

## WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO

### dla MODERNIZACJI ODWODNIENIA LINIOWEGO PLACU POBORU OPAŁT W „BRZĘCZKOWICACH” ZLOKALIZOWANEGO W CIAGU PASA DROGOWEGO AUTOSTRADY A4 KATOWICE- KRAKÓW.

#### I. Organizacja ruchu.

1. Wykonawca zapewni podczas wykonywania Robót właściwą ich organizację zgodnie z zatwierdzonym przez Niezależnego Inżyniera Projektem Technologii i Organizacji Robót (PTIOR) w tym również uzgodnić z Zamawiającym oraz Niezależnym Inżynierem również projekty czasowej organizacji ruchu (schematy typowe lub opracowania indywidualne w zakresie czasowej organizacji ruchu na terenie PPO „Balice”), zgodnie z zatwierdzonymi przez GDDKiA projektami czasowej organizacji ruchu (wg wytycznych zarządzenia nr 34 GDDKiA z dnia 30.07.2014 r.) lub wykonanego na Zlecenie Wykonawcy indywidualnego opracowania (PTOR).
2. Zgodnie z § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) Wnioskodawca, jako jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu winien powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed prowadzeniem czasowej organizacji ruchu (w przypadku indywidualnego projektu organizacji ruchu) lub na 24 godziny przed rozpoczęciem robót (w przypadku projektu uproszczonego – schematy).
3. Wszystkie Roboty na terenie PPO „Balice” winny być tak organizowane oraz prowadzone by minimalizować utrudnienia w ruchu na terenie PPO „Brzęczkowice”, co odnosi się zarówno do czasu trwania tych utrudnień oraz ich zakresu. Zasada ta jest jednym z najistotniejszych wymagań stawianych Wykonawcy. Czasowa organizacja Robót winna być zgodna z wymogami obowiązujących przepisów i zawsze konsultowana z Niezależnym Inżynierem i Zamawiającym.
4. Zamawiający zaznacza, że utrudnienia w zakresie wyłączeń linii poboru opłat na terenie PPO „Balice” nie mogą przekraczać poniżej wskazanych okresów :
  - 1/ ETAP I - wymagający zamknięcia Pasa Dedykowanego (dalej jako Pas Dedykowany) dla pojazdów wyposażonych w urządzenia pokładowe A4Go w maksymalnym okresie zamknięcia Pasa Dedykowanego nie przekraczającym 15 roboczych od momentu wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu do jej likwidacji i przywrócenia stałej organizacji ruchu,

2/ ETAP III - wymagający każdorazowo odrębnego zamknięcia linii poboru opłat (bramka) nr 14,13,12kier. Kraków na czas prowadzenia robót w maksymalnym okresie zamknięcia linii poboru opłat (bramki) nie przekraczającym 8 dni od momentu wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu do jej likwidacji i przywrócenia stałej organizacji ruchu dla poszczególnych linii poboru opłat.

5. Zamawiający informuje, iż podczas wykonywania Etapu II robót na terenie PPO „Balice” nie dopuszcza się zamknięcia Pasa Dedykowanego. Natomiast podczas wykonywania Etapu I oraz Etapu III robót dopuszcza się taką możliwość.

6. Wykonawca ze szczególną starannością będzie planował, a następnie realizował, operacje wprowadzania i likwidacji czasowej organizacji ruchu w miejscach prowadzonych Robót na terenie PPO „Balice”.

7. Wykonawca przy dobieraniu, opracowywaniu i wprowadzeniu projektów organizacji ruchu powinien przestrzegać następujących wymagań:

a) Zmiana organizacji ruchu na terenie PPO „Balice” nie może mieć istotnego negatywnego wpływu na płynność ruchu,

b) Wykonawca powinien zapewnić i utrzymywać w dobrym stanie wszystkie elementy oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu; Wykonawca musi zapewnić dobrą widoczność urządzeń BRD i oznakowania przez cały okres wykonywania Robót, zwłaszcza w nocy oraz podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych. W razie konieczności Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt odpowiednio zmodyfikuje czasową organizację ruchu wprowadzoną na czas prowadzenia Robót,

c) Wykonawca uwzględni konieczność wykonania montażu oraz demontażu tymczasowego oznakowania na liniach poboru opłat (bramka) nr 8 kier. Katowice i nr 11 kier. Kraków pełniących funkcje Pasa Dedykowanego na czas prowadzenia robót (oznakowanie dostarczy Zamawiający),

d) Elementy oznakowania tymczasowego, urządzenia BRD należy usunąć, gdy nie są one dłużej potrzebne, a jezdnię, pobocze oraz przyległy teren, na które oddziaływały prowadzone Roboty, należy przywrócić do stanu poprzedniego.

