

Biuro Inżynierskie BIK Łukasz Kobiółka

32-002 Węgrzce Wielkie, Strumiany 237

tel. kom. +48 606 976 137

e-mail: biuro@bik-biuro.pl, www.bik-biuro.pl



Zamierzenie budowlane:	Projekt remontu obiektu mostowego oraz przepustu drogowego zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków
Obiekt budowlany:	Przepust drogowy nr S-0000A4-00001 w km 342+409 autostrady A4 Katowice - Kraków
Nazwa opracowania:	Przedmiar robót

Nazwa Inwestora i jego adres:	 STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice tel. 32 76 27 555, fax 32 76 27 556
-------------------------------	--

Nazwa i adres jednostki projektowej:	Biuro Inżynierskie BIK Łukasz Kobiółka Strumiany 237, 32-002 Węgrzce Wielkie
--------------------------------------	---

Data opracowania - sierpień 2018r.

EGZ. NR

SPIS DZIAŁÓW

branża mostowa

Projekt remontu obiektu mostowego oraz przepustu drogowego zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków**Przepust drogowy nr S-0000A4-00001 w km 342+409
autostrady A4 Katowice - Kraków**

L.p.	Numer STWiORB	Szczegółowe opisy i wyliczenia
1	2	3
CPV	45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg i przepustów
CPV	45223000-6	Konstrukcje
	M.13.01.04	Beton gzymsów ścian czołowych
	M.13.01.10	Beton natryskowy (torkret)
	M19.01.03	Balustrada na ściankach czołowych
	M.20.01.05	Umocnienie skarp i koryta elementami prefabrykowanymi
	M.20.01.10	Ścieki na skarpie
	M.20.03.00	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych
	M.21.54.01	Wykonanie naprawy powierzchni betonowej mieszankami betonowymi
	M.32.01.00	Utrzymanie ciągłości ruchu w czasie budowy obiektów mostowych

PRZEDMIAR ROBÓT

branża mostowa

**Projekt remontu obiektu mostowego oraz przepustu drogowego zlokalizowanych w pasie drogowym
koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków**

**Przepust drogowy nr S-0000A4-00001 w km 342+409
autostrady A4 Katowice - Kraków**

L.p.	Numer STWiORB	Szczegółowe opisy i wyliczenia	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
CPV	45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne		
	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg i przepustów		
		Rozbiórka skorodowanych ścieków drogowych (ściek eliptyczny)	mb	125 22.00
		Rozbiórka skorodowanych prefabrykowanych umocnień skarp	m2	250 55.00
		oczyszczenie powierzchni betonowych umocnienia skarp autostrady A4 w obrębie wlotu i wylotu przepustu	m2	60.00
		oczyszczenie zamulonego materiałem ziemnym dna przepustu	m2	270.00
CPV	45223000-6	Konstrukcje		
	M.13.01.04	Beton gzymsów ścian czołowych		
		odtworzenie gzymsu betonowego z godnie z gabarytem na rysunku remontu przepustu (beton klasy C25/30, klasa ekspozycji XC4, XD1, XF2)	m3	2.30
	M.13.01.10	Beton natryskowy (torkret)		
		nałożenie siatki zbrojeniowej przeciwskurczowej do warstwy natryskowej (torkret) w rozstawie oczek 10x10cm i średnicy prętów 3mm (stal klasy St3S), kotwionej za pomocą systemowych prętów kotwiących poprzez wklejenie za pomocą żywicy epoksydowej lub zaprawy cementowej lub epoksydowej (rozstaw kotew 50x50cm) (obmiar 12x45)	m2	540.00
		wykonanie warstwy natryskowej (torkret) metodą suchą z betonu klasy C25/30 o grubości średnio 5,5cm (obmiar 12x45)	m2	540.00
	M19.01.03	Balustrada na ściankach czołowych		
		Wykonanie balustrady na ściankach czołowych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym	kg	82.00
	M.20.01.05	Umocnienie skarp i koryta elementami prefabrykowanymi		
		Umocnienie skarp betonowymi elementami prefabrykowanymi	m2	250 55.00
	M.20.01.10	Ścieki na skarpie		
		Wykonanie ścieków z elementów prefabrykowanych na skarpie (ściek eliptyczny)	mb	125 22.00
	M.20.03.00	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych		
		Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych stykających się z powietrzem powłoką malarską o odpowiednio dobranej kolorystyce (obmiar 4x22+12x45)	m2	88.00
	M.21.54.01	Wykonanie naprawy powierzchni betonowej mieszankami betonowymi		
		oczyszczenie betonowych powierzchni poziomych i pionowych metodą strumieniowo-ścierną (poprzez piaskowanie) (obmiar 4x22)	m2	88.00
		lokalne rozkucie betonu w miejscach ubytków, spękań, zarysowań i odspojeń otuliny oraz rdzawych wykwitów (5% powierzchni)	m2	4.40
		oczyszczenie skorodowanego zbrojenia metodą strumieniowo-ścierną (piaskowanie)	m2	0.44
		rozkucie gzymsów na wysokość ok. 40cm wraz z oczyszczeniem zbrojenia gzymsu	m3	1.84
		nałożenie powłoki pasywującej odpowiedniej do wybranego zestawu materiałów naprawczych betonu (obmiar 4x22)	m2	88.00
		szpachlowanie oczyszczonej powierzchni ścian czołowych (szpachlówka wyrównawcza typu PCC, warstwa 1,5-5mm) (obmiar 4x22)	m2	88.00
		uzupełnienie ubytków betonowych ścian czołowych zaprawami naprawczymi np. systemem betonów specjalnych Pagel z zastosowaniem zaprawy konstrukcyjnej M3 system-RILI-SIB	m3	0.50
	M.32.01.00	Utrzymanie ciągłości ruchu w czasie budowy obiektów mostowych		
		Utrzymanie ciągłości ruchu w czasie budowy obiektów mostowych	ryczałt	1.00

