniczna istniejących rowów - korekta spadków istniejącym materiałem z odkładu wraz z zagęszczeniem 40% istniejącego rowu.	m	112,00		0,00 zł
1.4.	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-II szer. 1,50 m	m ²	420,00		0,00 zł
1.5.	Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²	420,00		0,00 zł
1.6.	Wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.	szt.	1,00		0,00 zł
1.7.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenowo oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.8.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
XVI.	Reprofilacja oraz odmulenie rowu ziemnego o całkowitej długości 210,0 m zlokalizowanego w od km 345+580 do km 345+370 kier. Katowice.				
1.1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych.	km	0,21		0,00 zł
1.2.	Reprofilacja mechaniczna istniejących rowów wraz z odmuleniem na gł. 20 cm wraz z odkładem materiału na terenie robót.	m	210,00		0,00 zł
1.3.	Reprofilacja mechaniczna istniejących rowów - korekta spadków istniejącym materiałem z odkładu wraz z zagęszczeniem 40% istniejącego rowu.	m	84,00		0,00 zł

1.4.	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-II szer. 1,50 m	m ²	315,00		0,00 zł
1.5.	Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²	315,00		0,00 zł
1.6.	Wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.	szt.	1,00		0,00 zł
1.7.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.8.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
XVII.	Reprofilacja oraz odmulenie rowu ziemnego o całkowitej długości 350,0 m zlokalizowanego w od km 345+200 do km 344+850 kier. Katowice.				
1.1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa rowów melioracyjnych.	Km	0,35		0,00 zł
1.2.	Reprofilacja mechaniczna istniejących rowów wraz z odmuleniem na gł. 20 cm wraz z odkładem materiału na terenie robót.	M	350,00		0,00 zł
1.3.	Reprofilacja mechaniczna istniejących rowów – korekta spadków istniejącym materiałem z odkładu wraz z zagęszczeniem 40% istniejącego rowu.	M	140,00		0,00 zł
1.4.	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-II szer. 1,50 m	m ²	525,00		0,00 zł
1.5.	Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²	525,00		0,00 zł
1.6.	Wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.	Szt.	1,00		0,00 zł
1.7.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	Szt.	1,00		0,00 zł
1.8.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	Kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
XVIII.	Remont odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 222,0 m zlokalizowanego w km 343+298 do km 343+450 wraz z wykonaniem remontu istniejących odcinków koryt skarpowych w km. 343+260, km 343+350, km 343+410 kier. Kraków.				
1.1.	Rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych wraz z utylizacją gruzu poza PDA	m	222,00		0,00 zł
1.2.	Wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 222,00 m, szer. 0,60 i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	79,92		0,00 zł
1.3.	Wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu pod ułożenie prefabrykowanych płyt ażurowych 60x40x8 cm na dł. 222,00 m i wys. 0,40 m,	m ²	177,60		0,00 zł
1.4.	Wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm – warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,	m ³	39,96		0,00 zł
1.5.	Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową	m	222,00		0,00 zł
1.6.	Ułożenie prefabrykowanych płyt ażurowych 60x40x8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu wys. 1,20 m	m ²	532,80		0,00 zł
1.7.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	444,00		0,00 zł
1.8.	Oczyszczenie, uzupełnienie i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych prefabrykowanych osadników za pomocą cienkowarstwowych wypraw typu PCC.	Szt.	4,00		0,00 zł
1.9.	Oczyszczenie, uzupełnienie i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych studni wpadowej za pomocą cienkowarstwowych wypraw typu PCC.	Szt.	1,00		0,00 zł

