

WYTYCZNE

dla WYKONANIA MODERNIZACJI DWUDZIESTU PRZEPUSTÓW ŻELBETOWYCH RUROWYCH O ŚREDNICY 1500 MM KAŻDY, ZLOKALIZOWANYCH PASIE DROGOWYM AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW w 2020 r.

1. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU PRAC PROJEKTOWYCH (dalej jako WWiOPP).

1.1. *Przedmiot WWiOPP.*

Przedmiotem niniejszych Warunków Wykonania i Odbioru Prac Projektowych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej.

1.2. *Zakres stosowania WWiOPP.*

Niniejsze Warunki stanowią dokument, który będzie miał zastosowanie w trakcie realizacji dokumentacji projektowej dla zadania „Projekt modernizacji dwudziestu przepustów żelbetowych rurowych o średnicy 1500mm każdy, zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków.”

1.3. *Określenia podstawowe*

Użyte w WWiOPP, wymienione poniżej określenia, należy rozumieć następująco:

- 1.3.1. Zamawiający – oznacza Stalexport Autostrada Małopolska S.A. jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa pełniący obowiązki Zarządcy tej drogi.
- 1.3.2. Wykonawca – oznacza osobę fizyczną, prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która w toku postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie prac projektowych złożyła ofertę i zawarła Umowę.
- 1.3.3. Niezależny Inżynier – oznacza podmiot, z którym Koncesjonariusz zawarł umowę o świadczenie usług Niezależnego Inżyniera, zgodnie z wymaganiami Umowy Koncesyjnej.
- 1.3.4. Dokumentacja Projektowa (Projekt) – oznacza dokumentację techniczną, w skład której wchodzi: Dokumenty Formalno-Prawne, STWiORB, Przedmiar, Kosztorys Inwestorski i Projekt Wykonawczy, opracowany osobno dla każdego z dwudziestu przepustów.
- 1.3.5. Dokumenty Formalno-Prawne – są to wszystkie uzgodnienia, decyzje i inne niezbędne dokumenty jakie mogą być wymagane przez organ administracji budowlanej do zgłoszenia robót budowlanych lub wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 1.3.6. Projekt Wykonawczy – oznacza dokumentację techniczną o zakresie umożliwiającym wykonanie oraz odbiór robót budowlanych. Dokumentacja zawiera w szczególności wszystkie rysunki, szkice oraz opisy niezbędne do wykonania zadania.
- 1.3.7. STWiORB – oznacza opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, które określają warunki oraz sposób wykonania i odbioru robót przewidzianych do wykonania w ramach Projektu.

1.3.8. Przedmiar robót – oznacza opracowanie zawierające wyliczenie i zestawienie wszystkich elementów robót, przewidzianych do wykonania w ramach Projektu Wykonawczego, w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich uproszczonym opisem oraz wskazaniem właściwych STWiORB, z wyliczeniem i zestawieniem przewidywanych ilości jednostek przedmiarowych.

1.3.9. Kosztorys Inwestorski (KI) – oznacza opracowane metodą kalkulacji uproszczonej (KI up) i metodą kalkulacji szczegółowej (KI sz), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planów kosztów robót budowlanych określonych w Projekcie Wykonawczym i Przedmiarze.

1.3.10. Przepust – oznacza budowlę o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczoną do przeprowadzania cieków, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez korpus drogowy.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami i normami.

2. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

Dokumentacja Projektowa (Projekt) będzie realizowana przez Wykonawcę w następujących etapach:

- 2.1. *Analiza materiałów wyjściowych (dotychczasowych opracowań i ich rozwiązań),*
- 2.2. *Wykonanie pomiarów terenowych, badań, analiz, obliczeń,*
- 2.3. *Opracowanie Dokumentów Formalno-Prawnych, niezbędnych do zgłoszenia robót budowlanych lub wydania decyzji o pozwoleniu na budowę oraz uzyskanie wymaganych, prawomocnych uzgodnień i decyzji administracyjnych,*
- 2.4. *Opracowanie Projektów Wykonawczych,*
- 2.5. *Opracowanie STWiORB,*
- 2.6. *Opracowanie Przedmiarów,*
- 2.7. *Opracowanie Kosztorysu Inwestorskiego,*
- 2.8. *Wprowadzenie korekt do Projektów Wykonawczych, STWiORB, Przedmiarów i Kosztorysu Inwestorskiego,*
- 2.9. *Uzyskanie zatwierdzenia kompletnej Dokumentacji Projektowej.*

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY.

