

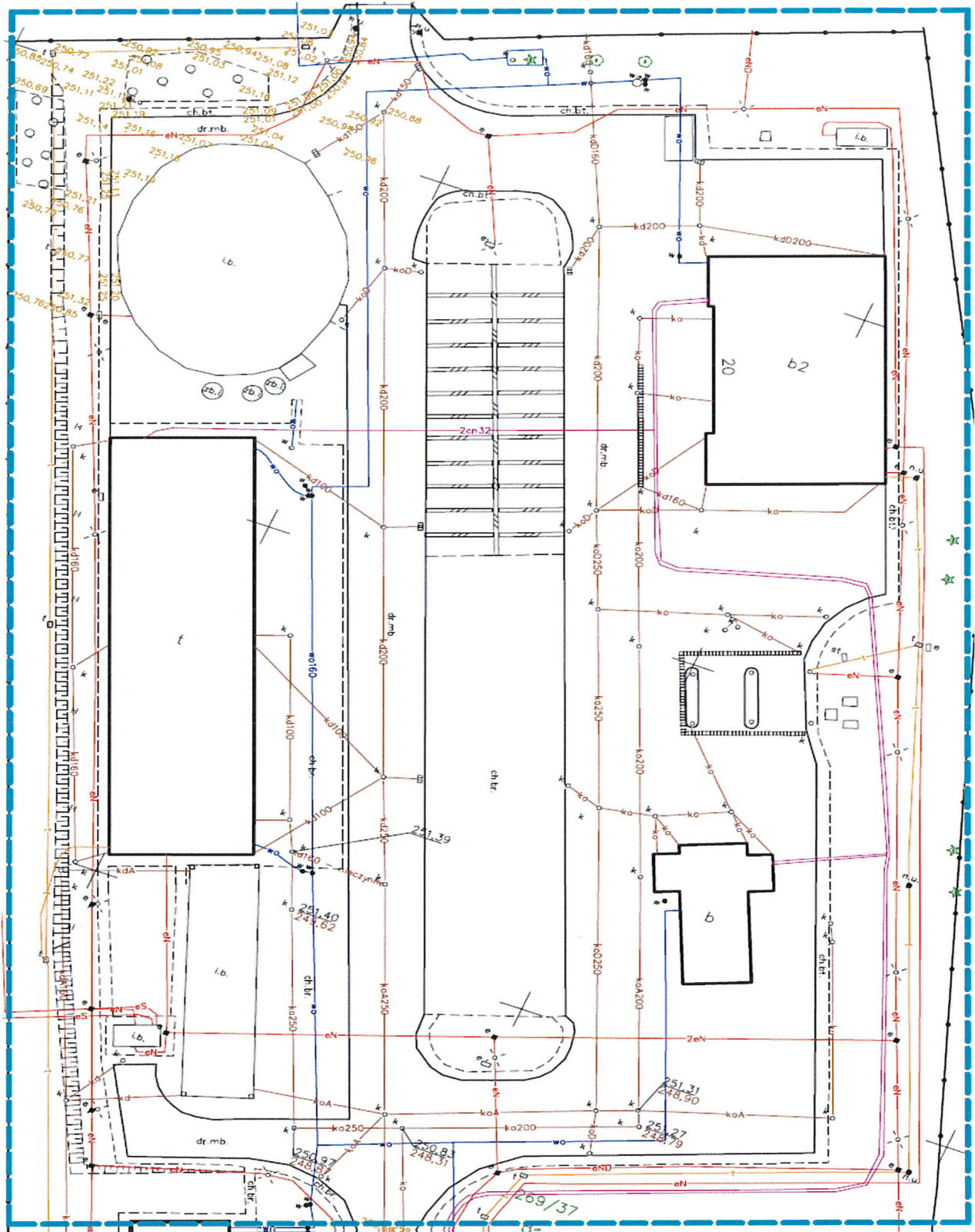
**WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO**  
**dla WYKONANIA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO**  
**dot. REMONTU DRÓG MANEROWYCH, CHODNIKÓW, PLACÓW SKŁADOWYCH ORAZ**  
**INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ NA TERENIE OBWODU UTRZYMANIA AUTOSTRADY W**  
**„BRZĘCZKOWICACH”.**

1. Zakres ramowy planowanego remontu dróg manewrowych, chodników, placów składowych oraz infrastruktury towarzyszącej na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady w „Brzęczkowicach”, przedstawiają poniższe szkice.

a) **Lokalizacja.**



## b) Zakres opracowania projektowego.



Projektant dokona podziału wskazanego powyżej zakresu remontu na poszczególne etapy po wykonaniu szczegółowej inwentaryzacji stanu nawierzchni dróg manewrowych, chodników, placów składowych oraz infrastruktury towarzyszącej na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady w „Brzeczkwicach”.