1.10.	Wykonanie izolacji studni wpadowej	szt.	1,00		0,00 zł
1.11.	Rozebranie istniejących betonowych ścieków trapezowych koryt ściekowych o szer. 60,0 cm (typ ciężki)	m	12,00		0,00 zł
1.12.	Rozebranie istniejących betonowych ścieków trapezowych koryt ściekowych o szer. 60,0 cm (typ ciężki)	m	16,00		0,00 zł
1.13.	Rozebranie istniejących betonowych ścieków trapezowych koryt ściekowych o szer. 60,0 cm (typ ciężki)	m	12,00		0,00 zł
1.14.	Wykonanie nowej kinet, górnych ścieków skarpowych z betonu „na mokro” (min. Grubość elementu 15 cm, beton min. Kl. C20/25) wraz z montażem nowych elementów trapezowych ścieku skarpowego	szt.	1,00		0,00 zł
1.15.	Wykonanie nowej kinet, górnych ścieków skarpowych z betonu „na mokro” (min. Grubość elementu 15 cm, beton min. Kl. C20/25) wraz z montażem nowych elementów trapezowych ścieku skarpowego	szt.	1,00		0,00 zł
1.16.	Wykonanie nowej kinet, górnych ścieków skarpowych z betonu „na mokro” (min. Grubość elementu 15 cm, beton min. Kl. C20/25) wraz z montażem nowych elementów trapezowych ścieku skarpowego	szt.	1,00		0,00 zł
1.17.	Wykonanie koryta pod ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych na szer. 0,70 m, gł. 0,20 m, oraz dł. 7,0 wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	2,52		0,00 zł
1.18.	Wykonanie koryta pod ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych na szer. 0,70 m, gł. 0,20 m, oraz dł. 7,0 wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	3,36		0,00 zł
1.19.	Wykonanie koryta pod ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych na szer. 0,70 m, gł. 0,20 m, oraz dł. 7,0 wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	2,52		0,00 zł
1.20.	Ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych wg KPED.01.24 na podbudowie z chudego betonu gr. 20 cm	m	12,00		0,00 zł
1.21.	Ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych wg KPED.01.24 na podbudowie z chudego betonu gr. 20 cm	m	16,00		0,00 zł
1.22.	Ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych wg KPED.01.24 na podbudowie z chudego betonu gr. 20 cm	m	12,00		0,00 zł
1.22.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	24,00		0,00 zł
1.23.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	32,00		0,00 zł
1.24.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	24,00		0,00 zł
1.25.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	Szt.	1,00		0,00 zł
1.26.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	Kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
XIX.	Remont odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 150,0 m oraz remont istniejących odcinków koryt skarpowych zlokalizowanego w km 343+460 do km 343+610 kier. Kraków.				
1.1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych.	km	0,15		0,00 zł
1.2.	Reprofilacja mechaniczna istniejących rowów wraz z odmuleniem na gł. 20 cm wraz z odkładem materiału na terenie robót.	m	150,00		0,00 zł
1.3.	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-II szer. 1,50 m	m ²	225,00		0,00 zł
1.4.	Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²	225,00		0,00 zł
1.5.	Wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.	szt.	1,00		0,00 zł

1.6.	Oczyszczenie, uzupełnienie i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych prefabrykowanych osadników za pomocą cienkowarstwowych wypraw typu PCC.	szt.	4,00		0,00 zł
1.7.	Oczyszczenie, uzupełnienie i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych studni wpadowej za pomocą cienkowarstwowych wypraw typu PCC.	szt.	1,00		0,00 zł
1.8.	Dostawa oraz montaż prefabrykowanej studzienki wpadowej (wg KPED 01.12) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 0,20 m	szt.	1,00		0,00 zł
1.9.	Rozebranie istniejących betonowych ścieków trapezowych koryt ściekowych o szer. 60,0 cm (typ ciężki)	m	12,00		0,00 zł
1.10.	Wykonanie nowej kinet, górnych ścieków skarpowych z betonu „na mokro” (min. grubość elementu 15 cm, beton min. kl. C20/25) wraz z montażem nowych elementów trapezowych ścieku skarpowego	szt.	1,00		0,00 zł
1.11.	Wykonanie koryta pod ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych na szer. 0,70 m, gł. 0,20 m, oraz dł. 7,0 wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	2,52		0,00 zł
1.12.	Ułożenie ścieków drogowych trapezowych na skarpowych wg KPED.01.24 na podbudowie z chudego betonu gr. 20 cm	m	12,00		0,00 zł
1.13.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	24,00		0,00 zł
1.14.	Uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą na wys. 1,0 m,	m ²	24,00		0,00 zł
1.15.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.16.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
XX.	Remont odwodnienia liniowego na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady w "Brzęczkowicach" zlokalizowanego przy budynku myjni oraz warsztatu wraz z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej - o całkowitej dł. 60,0 m				
1.1.	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm (typ. Behaton), na podsypce cementowo-piaskowej - ręcznie, wraz z utylizacją gruzu poza PDA,	m ²	32,000		0,00 zł
1.2.	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o gł. 0,50 m i szer. 2,00 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,	m ³	108,000		0,00 zł
1.3.	Wykonanie ławy pod osadzenie koryta odwodnienia liniowego wraz z ławą pod osadzenie studni zwykła 131-230 pojazdów na godzinę - beton C30/37	m ³	24,000		0,00 zł
1.4.	Montaż odwodnienia liniowego monolitycznego systemowego AS-S100 (AS Piaseczno) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm (korytko w obudowie betonowej ze skrzynką odpływową AS-ST5150 i niezbędnymi akcesoriami - karta wyrobu).	m	60,000		0,00 zł
1.5.	Wykonanie wypełnienia wolnych przestrzeni z chudego betonu (min. 7,5 MPa) po każdej ze strony zabudowanego odwodnienia liniowego szer. 0,20 m i gł. 0,45 m	m ³	5,400		0,00 zł
1.6.	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm (typ. Behaton) na nowej podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na istniejącej podbudowie,	m ²	30,000		0,00 zł
1.7.	Roboty porządkowe, rekultywacja terenu.	kpl.	1,00		0,00 zł
1.8.	Wykonanie projektu organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenie w właściwym terenie oddziale GDDKiA.	szt.	1,00		0,00 zł
1.9.	Wprowadzenie oraz utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00		0,00 zł
SUMA					0,00 zł
ŁĄCZNIE SUMA					0,00 zł