- 3.1. *Materiały wyjściowe do projektowania.*

Materiałami wyjściowymi do projektowania jest wykaz przepustów (zwany dalej jako Przepusty) zawierający ich podstawowe parametry techniczne, które muszą zostać uwzględnione podczas wykonywania Dokumentacji Projektowej.

3.2. Zasady wykonania pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz.

Otrzymane przez Wykonawcę od Zamawiającego materiały są wyłącznie materiałami wyjściowymi do projektowania. Ich otrzymanie nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku samodzielnego wykonania ponownych badań i ekspertyz, których potrzebę uzna Wykonawca. Odpowiedzialność za wyniki badań, obliczeń i ekspertyz leży w całości po stronie Wykonawcy.

3.3. Zakres pomiarów, badań, ekspertyz i obliczeń dla kontraktu

Wykonawca wykona ocenę geotechnicznych warunków posadowienia Przepustów. W tym celu może wykorzystać dane uzyskane od Zamawiającego oraz musi wykonać badania własne. Odpowiedzialność za wyniki badań i ustalenie prawidłowych warunków podłoża gruntowego leży po stronie Wykonawcy.

4. WYKONANIE PROJEKTU.

4.1. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWIORB).

Wykonawca opracuje Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy Dokumentacji Projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).

4.2. Przedmiar robót i Kosztorys Inwestorski dla wszystkich rodzajów robót.

4.3. Projekt Wykonawczy.

4.3.1. Charakterystyczne cechy stadium Projektu Wykonawczego.

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozwiązania techniczne istotne i niezbędne z punktu widzenia potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych. W skład Projektu Wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych. W skład projektu wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych. Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót. Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością. Wykonawca może, jeśli uzna to za potrzebne, zwiększyć szczegółowość rozwiązań w ramach opracowania Projektu Wykonawczego. Wszystkie elementy projektowe winny być określone ostatecznie. Projekt Wykonawczy ma być wykonany dla całego zamierzenia budowlanego, lecz z podziałem na poszczególne Przepusty.

4.3.2. Szczegółowe wymagania.

Projekt Wykonawczy należy wykonać odrębnie dla każdego Przepustu i powinien on zawierać:

4.3.2.1. Część opisową – opis techniczny.

Treść części opisowej powinna uwzględniać poniższą ramową zawartość:

a) Wstęp z opisem Przepustu:

- podstawa i przedmiot opracowania,
- materiały wyjściowe wraz z lokalizacją,
- opis zamierzenia budowlanego.

Opis Przepustu – wykonywany jest tylko w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków i powinien zawierać m.in. następujące dane:

- nazwa, lokalizacja, typ, rodzaj,
- charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne,
- układ konstrukcyjny Przepustu:
 - kategoria geotechniczna, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej (jeśli występują),
 - rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji Przepustu,
 - rozwiązania techniczno-budowlane i instalacyjne występujące na trasie Przepustu i miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania Przepustu albo istotne ze względów bezpieczeństwa z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych,
 - urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związane z drogą umieszczone w obiekcie,
 - pozostałe wyposażenie techniczne – rozwiązania techniczne i sposób funkcjonowania,

b) Inwentaryzacje i oceny stanu technicznego:

- inwentaryzację fotograficzną,
- szczegółowy opis stwierdzonych zniszczeń i uszkodzeń w odniesieniu do zasadniczych elementów Przepustu wraz z zaznaczeniem miejsc ich występowania bezpośrednio na rysunkach,
- zalecenia, sugestie i wnioski końcowe,

c) Modernizacja Przepustu

- rozwiązania techniczne, a w przypadku planowanej rozbiórki zalecenia co do technologii i zakresu robót rozbiórkowych,
- rodzaj, sposób i kolejność wykonywania robót,
- rodzaj zastosowanych materiałów,
- zabezpieczenie antykorozyjne.

