

WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO

dla WYKONANIA AKTUALIZACJI PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH DLA KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW (km. 341+640 do km. 401+100).

1. PDR-21 należy wykonać z uwzględnieniem zapisów obecnie posiadanego PDR-16 dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków oraz z uwzględnieniem zarządzenia nr 44 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 września 2014 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych, które zawiera ujednolicony tekst zarządzenia nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 maja 2013 r.
2. Opracowanie należy wykonać w zgodzie z zapisami następujących n/w aktów prawnych:
 - a) Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.931 ze zm.);
 - b) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.);
 - c) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo gaśniczego (Dz.U. z 2011 r. Nr 46, poz. 239),
 - d) Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz. 757 z późn. zm.),
 - e) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.),
 - f) Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2011 r., Nr 227, poz. 1367 z późn. zm.),
 - g) Ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005r. Nr 172, poz. 1440),
 - h) Ustawa z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 217 z późn. zm.),
 - i) Dyrektywa 2002/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 marca 2002 r. w sprawie usługi powszechnej i związanych z sieciami i usługami łączności elektronicznej praw użytkowników (dyrektywa o usłudze powszechnej) – Dz.U. WE L108/51 z póź. zm.- Universal Service Directive, odnośnie numeru alarmowego 112,
 - j) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2005 r. w sprawie planów postępowania awaryjnego w przypadku zdarzeń radiacyjnych (Dz.U. z 2005 r. Nr 20, poz. 169 z późn. zm.),
 - k) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 kwietnia 2004r. w sprawie informacji wyprzedzającej dla ludności na wypadek zdarzenia radiacyjnego (Dz.U. z 2004 r., Nr 102, poz. 1065),
 - l) Ustawa z dnia z dnia 26 kwietnia 2007 roku o zarządzaniu kryzysowym (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz. 1160),,

- m) Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 17 lipca 2003 r. w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać plany operacyjno-ratownicze (Dz. U. z 2003r. Nr 131, poz. 1219 z późn. zm.),
- n) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 2013 r. w sprawie systemów wykrywania skażeń i powiadamiania o ich wystąpieniu oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. z 2013 r., poz. 96),
- o) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Szefa Obrony Cywilnej Kraju, szefów obrony cywilnej województw, powiatów i gmin (Dz.U. z 2002 r. Nr 96, poz. 850),
- p) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r., Nr 124, poz. 1030),
- q) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad kierowania i współdziałania jednostek ochrony przeciwpożarowej biorących udział w działaniu ratowniczym. (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz. 709),
- r) Ustawa z dnia 18 kwietnia 2002r. o stanie klęski żywiołowej. (Dz.U. z 2002 r. Nr 62, poz. 558 z późn. zm.),
- s) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.),
- t) Zasady organizacji ratownictwa medycznego w Krajowym systemie ratowniczo – gaśniczym. KG PSP Warszawa, lipiec 2013 r.,
- u) Zasady organizacji ratownictwa wysokościowego w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym. KG PSP Warszawa, lipiec 2013 r.,
- v) Zasady organizacji ratownictwa chemicznego i ekologicznego w Krajowym Systemie Ratowniczo – Gaśniczym. KG PSP Warszawa, lipiec 2013 r.,
- w) Ustawa o Policji z dnia 6 kwietnia 1990 roku o Policji (tekst jednolity Dz. U. z 2011 r. Nr 287, poz. 1687 z późn. zm.),
- x) Zarządzenie nr 609 Komendanta Głównego Policji z dnia 25 czerwca 2007r. w sprawie sposobu pełnienia służby na drogach przez policjantów (Dziennik Urzędowy KGP Nr 13 poz. 100 z dnia 16 lipca 2007r. z późn. zm.),
- y) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jedn. Dz.U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.).

Zamawiający informuje, że należy zweryfikować aktualność wskazanych powyżej aktów prawnych. W przypadku stwierdzenia, iż któryś z przywołanych przepisów przestał obowiązywać należy wziąć pod uwagę aktualną wersję tego dokumentu.

3. PDR-21 powinien uwzględniać oraz zawierać poniżej wskazane uwagi Zamawiającego, w tym:
- aktualizację kilometrażu odcinka objętego koncesją w zakresie odpowiedzialności SAM S.A. za eksploatację i utrzymanie (początek odcinka - km 341+640, koniec odcinka - km 401+100),
 - aktualizację ilości oraz kilometrażu rozmieszczenia kolumn łączności alarmowej w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków,