Za bezzasadne utrzymanie ograniczeń w ruchu i/lub niewłaściwe utrzymywanie elementów organizacji ruchu przez Wykonawcę na terenie PPO „Brzęczkowice”, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **3.000,00 PLN** (słownie: trzy tysiące 00/100 złotych) za każdy dzień, w którym Zamawiający lub Niezależny Inżynier stwierdził bezzasadne utrzymywanie ograniczeń w ruchu lub niewłaściwe utrzymywanie elementów organizacji ruchu w tym niezgodność organizacji ruchu z PTOR co zostanie potwierdzone odrębnym protokołem podpisanym przez Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera. Limit kar umownych z tego tytułu wynosi **2 %** kwoty umownej brutto określonej w § 2 ust. 1 i 2 Umowy (Załącznik nr 3).



## II. Praca po zmierzchu.

1. Roboty wykonywane po zmierzchu winny być w specjalny sposób przygotowane i zabezpieczone. Wszystkie miejsca wykonywania tych Robót odpowiednio oświetlić. Sposób oświetlenia winien być dobrany i uzgodniony wcześniej z Niezależnym Inżynierem.
2. Duże znaczenie ma dobór rodzaju źródeł światła, sposób ich rozmieszczenia i ustawienia. Szczególną uwagę należy zwrócić na to, by żadne ze źródeł światła nie powodowało efektu oślepienia uczestników ruchu na terenie PPO „Balice”.
3. Jeżeli wykonywanie po zmierzchu jakiegokolwiek z Robót powoduje powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa osób i ruchu, Wykonawca winien zaniechać ich wykonania i wykonać je w porze dziennej.

## III. Bezpieczeństwo i higiena pracy (BHP).

1. Przed rozpoczęciem Robót kierownik robót sporządzi lub zapewni sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego wszystkie przewidywane zagrożenia i specyfikę wykonywanych prac mając na uwadze stopień zagrożenia, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.
2. Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
3. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
4. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie. Wykonawca zapewni również wszelkie środki niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego, tam gdzie mają one zastosowanie. Pracownicy Wykonawcy przebywający na terenie budowy muszą być wyposażeni w jednolitą odzież ochronną z elementami odblaskowymi (lub kamizelki ostrzegawcze), kaski, inny sprzęt ochrony osobistej oraz identyfikatory ze zdjęciem zawierające nazwę firmy, imię, nazwisko i funkcję pracownika.
5. Dla zapewnienia wymaganego standardu i poziomu bezpieczeństwa Wykonawca powinien stosować się do następujących wytycznych szczegółowych:
  - a) przechodzenie pracowników przez czynne jezdnie na terenie PPO „Balice” jest zabronione,
  - b) stosowanie kasków ochronnych i bezpiecznego obuwia ze stalowymi podnoskami jest obowiązkowe, a obowiązek dotyczy wszystkich pracowników, włączając w to podwykonawców i dostawców.

6. Wykonawca skieruje do pracy pracowników:
  - a) odpowiednich kwalifikacjach, posiadających wymagane uprawnienia zawodowe (w tym uprawnienia do obsługi maszyn – jeśli są wymagane do obsługi danego typu maszyny),
  - b) z aktualnymi badaniami lekarskimi informującymi o braku przeciwwskazań do wykonywania danego typu pracy,
  - c) przeszkolonych pod względem BHP – aktualne szkolenie wstępne/ogólne BHP,
  - d) zapoznanych z ryzykiem zawodowym występującym na stanowiskach pracy zajmowanych przez pracownika na budowie,
  - e) przeszkolonych z zakresu ochrony przeciwpożarowej jeśli wykonują prace pożarowo niebezpieczne,
  - f) wyposażonych w odzież roboczą,
  - g) wyposażonych w środki ochrony indywidualnych adekwatnie do zagrożeń występujących w danym typie prac.
7. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji Robót w sposób zapewniający maksymalne bezpieczeństwo oraz ograniczenie do minimum ryzyka wystąpienia niepożądanych zdarzeń, w tym utraty życia i zdrowia ludzi lub powstania zagrożeń wypadkowych, a także do minimalizowania negatywnego wpływu na środowisko.
8. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo oraz prawidłowy nadzór i zarządzanie wszystkimi aspektami BHP podczas realizacji Umowy.
9. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprzęt i środki niezbędne do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w nagłych wypadkach. Wykonawca zapewni przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy dla wyznaczonych pracowników oraz wszystkich osób kierownictwa. Na każdej zmianie roboczej będzie przynajmniej dwóch wyznaczonych i dodatkowo przeszkolonych z tego zakresu pracowników.