2. Projekt remontu dróg manewrowych, chodników, placów składowych oraz infrastruktury towarzyszącej na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady w „Brzęczkowicach”, nie ograniczając się do poniższej listy, uwzględnić będzie:
  - a) szczegółowe określenie zakresu robót wraz z podaniem ich lokalizacji i podziałem na poszczególne etapy,
  - b) remont konstrukcji nawierzchni bitumicznej w zakresie określonym w dokumentacji projektowej z uwzględnieniem
    - wymiany warstwy ścieralnej,
    - wymiany warstwy wiążącej (w przypadku uzasadnionej konieczności),
  - c) remont poprzez wymianę istniejącej nawierzchni dróg manewrowych i chodników z betonowej kostki brukowej oraz chodników z płyt chodnikowych przy założeniu częściowego wykorzystania materiału z rozbiórki,
  - d) renowacja istniejącej nawierzchni w rejonie magazynu soli (np.: przy zastosowaniu asfaltowych mas półtwardych),
  - e) wykonanie remontu lub wymiana na nowe krawężników drogowych, w miejscach gdzie będzie to konieczne,
  - f) wykonanie remontu istniejącej nawierzchni betonowej miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych oraz osobowych,
  - g) wykonanie wymiany wszystkich krawężników najazdowych na oporniki betonowe,
  - h) wykonanie koniecznej regulacji pionowej studni wodno–kanalizacyjnych oraz studzienek kanalizacji deszczowej wraz z uwzględnieniem koniecznych wymian włączów,
  - i) remont poprzez wymianę istniejących odcinków odwodnienia liniowego,
  - j) remont istniejących boksów żelbetonowych na materiały budowlane,
  - k) odtworzenie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej,
  - l) wykonanie innych robót towarzyszących niezbędnych do prawidłowego wykonania remontu dróg manewrowych, chodników, placów składowych oraz infrastruktury towarzyszącej na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady w „Brzęczkowicach”,
  - m) w przypadku konieczności uzyskanie niezbędnych uzgodnień oraz wykonania projektu demontażu i zabezpieczenia istniejącej infrastruktury oświetleniowej znajdującej się na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady w „Brzęczkowicach”,
3. Podczas prowadzonych prac w zakresie inwentaryzacji należy sprawdzić wszystkie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni pod względem koniecznych korekt, w celu uzyskania sprawności odprowadzenia wód opadowych.
4. **Projektant dokona właściwej weryfikacji zakresu koniecznych do wykonania robót remontowych oraz dobierze odpowiednie rozwiązania techniczne przy uwzględnieniu aspektu finansowego realizacji całości Projektu.**

5. Projektant jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania Projektu z wymaganiami Umowy, poleceniami Zamawiającego oraz zorganizowanie procesu projektowania w taki sposób, aby założone cele Projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową i jej załącznikami. Projektant zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, normy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanym Projektem i będzie w pełni odpowiedzialny za ich przestrzeganie podczas wykonywania Projektu. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w art. 20, ust 1 i 2. ustawy Prawo budowlane oraz w ustawie o Samorządzie zawodowym. Projektant ma obowiązek zapewnić sprawdzenie Projektu pod względem zgodności z aktualnymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej lub przez rzeczoznawcę budowlanego. Oryginały wszelkich uzyskanych decyzji i warunków, uzgodnień i opinii należy załączyć w Projekcie.
6. Projektant wykona Projekt, który będzie spełniał następujące wymagania:
- zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność rozwiązań wskazanych w Projekcie,
  - część opisowa będzie spójna z częścią rysunkową,
  - Projekt będzie wykonany zgodnie z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
  - ilość i wielkość (skala) arkuszy rysunkowych będzie tak dobrana, aby wszystkie rysunki były czytelne,
  - rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej, umożliwiającej edycję w formatach \*.shp, \*.dgn, \*.dwg, ECEL, MS Word i nieedytowalny PDF
  - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą: nazwę i adres obiektu budowlanego, tytuł rysunku, jego skalę, imię i nazwisko projektanta(ów), sprawdzającego(ych), datę sporządzenia i ich podpis(y), specjalność i numer uprawnień budowlanych, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych Projektu,
  - część opisowa będzie wykonana przy użyciu komputerowego edytora tekstów w formacie \*.doc,
  - obliczenia, zestawienia ilościowe będą wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego w formacie \*.xls,
  - wersje elektroniczne będą zapisane na nośnikach - płytach CD lub DVD.
- Przekazując wersję elektroniczną dokumentacji, należy dołączyć oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest tożsama (identyczna) z wersją papierową.
10. Projekt remontu nawierzchni należy wykonać w zgodzie z zapisami następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. 2002 Nr 12 poz. 116 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Inne przepisy i materiały pomocnicze oraz aktualne normy i wytyczne.