- d) Zagospodarowanie terenu.
- e) Ochrona środowiska.
 - dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,
 - sposób ochrony dóbr kultury, gospodarka odpadami,
 - inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony).
- f) Wymagania dotyczące wykonawcy robót

4.3.2.2. Część rysunkowa

Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

- orientacja,
- plan sytuacyjny (1:500),
- przekroje podłużne (1:1000),
- charakterystyczne przekroje poprzeczne (1:100),
- rysunek inwentaryzacji geometrycznej i uszkodzeń Przepustu (1:100/200),
- rysunki konstrukcyjne proponowanych rozwiązań projektowych (1:100/200),
- szczegóły konstrukcyjne proponowanych rozwiązań projektowych (1:25),
- elementy odwodnienia i zagospodarowania terenu wokół Przepustu,

4.3.2.3. Badania geotechniczne

Zgodnie z zapisami pkt 3.3. Wykonawca wykona i przedstawi w formie graficznej dla każdego Przepustu plan sytuacyjny otworów geotechnicznych wraz z kartami otworów zawierającymi ich profil litologiczny służący do oceny geotechnicznej warunków posadowienia Przepustów. Ponadto, zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi, w oparciu o uzyskanie dane, Wykonawca opracuje dla każdego Przepustu dokumentację określającą kategorię geotechniczną i warunki posadowienia.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

Do opracowania Projektu Wykonawca winien zatrudnić przynajmniej projektanta i sprawdzającego. Projekt winny wykonać, a dokumentację sprawdzić osoby posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej (wymagany jest pełny zakres uprawnień).

Wykonawca w pełni odpowiada za błędy i opuszczenia Dokumentacji Projektowej niezależnie od faktu, czy podczas weryfikacji dokumentacji dany element został zatwierdzony przez Zamawiającego.

Zgłoszone podczas weryfikacji poprawki i uwagi będą uwzględniane na bieżąco przez Wykonawcę i niezwłocznie wprowadzane do Dokumentacji Projektowej.

6. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

Projekt musi zostać pozytywnie uzgodniony przez Niezależnego Inżyniera, który wyznaczy swojego przedstawiciela do konsultacji oraz zatwierdzony przez Zamawiającego. Z tego względu istotne będą bieżące konsultacje w zakresie przyjmowanych rozwiązań w trakcie trwania prac projektowych. Wykonawca jest zobowiązany do odbycia potrzebnej ilości spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym Inżynierem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach, w trakcie których przedstawi szczegóły proponowanych rozwiązań projektowych oraz uzyska dla nich akceptację.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentacji Projektowej przedstawionej do odbioru ostatecznego przez Wykonawcę. W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie spotkań i uzgodnień w toku realizacji prac. Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentacji Projektowej lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonej Dokumentacji Projektowej dokona odbioru ostatecznego, którego potwierdzeniem będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego (ostatecznego).

7. PRZEPISY ZWIĄZANE.

- 7.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane wraz z późn. zm.,
- 7.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- 7.3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- 7.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- 7.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
- 7.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- 7.7. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- 7.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
[9] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004r. nr 261 poz. 2603 z późn. zm.),
- 7.9. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2008r. nr 25 poz.150 z póź. zm.),
- 7.10. Zarządzenie nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych.

UWAGA: Gdziekolwiek w STWiORB powołane zostaną konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które dotyczyć będą projektowanych robót, należy posługiwać się najnowszymi lub poprawionymi wydaniem przywołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.



401