II. Wytyczne wykonawcze dla Robót.

1. Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca przedstawi do zaopiniowania Inspektorowi Nadzoru następujące dokumenty :

a/ inwentaryzację geodezyjną,

b/ karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów przewidzianych do wykonania Robót wg indywidualnych ustaleń z Inspektorem Nadzoru.

c/ harmonogram realizacji robót w rozbiciu na poszczególne etapy opisane w pkt. 3.3. zapytania ofertowego, który musi zostać też zaopiniowany przez Zamawiającego

2. Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożyć Niezależnemu Inżynierowi do akceptacji oraz Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt technologii i organizacji robót (dalej jako PTiOR), w tym również projekt czasowej organizacji ruchu dla robót w pasie drogowym autostrady A4 zgodny z:

a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania z zarządzenia GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

b/ schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) Wykonawca, jako jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu winien powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed prowadzeniem czasowej organizacji ruchu (w przypadku indywidualnego projektu czasowej organizacji ruchu – pkt 3c/ powyżej) lub na 24 godziny przed rozpoczęciem robót (w przypadku schematów tymczasowej organizacji ruchu – pkt 3a/ i 3b/ powyżej). Roboty wykonywane w PDA

muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej jako BRD) oraz minimalizację utrudnień w ruchu na Autostradzie.

3. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód.

Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac.

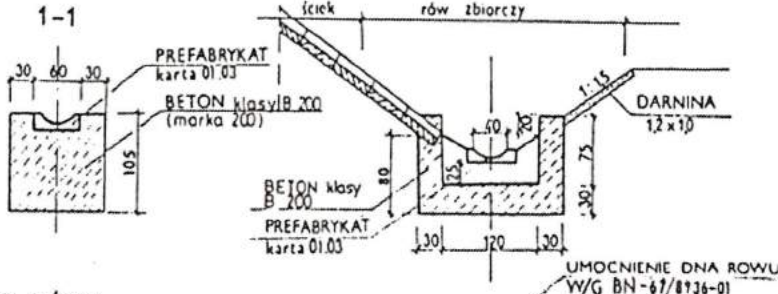
Przeгляд i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

4. Jeżeli w trakcie realizacji Robót będzie konieczne zwiększenie lub zmniejszenie wskazanego zakresu Robót albo wykonanie robót zamiennych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony, zmniejszony lub zmieniony zakres.
5. Wszystkie materiały użyte do wykonania robót oraz zastosowane rozwiązania muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla autostrad płatnych, w tym ujętym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 16 stycznia 2002 r. oraz muszą posiadać aktualne deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.
6. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one zabudowane, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru. Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie miejsc Wykonywania Robót w lokalizacjach uzgodnionych z Inspektorem Nadzoru lub poza tym terenem w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.
7. Wykonawca zobowiązany jest opracować, zatwierdzić i przedłożyć 3 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej, która będzie zawierała : opis organizacji i technologii Robót (w tym tymczasowej organizacja ruchu), inwentaryzację geodezyjną powykonawczą oraz karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów zabudowanych i zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru.

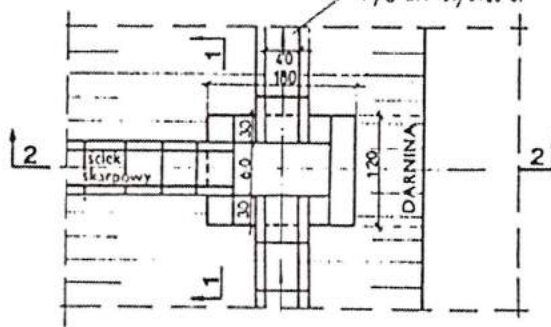
III. Szczegóły wykonawcze dotyczące realizacji robót w zakresie wykonania modernizacji rowów o dnie umocnionym oraz koryt skarpowych.

Szczegół nr 1 – studzienka wpadowa.

PRZEKROJE POPRZECZNE
1:50



WIDOK Z GÓRY
1:50



ZASTOSOWANIE

1. W rowach zbiorczych w miejscach włączenia:
 - ścieków skarpowych
 - rowów skarpowych
 - rowów stokowych

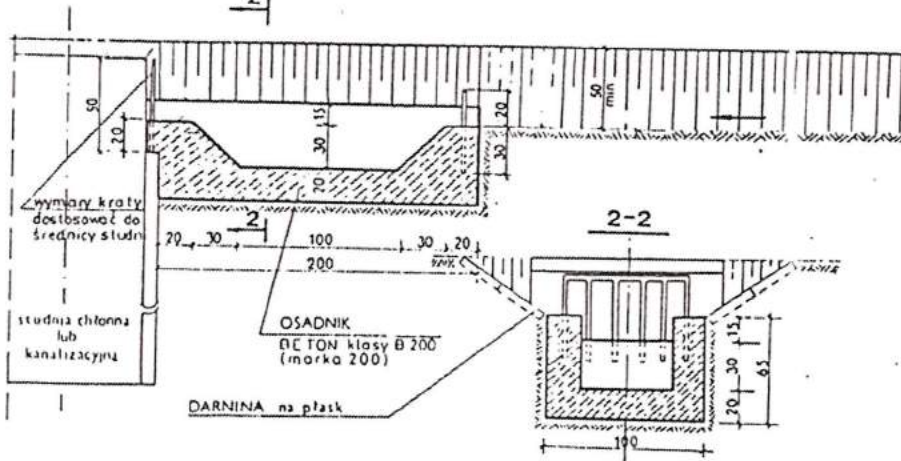
MATERIAŁY na 1 studzienkę

1. Beton klasy B 200 - 1,5 m³
2. Darnina - 1,2 m²
3. Prefabrykat - karta 01.03 - 2 szt.

• niezależnie od sposobu umocnienia dna rowu, 2 szt prefabrykatu 01.03 wbudować jako umocnienie wlotu i wylotu