KOSZTORYS OFERTOWY						
branża mostowa						
Projekt remontu obiektu mostowego oraz przepustu drogowego zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków						
Przepust drogowy nr S-000A4-00001 w km 342+409 autostrady A4 Katowice - Kraków						
L.p.	Numer STWIORB	Szczegółowe opisy i wyczenia	Jednostka miary	Ilość jednostek	Cena jednostkowa	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
CPV	45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne				
	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg i przepustów				
		Rozbiórka skorodowanych ścieków drogowych (ściek eliptyczny)	mb	22.00		
		Rozbiórka skorodowanych prefabrykowanych umocnień skarp	m2	55.00		
		oczyszczenie powierzchni betonowych umocnienia skarp autostrady A4 w obrębie wlotu i wylotu przepustu	m2	60.00		
		oczyszczenie zamulonego materiałem ziemnym dna przepustu	m2	270.00		
CPV	45223000-6	Konstrukcje				
	M.13.01.04	Beton gzymsów ścian czołowych				
		odtworzenie gzymsu betonowego z godnie z gabarytem na rysunku remontu przepustu (beton klasy C25/30, klasa ekspozycji XC4, XD1, XF2)	m3	2.30		
	M.13.01.10	Beton natryskowy (torkret)				
		nałożenie siatki zbrojeniowej przeciwskurczowej do warstwy natryskowej (torkret) w rozstawie oczek 10x10cm i średnicy prętów 3mm (stal klasy St3S), kotwionej za pomocą systemowych prętów kotwiących poprzez wklejenie za pomocą żywicy epoksydowej lub zaprawy cementowej lub epoksydowej (rozstaw kotew 50x50cm) (obmiar 12x45)	m2	540.00		
		wykonanie warstwy natryskowej (torkret) metodą suchą z betonu klasy C25/30 o grubości średnio 5,5cm (obmiar 12x45)	m2	540.00		
	M19.01.03	Balustrada na ściankach czołowych				
		Wykonanie balustrady na ściankach czołowych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym	kg	82.00		
	M.20.01.05	Umocnienie skarp i koryta elementami prefabrykowanymi				
		Umocnienie skarp betonowymi elementami prefabrykowanymi	m2	55.00		
	M.20.01.10	Ścieki na skarpie				
		Wykonanie ścieków z elementów prefabrykowanych na skarpie (ściek eliptyczny)	mb	22.00		
	M.20.03.00	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych				
		Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych stykających się z powietrzem powłoką malarską o odpowiednio dobranej kolorystyce (obmiar 4x22+12x45)	m2	88.00		
	M.21.54.01	Wykonanie naprawy powierzchni betonowej mieszankami betonowymi				
		oczyszczenie betonowych powierzchni poziomych i pionowych metodą strumieniowo-ścierną (poprzez piaskowanie) (obmiar 4x22)	m2	88.00		
		lokale rozkucie betonu w miejscach ubytków, spękań, zarysowań i odspojeń otuliny oraz rdzawych wykwitów (5% powierzchni)	m2	4.40		
		oczyszczenie skorodowanego zbrojenia metodą strumieniowo-ścierną (piaskowanie)	m2	0.44		
		rozkucie gzymsów na wysokość ok. 40cm wraz z oczyszczeniem zbrojenia gzymsu	m3	1.84		
		nałożenie powłoki pasywującej odpowiedniej do wybranego zestawu materiałów naprawczych betonu (obmiar 4x22)	m2	88.00		
		szpachlowanie oczyszczonej powierzchni ścian czołowych (szpachlówka wyrównawcza typu PCC, warstwa 1,5-5mm) (obmiar 4x22)	m2	88.00		
		uzupełnienie ubytków betonowych ścian czołowych zaprawami naprawczymi np. systemem betonów specjalnych Pagel z zastosowaniem zaprawy konstrukcyjnej M3 system-RILI-SIB	m3	0.50		
	M.32.01.00	Utrzymanie ciągłości ruchu w czasie budowy obiektów mostowych				
		Utrzymanie ciągłości ruchu w czasie budowy obiektów mostowych	ryczałt	1.00		
SUMA:						
WARTOŚĆ KOSZTORYSU NETTO:						
SŁOWNIE						