- aktualizację wykazu, wraz z opisem użytych skrótów, jednostek organizacyjnych oraz innych potocznych skrótów zawartych w treści merytorycznej oraz graficznej PDR-16,
- aktualizację i weryfikację lub wykonanie nowego zestawienia tabelarycznego wraz z aktualnym wykazem kontaktów do dyspozytorów medycznych dysponujących Zespoły Ratownictwa Medycznego w obrębie woj. śląskiego oraz małopolskiego (CPR),
- aktualizację i weryfikację wraz z podaniem nowych numerów kontaktowych do podmiotów, które są uprawnione (upoważnione) przez Operatora (VIA4 S.A.) do odbioru odpadów niebezpiecznych,
- aktualizację wykazu innych podmiotów przewidywanych do udziału w akcjach ratowniczych na autostradzie w tym :
 - Pogotowie gazowe (woj. śląskie i małopolskie),
 - Pogotowie wodociągowe (woj. śląskie i małopolskie),
 - Regionalne Dyrekcje Lasów Państwowych i Nadleśnictwa (woj. śląskie i małopolskie),
 - Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska (woj. śląskie i małopolskie).
- aktualizację poprzez weryfikację oraz usunięcie w trakcie wykonywania Opracowania nieaktualnych zapisów zawartych PDR-16,
- aktualizację opisu podstawowych parametrów drogi, obiektów inżynierskich z określaniem światła pod obiektami wraz z nowym tabelarycznym zestawieniem,
- aktualizację wykazu drogowych obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, węzły, przepusty i inne) wraz z ich zaznaczeniem na planie orientacyjnym,
- aktualizację wykazu i rozmieszczenia elementów ochrony przeciwpożarowej, w tym : hydranty, punkty czerpania wody, cieki wodne, zbiorniki wraz z ich zaznaczeniem na planie orientacyjnym,
- aktualizację lub wykonanie nowego wykazu zabezpieczeń na urządzeniach wodnych i odwadniających, w tym: zastawki na rowach, separatory i inne,
- aktualizację lokalizacji wyjazdów awaryjnych wraz z wykazem ich parametrów geometrycznych,
- aktualizację przejazdów awaryjnych i barier łatwo rozbieralnych w pasie dzielącym wraz z opisem ich typu, sposobem demontażu oraz schematem,
- aktualizację wykazu lokalizacji bram i furtek wraz z instrukcją obsługi oraz wskazanie sposobu ich otwierania i zamykania,
- aktualizację wykazu sprzętu ciężkiego będącego w dyspozycji Operatora VIA4 S.A.,
- aktualizację wykazu sprzętu do akcji ratowniczych w dyspozycji jednostek systemu ratowniczo-gaśniczego przy usuwaniu skutków wypadków na Autostradzie przez właściwe służby w województwie śląski i małopolskim,
- aktualizację wykazu miejsc tymczasowego postoju dla uszkodzonych pojazdów w tym przewożących ładunki niebezpieczne biorących udział w zdarzeniu drogowym (np. OUA, PPO, MOP) wraz z graficznym wyznaczeniem lokalizacji,
- zaktualizowanie zestawienia elementów oznakowania, jakie powinny posiadać służby Operatora w pojazdach zgodnie z zestawem schematów tymczasowej organizacji ruchu obowiązującego zrządzenia,

- aktualizacje lub wykonanie nowych schematów tymczasowej organizacji ruchu w przypadku zablokowania jednej z jezdni głównych Autostrady i konieczności przekierowania ruchu na drugą jezdnię wraz z ich zatwierdzeniem przez właściwy terenowo oddział GDDKiA,
- aktualizację typowych schematów ustawienia pojazdów ratowniczych podczas segregacji osób poszkodowanych i prowadzeniu działań ratowniczych w rejonie zdarzenia,
- weryfikację oraz aktualizację procedury oraz schematów graficznych udroźnienia ruchu w przypadku zablokowania autostrady w obydwóch kierunkach przy wycofywaniu pojazdów do najbliższego węzła lub przejazdu awaryjnego wraz z opisem schematu postępowania dla wszystkich służb,
- aktualizację schematów dla wszystkich węzłów autostradowych według obecnego układu oraz alternatywnie dla planowanej ich rozbudowy wraz z aktualizacją tras objazdu dla aktualnego i nowego układu drogowego w formie załącznika graficznego z zaznaczonymi trasami na mapach drogowych,
- aktualizację procedury przygotowania miejsca lądowania dla śmigłowca ratowniczego Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (dalej jako **LPR**), w tym:
 - aktualizacje wykazu numerów kontaktowych do LPR Katowice i LPR Kraków wraz z graficznym przedstawieniem zasięgu działalności dla województwa śląskiego oraz małopolskiego,
 - aktualizację obszaru działania LPR w formie graficznej dla województwa śląskiego oraz małopolskiego,
 - aktualizację procedury oraz schematu graficznego zabezpieczenia miejsca lądowania dla śmigłowca LPR w dzień oraz w nocy,
 - aktualizację miejsc i elementów utrudniających akcję ratowniczą: linii napowietrznych, bramownic do oznakowania pionowego, itp – jako utrudnienie dla statków powietrznych ratownictwa medycznego

4. Wykonawca uwzględni w PDR-21 szczegółowy opis oraz charakterystykę funkcjonowania obecnego i planowanego systemu zarządzania ruchem wraz z graficznym wprowadzeniem do treści dokumentu zestawu komunikatów wyświetlanych w sytuacjach alarmowych,

5. Zaktualizowany PDR-21 musi zostać zatwierdzony przez Zamawiającego oraz pozytywnie zaopiniowany przez wszystkie przewidziane przepisami prawa podmioty oraz Operatora – VIA4 S.A. Z tego względu istotne będą konsultacje w zakresie zaktualizowanych rozwiązań w trakcie trwania prac. Wykonawca jest zobowiązany do odbycia potrzebnej ilości spotkań z Zamawiającym i/lub Operatorem VIA 4 S.A. w siedzibie Zamawiającego, w trakcie których przedstawi szczegóły skorygowanych rozwiązań projektowych oraz uzyska dla nich akceptację.

6. Zaktualizowany PDR musi zawierać szczegółowe uzgodnienia z podmiotami określonymi w § 98, ust. 2, pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.).