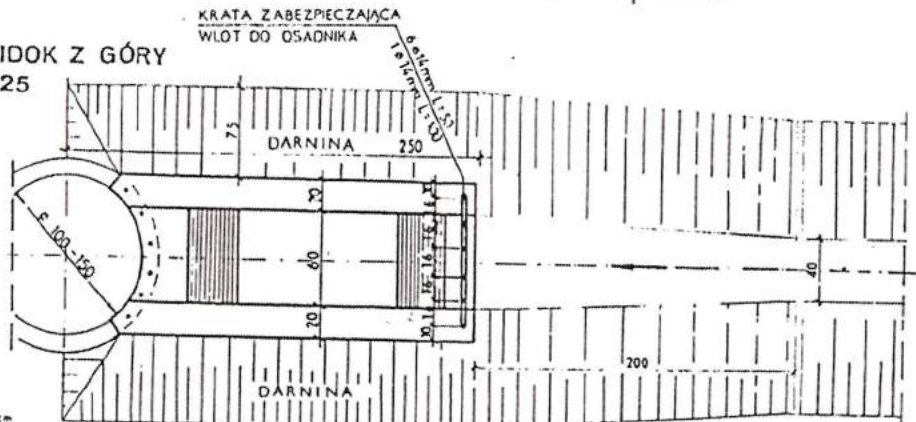
Szczegół nr 2 – osadnik przy wlocie do studni chłonnej lub kanalizacyjnej.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1
1:25

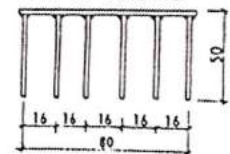


01.14

WIDOK Z GÓRY
1:25



**KRATA ZABEZPIECZAJĄCA
WLOT DO OSADNIKA**

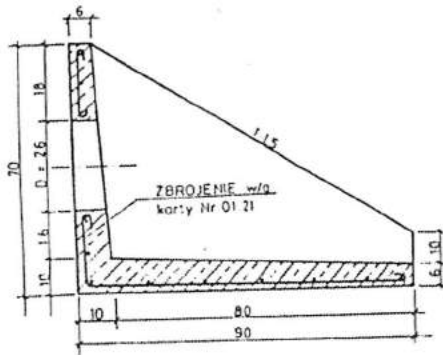


**MATERIAŁY na wykonanie
1 osadnika**

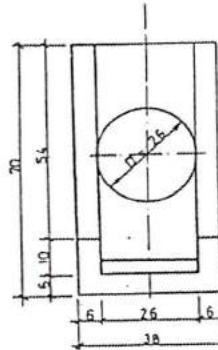
1. Beton klasy B 200 - 10 m³
2. Stal Φ 14 mm - 10,5 kg
3. Darnina - 3,8 m²

Szczegół nr 3 – prefabrykowany wylot drenu..

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



WIDOK OD CZOŁA



ZASTOSOWANIE :

DO KONSTRUKCJI WYLOTU DRENÓW I PRZYKANALIKÓW

MASA ELEMENTU - 190 kg

MATERIAŁY :

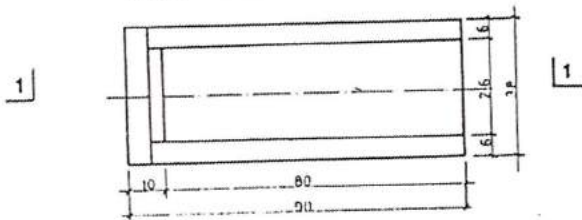
1. Beton klasy B 250 - 0,08 m³
2. Stal zbrojeniowa - 11,5 kg

TECHNOLOGIE WYROBU

- w zakresie produkcji
- tolerancji wymiarów
- cechowania wyrobu
- wprunków odbioru
- transportu i składowania

