



Mysłowice, 20 kwietnia 2017 r.

L. dz. 3125/2017

- wg rozdzielnika -

Dot. zapytanie ofertowe – modernizacja systemu odwodnienia pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

## **1. Wprowadzenie**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze modernizacyjnym, remontowym i utrzymaniowym, w tym także robót w zakresie modernizacji elementów systemu odwodnienia pasa drogowego autostrady (**PDA**) takich jak elementy systemu odwodnienia w pasie rozdziału oraz odwodnienia nawierzchni jezdni w tym koryt skarpowych.

## **Przedmiot zamówienia**

**2.1.** SAM S.A. zamierza w 2017 r. zlecić roboty w zakresie modernizacji niżej wymienionych elementów systemu odwodnienia PDA:

- 1). odwodnienie liniowe w pasie rozdziału wraz z podłączeniem do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej - odcinek od km 373+416 do km 374+190 o całkowitej długości 774,0 m,
- 2). odwodnienie liniowe w pasie rozdziału wraz z podłączeniem do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej - odcinek od km 375+340 do km 376+350 o całkowitej długości 1010,0 m,
- 3). ściek skarpowy o całkowitej długości 8,0 m zlokalizowany w km 345+290 jezdnia północna, (kier. Katowice).

(dalej jako **Roboty**)

Przewidywany zakres Robót został opisany w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (dalej jako **Załącznik nr 1**).

**2.2** Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Zakres Robót opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin i pomiarów w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie prace konieczne do wykonania, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu ofertowym, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należyłą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

**2.3.** Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do) :

- 1/ Wykonanie modernizacji systemu odwodnienia wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (np. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu wykonywania Robót),
- 2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego wskazanymi w **Załączniku nr 1** do nin. zapytania ofertowego.
- 3/ Uzyskanie akceptacji przez nadzór Zamawiającego dla projektów organizacji i technologii robót, w tym również szczegółowego harmonogramu robót, projektów tymczasowej organizacji ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz dokumentacji powykonawczej wykonanych Robót (po ich zakończeniu).

**2.4.** Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

a/ od dnia **22 maja 2017 r.** do dnia **07 lipca 2017 r.** – Roboty w zakresie modernizacji odwodnienia liniowego w pasie rozdziału wraz z podłączeniem do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej od km 373+416 do km 374+190 dł. 774,0 m oraz wykonaniu koryta skarpowego o dł. 8,0 m zlokalizowanego w km 345+290 jezdnia północna, (kier. Katowice).

b/ od dnia **07 lipca 2017 r.** do dnia **31 sierpnia 2017 r.** – Roboty w zakresie modernizacji odwodnienia liniowego w pasie rozdziału wraz z podłączeniem do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej od km 375+340 do km 376+350 dł. 1010,0 m.

**2.5.** W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (**Załącznik nr 1**) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

### **3. Ceny i termin wykonania zamówienia**

**3.1.** W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót, oddzielnie dla poz. opisanych w pkt. 2.1, ppkt. 1), 2), 3) powyżej (dalej jako **Ceny**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla zakresu robót opisanego w Załączniku nr 1 rozdział I w których będą podane w rozbiciu ceny jednostkowe (dalej jako **Ceny Jednostkowe**).



**3.2.** Ceny jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót podane w Ofercie mają charakter jedynie informacyjny. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana kwota ryczałtowa w ofercie uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in. :

- 1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- 2/ koszty badań podłoża w tym również podbudowy,
- 3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 4/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 5/ ewentualne koszty zajęcia terenu poza PDA jeśli będzie taka konieczność,
- 6/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót.

**3.3.** Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty końcowego bezusterkowego ich odbioru potwierzonego protokołem podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

**3.4.** Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest protokół odbioru Robót, o którym mowa w pkt. 3.3 powyżej.

**3.5.** Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na placu budowy i w jego otoczeniu.

**3.6.** Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

**3.7.** Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

**3.8.** Zamawiający oczekuje wykonania Robót zgodnie z terminami realizacji wskazanymi w pkt. 2.4 ppkt a/ i b/. Zakres czasowy tam wskazany jest wiążący i niezmienny w związku z uzgodnionymi terminami realizacji Robót w zakresie wymiany nawierzchni jezdni Autostrady (Kontrakt HM-3-2016). W pierwszej kolejności należy przewidzieć wykonanie części Robót wg pkt. 2.4. ppkt a/.

**3.9.** Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej Cenie. Datę rozpoczęcia robót wyznacza się na dzień **22 maja 2017 r.**, a data zakończenia na dzień **31 sierpnia 2017 r.** z zastrzeżeniem pkt 3.8.

#### **4. Ubezpieczenia**

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa ma być rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

## **5. Zawartość i forma Oferty**

**5.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([lqacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:lqacek@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

**5.2.** Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) datę sporządzenia oferty,
- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3) oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z treści pkt. 2.1, ppkt. 1), 2.), 3).
- 4) kosztorysy ofertowe,
- 5) termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.9 powyżej z zastrzeżeniem pkt. 3.8),
- 6) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,
- 7) jeżeli Oferent posiada referencje (za lata 2015 - 2017) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty.

**5.3.** Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wzór ramowy - **Załącznik nr 2**),

5) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę Robót opisanych w pkt. 2.4 ppkt a/ i b/ i dokonanie ich protokolarnego odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.

## **6. Składanie Ofert**

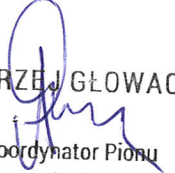
**6.1.** Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **12 maja 2017 r. Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrzone.**

**6.2.** Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 09 maja 2017 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Łukasz Gacek Tel. 32/ 76 27 574  
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.  
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice  
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

  
ANDRZEJ GŁOWACKI  
Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

### Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.