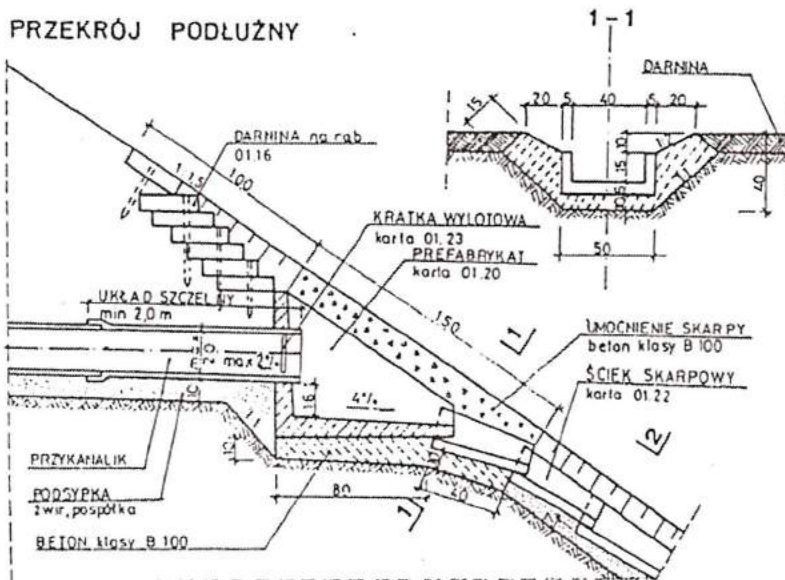
Zastosować wg normy BN - 75/8971 - 06 oraz wyrobów żelbetowych rur KB1-38.4.3/6/-7

WIDOK Z GÓRY

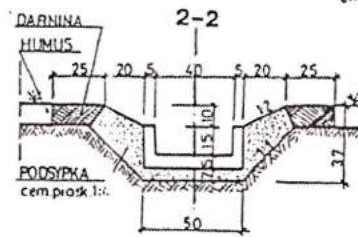


Szczegół nr 4 – prefabrykowany wylot drenu na skarpe.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



1-1

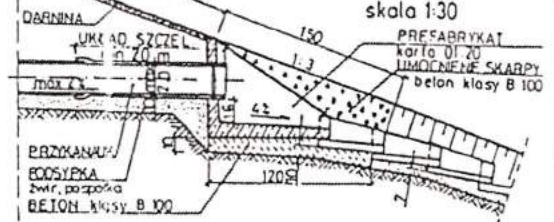


2-2

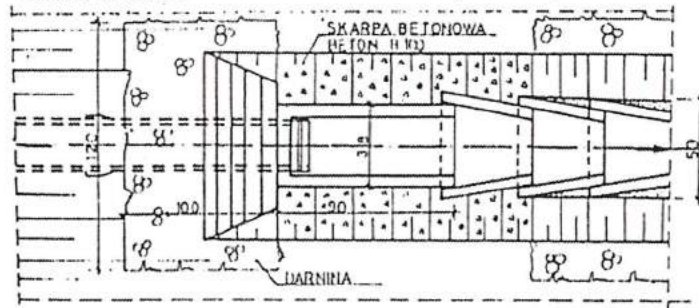
01.19

1:20

SCHEMAT MONTAŻU PREFABRYKATÓW PRZY POCHYLENIU SKARPY 1:3 skala 1:30



WIDOK Z GÓRY



MATERIAŁY na 1 wylot :

	1:1.5	1:3
1. Prefabrykat wylotu	- 1 szt	1 szt
2. beton klasy B 100	- 0,25 m ³	0,27 m ³
3. Kratka wylotowa	- 1 szt	1 szt
4. Darniowanie na rqb	- 0,8 m ²	-
5. Darniowanie na płask	- 0,6 m ²	1,2 m ²

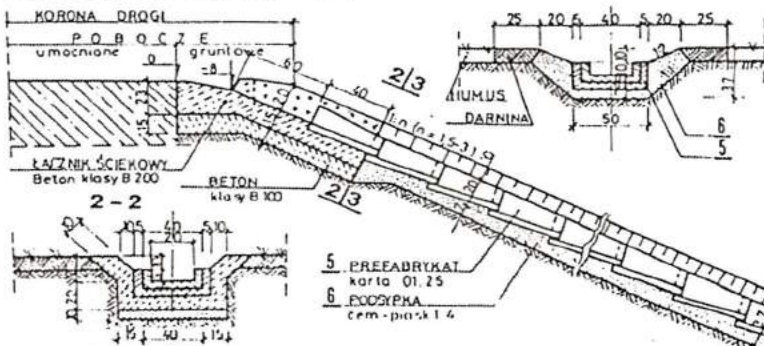
ZASTOSOWANIE :

- DO UJĘCIA WYLOTÓW
1. przykanalików studzienek ściwkowych
 2. zberaczy drenażowych
 3. max przepustowość urządzenia 30 l/sek

Szczegół nr 5 – umocnienie ciekę skarpowego.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

3-3



ZASTOSOWANIE

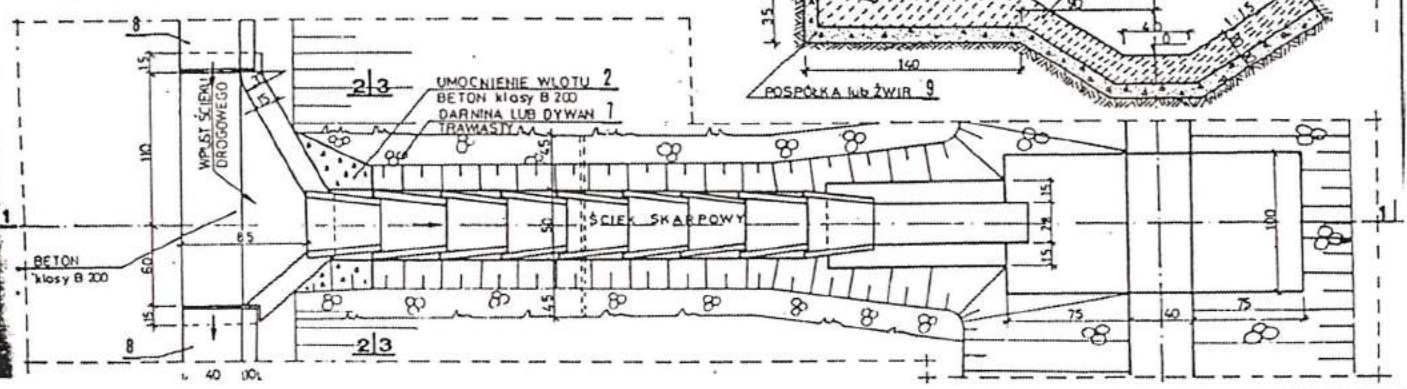
cm 1:25

- Do ujęcia wody z korony drogi
- Odstęp kolejnych wpustów jako funkcja napowietrzenia ścieku drogowego (wg . ODWODNIENIE DRÓG I ULIC -S DATKA)

MATERIAŁY NA 1 ŚCIEK SKARPOWY (bez włącza wlotu -01 28)

Nr poz.	Wyszczególnienie	Nr karty materiał.	Jedn.	Ilość jedn.
1-3	Beton klasy B 200	PN-72/B-0620	m ³	0,40
4	Beton klasy B 100	---	m ³	0,10
5	Prefabrykat ścieku	01.25	szt/m	2,40
6	Podsyпка cement-piasek 1:4	---	m ³	0,12
7	Darnina	01.16	m ^{2/m}	0,90
8	Prefabrykat ścieku	01.25	szt/m	2,40
9	Posypka lub żwir	PN-64/s-001	---	karta 01.28

WIDOK Z GÓRY



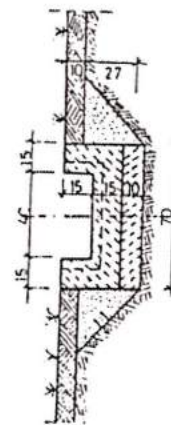
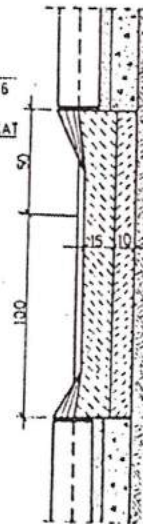
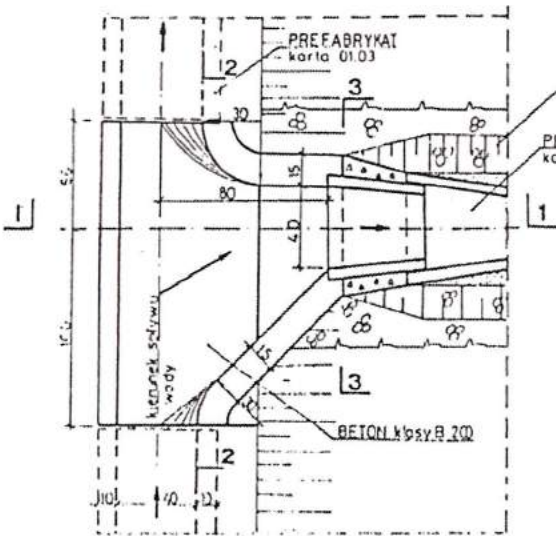
Szczegół nr 6 – betonowy łącznik ścieku skarpowego.

WIDOK Z GÓRY

2-2

3-3

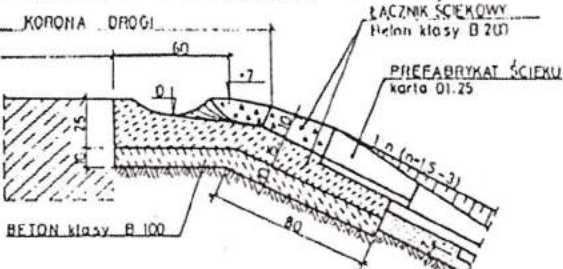
1:20



ZASTOSOWANIE

- Do kierowania wody ze ścieku drogowego (korytkowego) do ścieku skarpowego

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1

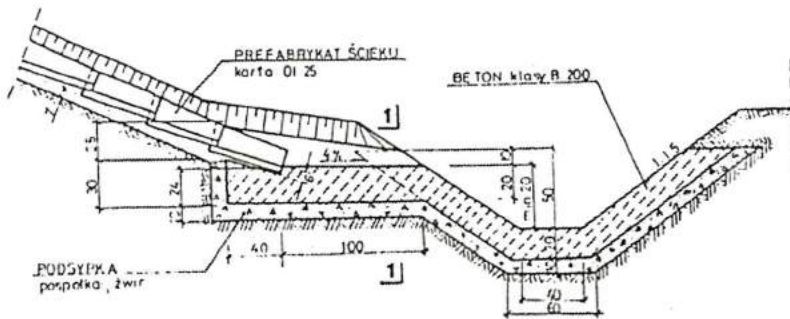


MATERIAŁY NA 1 ŁĄCZNIK

- Beton klasy B 200 - 0,37 m³
- Beton klasy B 100 - 0,37 m³

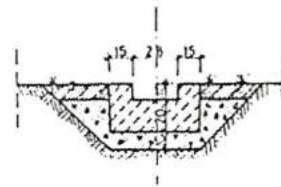
Szczegół nr 7 – betonowy łącznik ścieku skarpowego.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

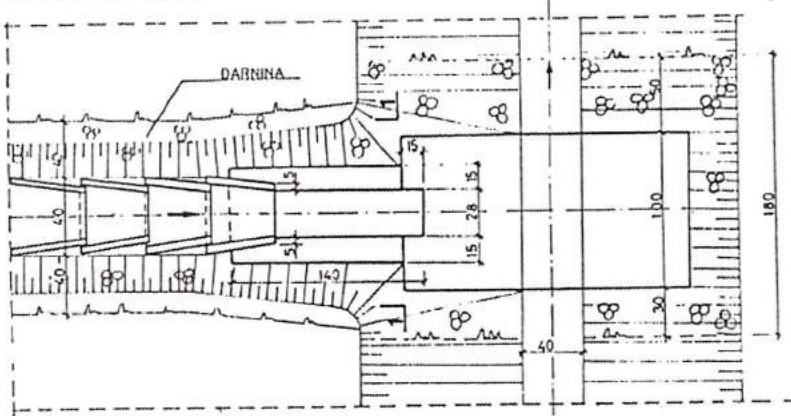


cm
1 : 25

1 - 1



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

1. Jako fundament dla elementów ścieku skarpowego oraz zabezpieczenia skarp rowu

MATERIAŁY

1. Beton klasy B200 - 0,77 m³
2. Podsyпка (żwir) - 0,40 m³
3. Darnina - 3,0 m²

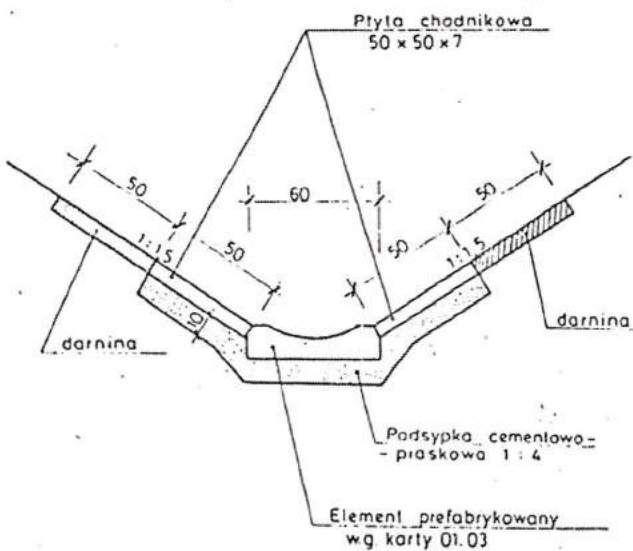
Szczegół nr 8 | 9 – umocnienia rowu.

ZASTOSOWANIE:

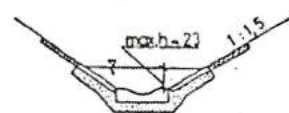
do umacniania rowów drogowych przy spadku podłużnym od 4% do 15%.

1 : 50
[cm]

1 : 20
[cm]



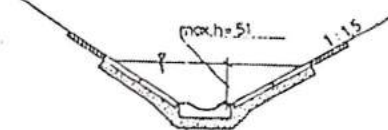
a)



MATERIAŁY NA 1m ROWU:

1. Element korytkowy - 1m
2. Płyty chodnikowe - 1m²
3. Darnina - 1m²
4. Podsyпка cem.-piask. - 0,15m³

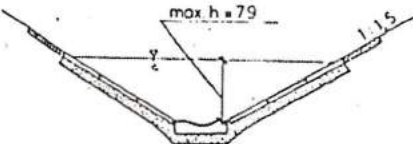
b)



MATERIAŁY NA 1m ROWU:

1. Element korytkowy - 1m
2. Płyty chodnikowe - 2m²
3. Darnina - 1m²
4. Podsyпка cem.-piask. - 0,26m³

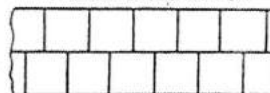
c)



MATERIAŁY NA 1m ROWU:

1. Element korytkowy - 1m
2. Płyty chodnikowe - 3m²
3. Darnina - 1m²
4. Podsyпка cem.-piask. - 0,36m³

SPOSÓB UŁOŻENIA PŁYT



UWAGA:

Przy innym nachyleniu skarp sprawdzić ilość płytek

IV. Organizacja ruchu.

1. Wykonawca zapewni podczas wykonywania Robót właściwą ich organizację zgodnie z dokumentami zatwierdzonym przez Niezależnego Inżyniera, w tym również projekty czasowej organizacji ruchu (schematy typowe lub opracowania indywidualne).
2. Wszystkie Roboty winny być tak organizowane oraz prowadzone by minimalizować utrudnienia w ruchu na Autostradzie, co odnosi się zarówno do czasu trwania tych utrudnień oraz ich zakresu. Zasada ta jest jednym z najważniejszych wymogów stawianych Wykonawcy. Proponowana organizacja Robót winna być zgodna z wymogami obowiązujących przepisów i zawsze konsultowana z Niezależnym Inżynierem i Zamawiającym.
3. Wykonawca uwzględni każdorazowo, zaakceptowaną przez Niezależnego Inżyniera lub Zamawiającego taką zmianę organizacji Robót, która zmniejszy uciążliwość utrudnień w ruchu i/lub poprawi bezpieczeństwo użytkowników Autostrady, w stosunku do wcześniej przedłożonej przez Wykonawcę. Przyjmuje się, że ewentualność wprowadzenia takich zmian Wykonawca uwzględni na etapi sporządzania Oferty.
4. Wykonawca ze szczególną starannością będzie planował, a następnie realizował, operacje wprowadzania i likwidacji czasowej organizacji ruchu w miejscach prowadzonych Robót.
5. Przed wprowadzeniem jakiegokolwiek zmiany w organizacji ruchu Wykonawca zobowiązany jest brać pod uwagę fakt, że w rejonie prowadzonych prac mogą być realizowane inne roboty budowlane. W związku z tym niezbędne jest uzgadnianie planowanych zmian również z innymi Wykonawcami.
6. Wykonawca przy dobieraniu lub opracowywaniu oraz wprowadzeniu projektów czasowej organizacji ruchu powinien przestrzegać następujących wymagań:
 - a/ Wykonawca powinien zapewnić i utrzymywać w dobrym stanie wszystkie elementy oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Wykonawca musi zapewnić dobrą widoczność urządzeń brd i oznakowania przez cały okres wykonywania Robót, zwłaszcza w nocy oraz podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych. W razie konieczności Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt odpowiednio zmodyfikuje czasową organizację ruchu wprowadzoną na czas prowadzenia Robót.
 - b/ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i elementy oznakowania pionowego należy usunąć, gdy nie są one dłużej potrzebne, a miejsca wykonywania Robót oraz przyległy teren, na które oddziaływały prowadzone Roboty, należy przywrócić do stanu poprzedniego.
7. Zamawiający zaznacza, że okres wprowadzanych ograniczeń w ruchu musi być ściśle skorelowany z rzeczywistym czasem wykonywania Robót.



V. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

1. Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo oraz prawidłowy nadzór i zarządzanie wszystkimi aspektami BHP podczas realizacji przedmiotu Umowy.

4. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież ochronną dla osób zatrudnionych przy wykonywaniu Robót. Wykonawca przedsięwzięmie również wszelkie środki niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, tam gdzie mają one zastosowanie. Pracownicy Wykonawcy przebywający na w miejscu wykonywania Robót muszą być wyposażeni w jednolitą odzież ochronną z elementami odblaskowymi (lub kamizelki ostrzegawcze), kaski, inny sprzęt ochrony osobistej. Dla zapewnienia wymaganego standardu i poziomu bezpieczeństwa Wykonawca powinien należycie dopilnować stosowanie kasków ochronnych i bezpiecznego obuwia ze stalowymi podnoskami dla wszystkich pracowników, włączając w to podwykonawców i dostawców.

5. Wykonawca skieruje do pracy pracowników:

a/ o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających wymagane uprawnienia zawodowe (w tym uprawnienia do obsługi maszyn – jeśli są wymagane do obsługi danego typu maszyny),

b/ z aktualnymi badaniami lekarskimi informującymi o braku przeciwwskazań do wykonywania danego typu pracy,

c/ przeszkolonych pod względem BHP – aktualne szkolenie wstępne/ogólne,

d/ zapoznanych z ryzykiem zawodowym występującym na stanowiskach pracy zajmowanych przez pracownika na budowie,

e/ przeszkolonych z zakresu ochrony przeciwpożarowej jeśli wykonują prace pożarowo niebezpieczne,

f/ wyposażonych w odzież roboczą z elementami odblaskowymi,

g/ wyposażonych w środki ochrony osobistej adekwatnie do zagrożeń występujących w danym typie robót.

6. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji Robót w sposób zapewniający maksymalne bezpieczeństwo oraz ograniczenie do minimum ryzyka wystąpienia niepożądanych zdarzeń, w tym utraty życia i zdrowia ludzi lub powstania zagrożeń wypadkowych, a także do minimalizowania wpływu na środowisko.

7. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprzęt i środki niezbędne do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w nagłych wypadkach. Wykonawca zapewni przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy dla wyznaczonych pracowników.

